911 Carrera

WKD 991 00 55 **14**

PORSCHE

911 Carrera

Manual de instruções

WKD 991 00 55 **14** 02/13

Porsche, o emblema da Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM e Tequipment são todos marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Impresso no Brasil.
Proibida a reimpressão ou a reprodução total ou parcial, salvo com autorização expressa e por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Literatura de bordo

Conserve sempre este manual dentro do veículo e, em caso de venda, entregue-o ao novo proprietário.

Sugestões

Tem alguma dúvida, sugestão ou ideia com relação ao seu veículo ou à literatura de bordo inclusa?
Escreva para o seguinte endereço:
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15–19
71634 Ludwigsburg

Equipamento

Devido ao aperfeiçoamento contínuo dos nossos veículos, existe a possibilidade de o equipamento e as especificações técnicas poderem não corresponder às ilustrações e descrições contidas neste Manual de instruções.
As variantes do equipamento nem sempre são incluídas de série ou podem depender das disposições legais ou das condições de venda do país onde o veículo é comercializado. A sua concessionária Porsche terá todo o prazer em aconselhá-lo no que se refere às possibilidades de uma montagem posterior.
Se o seu Porsche possuir equipamentos não descritos neste manual, a sua concessionária Porsche poderá informá-lo sobre a correta operação e conservação dos mesmos.
Devido aos diferentes requisitos legais nos países individuais é possível que o equipamento do seu veículo seja ligeiramente diferente da descrição apresentada neste manual.

Instruções de segurança no Manual de instruções

São utilizados vários tipos de instruções de segurança neste Manual de instruções.

⚠ PERIGO Ferimentos graves ou morte

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Perigo” provocará ferimentos graves ou morte.

⚠ AVISO Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Aviso” pode provocar ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO Possíveis ferimentos moderados ou leves

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Atenção” pode provocar ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Possíveis danos ao veículo

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Nota” pode provocar danos ao veículo.

Informação

Informação adicional, sugestões e instruções estão indicadas pela palavra “Informação”. Leia esta informação cuidadosamente e siga as instruções.

Marcas de inspeção para sistemas de rádio

Europa

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG declara que os sistemas de rádio instalados no veículo estão em conformidade com os requisitos básicos e outras estipulações relevantes da Norma 1999/5/CE.

Brasil

SA1-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
ANATEL
0354-09-2149
01107894476026649
ANATEL
1165-09-2149
01107894476026960

Israel

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Malásia

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Singapura

Atende as normas IDA DB01752

China

ID CMIIT: 2011DJ4971
ID CMIIT: 2009DJ5053
ID CMIIT: 2009DJ4899

Taiwan

CCAB10LP3800T1

Japão

Emirados Árabes Unidos

REGISTRO TRA No: 0016889 / 09,
CONCESSIONÁRIA No: 0014972/08

México

Radar de longo alcance, 77GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
COFETEL: (RCPBOLR09-0828)

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02 / 02 / 2010

Coreia do Sul

África do Sul

Índice

Índice 1

Painel do Motorista 3
Volante e Painel de Instrumentos 4
Console central 5

Abrir e travar 6

Breve resumo – Abrir e travar as portas pelo lado de fora 7
Abrir e travar as portas pelo lado de fora 8
Trancando e abrindo portas pelo lado de dentro 11
Abrir e travar o compartimento de bagagem e a tampa do compartimento do motor 12
Defeitos e recursos especiais ao abrir e travar 14
Indicações sobre a chave e o sistema de travamento central 17

Bancos, espelhos, volante 18

Bancos 19
Função de acesso Easy Entry 21
Aquecimento dos bancos 22
Ventilação dos bancos 22
Encosto dos assentos traseiros 22
Cintos de segurança 23
Sistemas de airbag 25
Equipamento de retenção para crianças 26
Sistema de retenção para crianças ISOFIX 32
Proteção contra capotamento 34
Espelhos retrovisores externos 35
Espelho retrovisor interno 37
Aquecimento do volante 38
Regulagem do volante 38
Volante multifuncional 40
Para-sol 41
Espelho de conforto do passageiro 41

Ar condicionado 42

Ar condicionado de 2 zonas controlado automaticamente 43
Grades de Ventilação 47
Vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos 48

Vidros, teto solar deslizante/ inclinado, Cabriolet 49

Vidros elétricos 50
Teto solar deslizante/inclinado 52
Teto solar deslizante/inclinado de aço 52
Teto solar deslizante/inclinado de vidro 53
Capota conversível 56
Quebra-vento 58
Operação de emergência da capota conversível e do quebra-vento 59

Luzes, indicadores de mudança de direção e palhetas do limpador de para-brisa 66

Interruptor de luzes 67
Iluminação do painel de instrumentos 69
Comando da luz dos indicadores de mudança de direção/farol alto/ sinais de luzes/luz de estacionamento 70
Luzes de emergência 71
Luzes interiores/de leitura 71
Breve resumo – limpador de para-brisa 73
Alavanca de comando do limpador/ lavador do para-brisa 74

Painel de instrumentos e visor multifuncional 77

Painel de instrumentos 78
Visualizações no painel de instrumentos 79
Bateria/alternador 82
Verificar motor (Controle de emissões) 82
Sinais sonoros 82
Acionar o visor multifuncional no painel de instrumentos 83
Menu do veículo 87
Menu de áudio 90
Menu telefone 90
Menu mapa 91
Menu de navegação 91
Menu Trip (Menu de trajeto) 92
Menu Pressão dos pneus (Monitoramento pressão dos pneus, PP) 93
Menu Quatro rodas 99
Menu Chrono (Cronômetro) 100
Menu Assist. Comutação 102
Menu G-Force 102
Menu ACC 103
Menu Limite velocid. 103
Definições do veículo no visor multifunções 103
Resumo das mensagens informativas e de aviso 114

Configurações pessoais 124

Breve Resumo – Configurações Pessoais 125
Armazenando configurações pessoais 126

Direção e segurança na direção 128

Antes de sair com o veículo 129
Instruções de rodagem 129
Modificações técnicas 129
Configurando e utilizando componentes do veículo quando estiver dirigindo 130
Pneus esportivos 130
Vão livre do solo 130
Dirigir em um circuito de competição (por exemplo, escolas de direção esportiva, eventos de clubes esportivos) 131

Dirigir no estrangeiro 131
Tubos de escape 131
Soquete de diagnóstico 131
Bloqueio da ignição, trava da direção 132
Partida e parada do motor 133
Função de partida e parada automática 134
Freio de mão elétrico 136
Freio de serviço 137
Freios de cerâmica (Porsche Ceramic Composite Brake – PCCB) 138
Piloto automático 139
Piloto automático adaptável 140
Mostrador de velocidade máxima 152
Telefones celulares e equipamento de radiocomunicação 153
Sistemas de comunicação Porsche PCM e CDR 153
USB/iPod® e AUX 154
Comando de voz 154
Transmissão Manual, Embreagem 155
Porsche Doppelkupplung (PDK) 156
Posições da alavanca seletora 158
Programa de condução limitada 162
Sistemas de Controle da Transmissão e do Chassi 163
Controle de tração Porsche (PTM) 164
Controle de estabilidade Porsche (PSM) 164
Função HOLD: Assistente de saída, controle de parada 167
Sistema de frenagem ABS (Sistema antibloqueio do freio) 168
Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM) 169
Descrição funcional do Porsche Torque Vectoring (PTV)/(PTV Plus) 170
Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC) 170
Montagem dinâmica de motor (PADM) 171
Modos “Sport” e “Sport Plus” 171
Sistema de escapamento esportivo 173
Aerofólio traseiro retrátil 174

Armazenagem, compartimento de bagagem e sistema de transporte do teto 175

Armazenagem 176
Suporte para bebidas/porta-copos 177
Cinzeiro 178
Isqueiro 178
compartimento de bagagem 179
Sistema de transporte do teto 181

Estacionamento 186

ParkAssist 187
Regular a posição do espelho retrovisor como auxiliar de estacionamento 189
Dispositivo de abertura da porta da garagem (HomeLink®) 190

Sistema de alarme e proteção antirroubo 194

Sistema de Alarme 195
Imobilizador 196
Bloqueio da coluna de direção 196
Proteção antirroubo 196

Manutenção e conservação do veículo 197

Indicações sobre Manutenção 198
Verificando o nível de óleo do motor 200
Acrescentar óleo de Motor 200
Fluido do limpador de para-brisa 202
Palhetas do limpador de para-brisa 202
Sistema de controle de emissão de gases de escape 203
Recipiente com combustível 204
Abastecendo com Combustível 204
Instruções para a conservação do veículo 206
Reciclar 212

Pequenos reparos 213

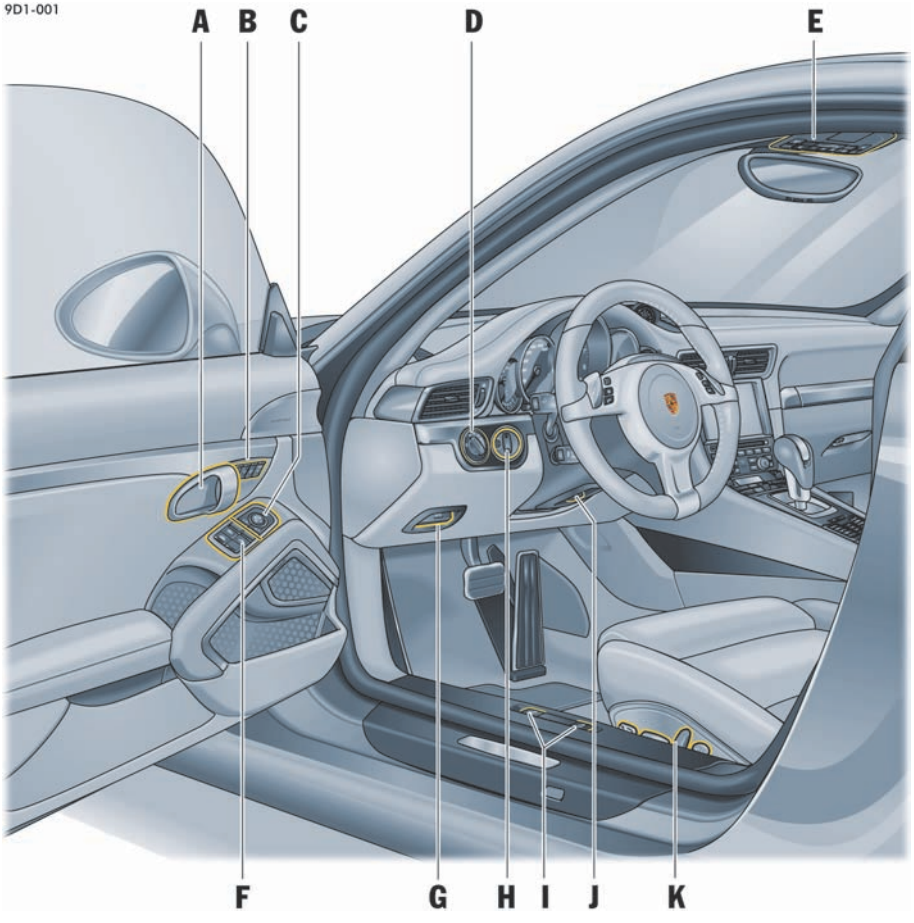
Indicações sobre pequenos reparos 214
Verificar o nível do fluido de arrefecimento e completar 215
Fluido dos freios 216
Direção hidráulica eletromecânica 217
Substituir o filtro do ar 217
Substituir o filtro de partículas 217
Pneus e rodas 218
Áreas de contato da roda 225
Parafusos das rodas 225
Furo num pneu 226
Espaçadores 228
Sistema elétrico 229
Bateria 234
Alimentador de corrente externo/ partida com cabos de bateria 237
Trocar a pilha da chave do veículo (controle remoto) 238
Substituir lâmpadas 239
Faróis 240
Alinhamento dos faróis 241
Trocar os faróis para circulação à esquerda ou à direita 241
Reboque e partida por reboque 243
Extintor 247

Pressão dos pneus e Dados técnicos 248

Dados de identificação do veículo 249
Dados do Motor 250
Consumo de combustível e emissões 250
Rodas, Pneus 252
Pressão dos pneus a frio (20 °C) 253
Pesos 256
Desempenho na Direção 258
Dimensões 259

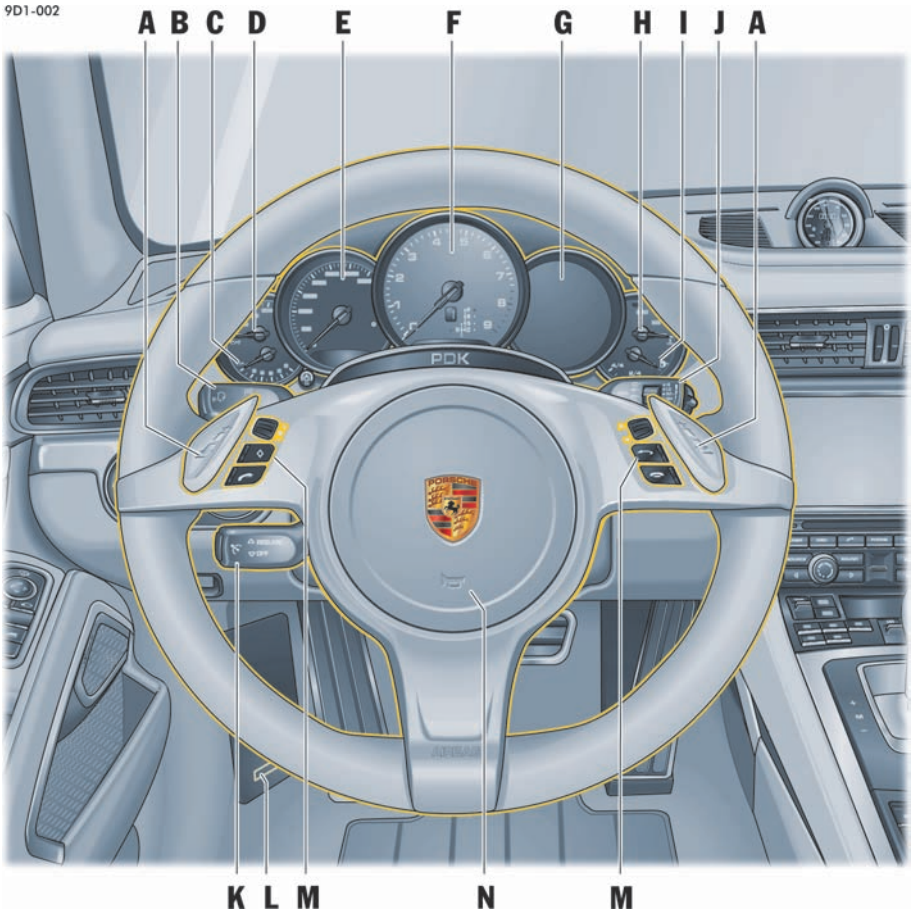
Índice 260

Marcas de inspeção para sistemas de rádio



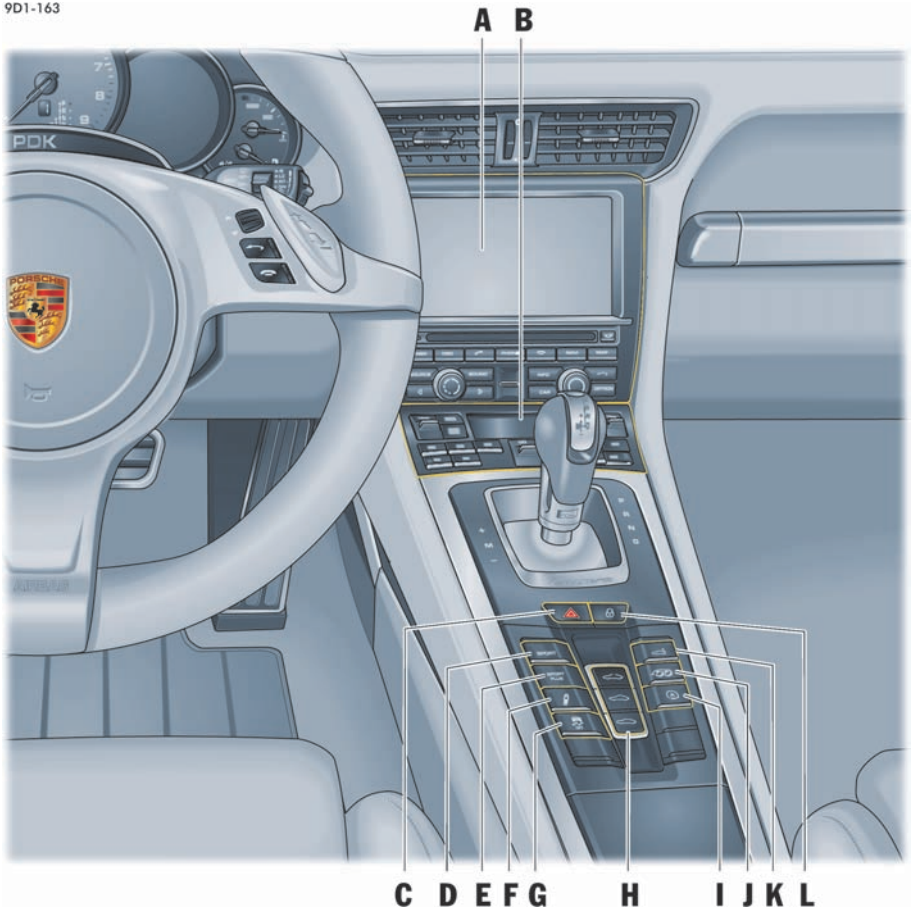
Painel do motorista

A Maçaneta da porta
Consulte a página 12.
B Botões de memória para configurações pessoais
Consulte a página 126.
C Ajuste dos espelhos retrovisores externos
Consulte a página 36.
D Interruptor de luzes
Consulte a página 67.
E Console superior
F Vidros elétricos
Consulte a página 50.
G Freio de estacionamento elétrico
Consulte a página 136.
H Bloqueio da ignição
Consulte a página 132.
I Abertura da tampa do motor/compartimento de bagagem
Consulte a página 12.
J Regulagem do volante
Consulte a página 38.
K Regulagem do banco
Consulte a página 19.



Volante e painel de instrumentos

A Botões de mudança PDK
Consulte a página 160.
B Indicadores de mudança de direção
Consulte a página 70.
C Medidor de pressão do óleo do motor
Consulte a página 80.
D Medidor de temperatura do óleo do motor
Consulte a página 79.
E Velocímetro
Consulte a página 78.
F Tacômetro
Consulte a página 79.
G Visor multifuncional
Consulte a página 78.
H Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento
Consulte a página 79.
I Medidor de combustível
Consulte a página 81.
J limpador de para-brisa
Consulte a página 74.
K Piloto automático
Consulte a página 139.
L Soquete de diagnóstico
M Controles de telefone, visor multifuncional
Consulte a página 84.
N Buzina



Console central

A Sistema de comunicação Porsche (PCM)
Consulte a página 153.
B Painel de controle do sistema de ar condicionado
Consulte a página 43.
C Interruptor das luzes de emergência
Consulte a página 71.
D Modo “Sport”
Consulte a página 172.
E Modo “Sport Plus”
Consulte a página 172.
F Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM)
Consulte a página 169.
G Controle de estabilidade Porsche (PSM)
Consulte a página 164.
H Painel de controle do teto solar deslizante/inclinado
Consulte a página 52.
Capota conversível
Consulte a página 57.
I Auto Start Stop (Função de partida e parada automáticas do motor)
Consulte a página 135.
J Sistema de escapamento esportivo
Consulte a página 173.
K Aerofólio traseiro
Consulte a página 174.
L Botão de travamento central
Consulte a página 11.

Abrir e travar

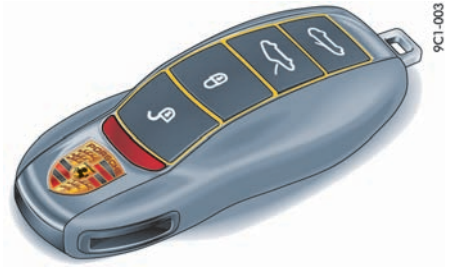
Breve resumo – Abrir e travar as portas pelo lado de fora 7
Abrir e travar as portas pelo lado de fora 8
Trancando e abrindo portas pelo lado de dentro 11
Abrir e travar o compartimento de bagagem e a tampa do compartimento do motor 12
Defeitos e recursos especiais ao abrir e travar 14
Indicações sobre a chave e o sistema de travamento central 17

Breve resumo – Abrir e travar as portas pelo lado de fora

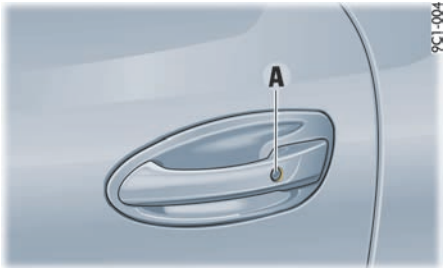
A opção Porsche Entry & Drive pode ser reconhecida pelos botões **A** nas maçanetas das portas.

Este breve resumo não substitui a informação fornecida em “ABRIR E TRAVAR PELO LADO DE FORA”.

Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.

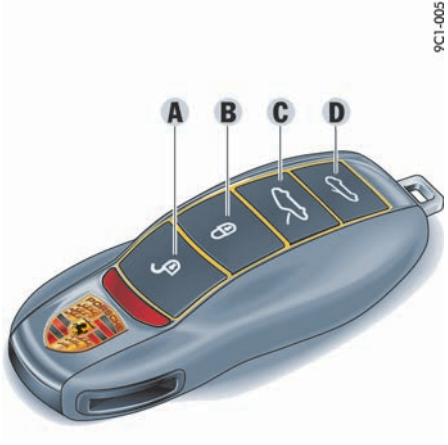


Chave



Porsche Entry & Drive

O que desejo fazer?	O que devo fazer?	O que acontece?
Destravar	Com a chave: Pressione o botão na chave. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Segure totalmente a maçaneta da porta.	As luzes de emergência piscam uma vez. As portas podem ser abertas.
Travamento	Com a chave: Pressione o botão na chave. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Pressione o botão **A** na maçaneta da porta.	As luzes de emergência piscam duas vezes. As portas são travadas.
Travar quando pessoas/animais ficam no interior do veículo (Desligar a Vigilância interior do sistema de alarme)	Com a chave: Pressione o botão na chave duas vezes (em 2 segundos aproximadamente). Com o sistema Porsche Entry & Drive: Pressione o botão **A** na maçaneta da porta duas vezes (em 2 segundos aproximadamente).	As luzes de emergência piscam uma vez lentamente. As portas são travadas, mas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.
Desligar o alarme	Destrave o veículo. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Segure totalmente a maçaneta da porta.	O alarme para.



A - Destrave o veículo
B - Tranque o veículo
C - Destrave a tampa do compartimento de bagagem
D - Cabriolet: Abrir/fechar a capota conversível

Abrir e travar as portas pelo lado de fora

Dependendo do equipamento do veículo, pode-se destravar ou travar o veículo com ou sem a chave do veículo através do sistema Porsche Entry & Drive.

Com a chave

Utilize os botões da chave para destravar ou travar o veículo confortavelmente.

Informação

Se o veículo for destravado com a chave na fechadura da porta, depois de abrir a porta, a ignição deverá ser ligada (posição do bloqueio da ignição **1**) antes de 10 segundos, para impedir que o sistema de alarme seja acionado. A porta do passageiro continua trancada.

Informação

Se o veículo for destravado usando o botão e nenhuma porta/tampa do compartimento de bagagem for aberta, o veículo é automaticamente travado novamente após 30 segundos.

Informação

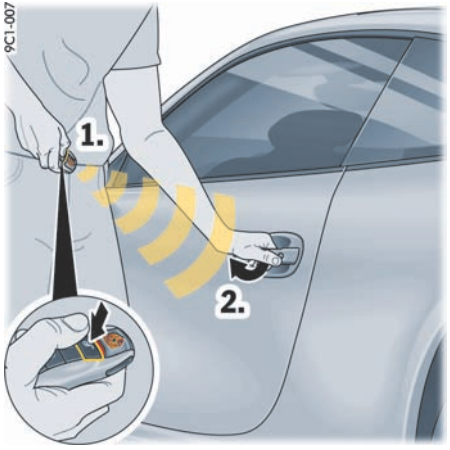
Nesta seção são descritas as configurações de fábrica do veículo.
Em veículos com memória, no visor multifuncional do painel de instrumentos é possível alterar as configurações das portas e memorizá-las na respectiva chave.

▷ Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento: Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 108.

Com o sistema Porsche Entry & Drive

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, é possível destravar, travar e ligar o veículo sem utilizar a chave.
Basta simplesmente levar a chave consigo, por exemplo no bolso das calças.

▷ Não exponha a chave do veículo a níveis elevados de radiação eletromagnética. Ela pode exercer um efeito prejudicial sobre o sistema Porsche Entry & Drive.



Destravar e abrir portas

Destravar com a chave

1. Pressione o botão .
   As luzes de emergência piscam uma vez.
   As portas são destravadas.
2. Puxe a maçaneta da porta.

Destravar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave)

É possível destravar qualquer porta se você tiver a chave e estiver posicionado no lado do veículo (lado do motorista, lado do passageiro) que pretende abrir.

1. Segure totalmente a maçaneta da porta.
   As luzes de emergência piscam uma vez.
   As portas são destravadas.
2. Puxe a maçaneta da porta.

Informação

O veículo é travado automaticamente após 30 segundos se nenhuma das portas nem a tampa do compartimento de bagagem for aberta. O sensor de inclinação e o sistema de Vigilância interior não são ativados (proteção restrita antirroubo).

Como resultado, as portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Quando as portas forem novamente travadas, o sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação voltam a ser ativados.

Configurar o desbloqueio das portas

Você pode definir se só a porta do motorista, ou se a porta do passageiro também será destrancada.

É possível destravar ambas as portas independentemente da configuração selecionada.

▷ Pressione o botão na chave duas vezes dentro de 5 segundos.

Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O DESBLOQUEIO DAS PORTAS” na página 108.

Travar as portas

⚠ AVISO Travando as portas pelo lado de fora

Nenhuma pessoa ou animal deve ficar no veículo quando ele é travado pelo lado de fora porque as portas e vidros não podem ser abertos pelo lado de dentro. Portas travadas dificultam o acesso do socorro ao interior do veículo em caso de emergência.

▷ Certifique-se de que nenhuma pessoa ou animal esteja dentro do veículo quando ele é travado.

Informação

As luzes de emergência indicam que o veículo foi travado com êxito apenas se todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem estiverem fechadas.

Informação

O veículo não pode ser travado se as portas ou a tampa do compartimento de bagagem não estiverem completamente fechadas.
Um sinal de aviso soa e uma mensagem de aviso é exibida no visor multifuncional; as luzes de emergência não piscam.

Ao trancar só com a porta do motorista fechada, o veículo é pré-trancado. Certifique-se de que a chave esteja fora do veículo quando as demais portas/tampa do compartimento de bagagem abertas forem travadas.

Se a chave se encontrar fora de alcance, não será mais possível abrir as portas do veículo e a tampa do compartimento de bagagem depois delas serem travadas.

Travar com a chave

1. Feche a porta.
2. Pressione o botão 🔒 uma vez.
   As luzes de emergência piscam duas vezes.
   As portas não podem ser abertas, seja pelo lado de fora ou de dentro.
   Ou se pessoas ou animais forem deixados dentro do veículo:

▷ Pressione o botão 🔒 dentro de 2 segundos.
As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
As portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Travar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave)

Você precisa levar a chave consigo.

1. Feche as portas.
2. Pressione o botão para travar **A** na maçaneta da porta.
   As luzes de emergência piscam duas vezes.
   As portas não podem ser abertas, seja pelo lado de fora ou de dentro.
   Ou se pessoas ou animais forem deixados dentro do veículo:

▷ Pressione o botão **A** na maçaneta da porta duas vezes dentro de 2 segundos.
As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
As portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

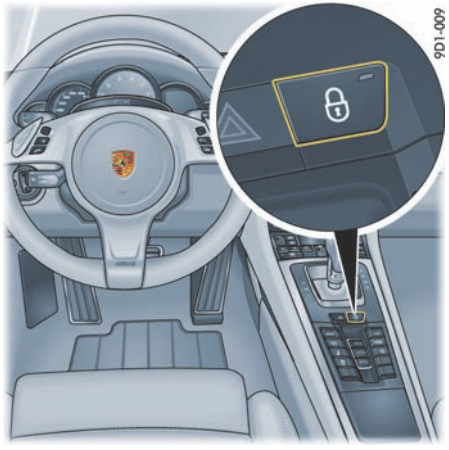
▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Trancando e abrindo portas pelo lado de dentro

Nesta seção são descritas as configurações de fábrica do veículo.
Em veículos com memória, no visor multifuncional do painel de instrumentos é possível alterar as configurações e memorizá-las na respectiva chave.

Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 108.



Botão de travamento central

Travar as portas

As portas do veículo estão fechadas:

▷ Pressione o botão do travamento central. Quando a ignição é ligada, a luz indicadora no botão acende.
Todas as portas do veículo estão travadas. As portas podem ser abertas puxando a maçaneta interna da porta.

Automático com Auto Lock (travar automaticamente)

Se esta função for ativada, o veículo é travado automaticamente quando ultrapassar a velocidade de cerca de 5 km/h.

Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 108.

Destravando as portas

▷ Pressione o botão do travamento central. A luz indicadora no botão se apaga.
Todas as portas do veículo estão destravadas.

Automático com Auto Unlock (destravamento automático)

Quando esta função é habilitada, o veículo é destravado automaticamente quando a chave de ignição for removida.

Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento:

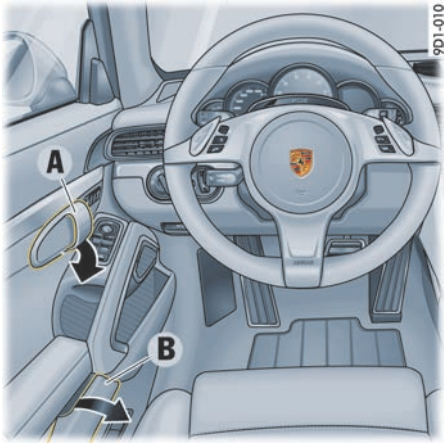
▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 108.

Informação

Se o veículo tiver sido travado com a chave do veículo ou com a chave de emergência, ele não pode ser destravado com o botão de travamento central.

Informação

No caso de um acidente no qual o airbag é ativado, as portas são destravadas automaticamente para permitir o acesso do socorro ao veículo. Além disso, as luzes de emergência são ativadas automaticamente.



A - Maçaneta interna da porta
B - Porta-objetos da porta

Abrir as portas

▷ Puxe a maçaneta da porta (**seta**).

Informação

As portas, as tampas do compartimento de bagagem e do compartimento motor não podem ser abertas pelo lado de dentro se o veículo tiver sido travado pressionando o botão uma vez na chave de ignição ou pressionando o botão de travamento na maçaneta da porta em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

Porta-objetos da porta

Abrir o compartimento porta-objetos

▷ Levante a tampa **B**.
▷ Mantenha sempre fechado o porta-objetos da porta quando fechá-la ou quando estiver dirigindo.

Abrir e travar o compartimento de bagagem e a tampa do compartimento do motor

Abrir a tampa do compartimento de bagagem com a alavanca

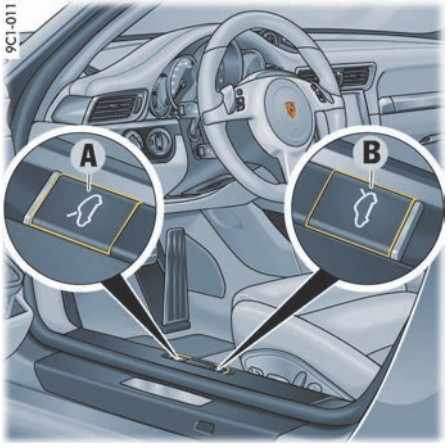
NOTA

Risco de danos na tampa do compartimento de bagagem ou nos limpadores do para-brisa.
▷ Certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa não estão puxadas para frente quando abrir a tampa do compartimento de bagagem.
▷ Antes de abrir o compartimento de bagagem, desligue sempre o limpador de para-brisa (interruptor do limpador de para-brisa na posição **0**).

Para obter informações sobre o limpador de para-brisa:
▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE LAVAGEM DO PARA-BRISA/LIMPADOR DOS FARÓIS DIANTEIROS” na página 74.

Informação

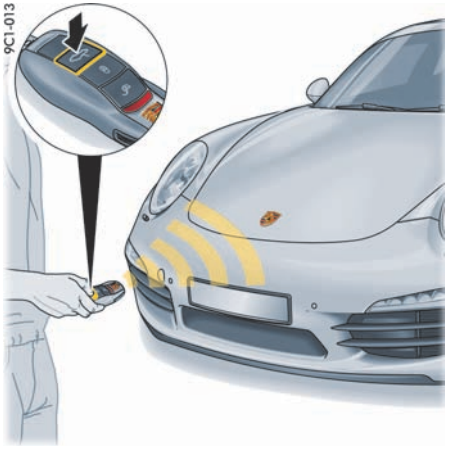
Se a bateria do veículo estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só pode ser aberta conectando uma fonte de alimentação externa.
▷ Consulte o capítulo “DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM” na página 233.
ou a descrição dentro da tampa da caixa de fusíveis.



A - Tampa do compartimento de bagagem
B - Tampa do compartimento do motor

1. Abra a porta do motorista.
2. Utilize a alavanca **A** ao lado do banco do motorista.
   A tampa é destravada.

3. Levante ligeiramente a tampa. Desengate o gancho de segurança com a alavanca vermelha.
   Quando a tampa é aberta, a luz do compartimento de bagagem acende.



Abrir a tampa do compartimento de bagagem com a chave

Informação

Quando a tampa do compartimento de bagagem é destravada, as portas do veículo também são destravadas.

Destravar e abrir a tampa do compartimento de bagagem com a chave

1. Pressione o botão .
2. Levante ligeiramente a tampa e solte a trava de segurança com a alavanca vermelha.

Destravando e abrindo a tampa do compartimento de bagagem com o Porsche Entry & Drive (sem chave)

A tampa do compartimento de bagagem pode ser aberta se você estiver na área à frente do veículo com a chave.

▷ Mantenha a mão entre o emblema da Porsche e a placa de licença (**figura**).
  A tampa é destravada através de um sensor e abre.

Levante ligeiramente a tampa e solte a trava de segurança com a alavanca vermelha.

Fechar a tampa do compartimento de bagagem

1. Baixe a tampa e deixe-a cair sobre a trava. Se necessário, faça pressão para fechar a tampa com a palma da mão na área da trava.
2. Certifique-se de que a tampa ficou corretamente encaixada na trava.

Se a tampa não estiver bem fechada, é apresentada uma mensagem no visor multifuncional no painel de instrumentos quando o veículo estiver em movimento.

Abrir a tampa do compartimento do motor com a alavanca

Apenas Coupé:

1. Abra a porta do motorista.
2. Utilize a alavanca **B** ao lado do banco do motorista.
   A tampa é destravada e pode ser levantada.

Apenas Cabriolet:

1. Abra a porta do motorista.
2. Utilize a alavanca **B** ao lado do banco do motorista. A tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota conversível) abre automaticamente até a posição de serviço.

Fechar a tampa do compartimento do motor

Apenas Coupé:

1. Baixe a tampa e deixe-a cair sobre a trava. Se necessário, faça pressão para fechar a tampa com a palma da mão na área da trava.
2. Certifique-se de que a tampa ficou corretamente encaixada na trava.

Se a tampa não estiver bem fechada, é apresentada uma mensagem no visor multifuncional no painel de instrumentos quando o veículo estiver em movimento.

Apenas Cabriolet:

▷ Pressione a alavanca **B**.
A tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota conversível) fecha automaticamente.

Defeitos e recursos especiais ao abrir e travar

Operação de emergência da tampa do compartimento de bagagem

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só pode ser aberta conectando uma fonte de alimentação externa.

▷ Consulte o capítulo “DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM” na página 233.

Só a porta do motorista é destrancada

A configuração para travar e destravar as portas foi alterada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O DESBLOQUEIO DAS PORTAS” na página 108.

Você pode abrir todas as portas independentemente da configuração selecionada.

▷ Pressione o botão na chave duas vezes dentro de 2 segundos.

O veículo não pode ser destravado

O controle remoto da chave do veículo pode
– falhar por defeito,
– devido a uma pilha da chave descarregada,
– defeito devido a ondas de rádio (o contato via rádio entre o controle remoto e o veículo também pode ser interrompido no caso do sistema Porsche Entry & Drive).

Se não conseguir abrir o veículo:

1. Coloque a chave do veículo na borda externa do para-brisa no **lado do passageiro** e ao mesmo tempo pressione o botão (**ilustração**).

Se ainda não conseguir abrir o veículo:

2. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 17.
3. Destranque e abra a porta do motorista com a chave de emergência:

▷ Consulte o capítulo “TRANCANDO A PORTA DO MOTORISTA COM A CHAVE DE EMERGÊNCIA:” na página 16.
Levante e segure a maçaneta.
Introduza a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° para a esquerda e retire novamente a chave de emergência.

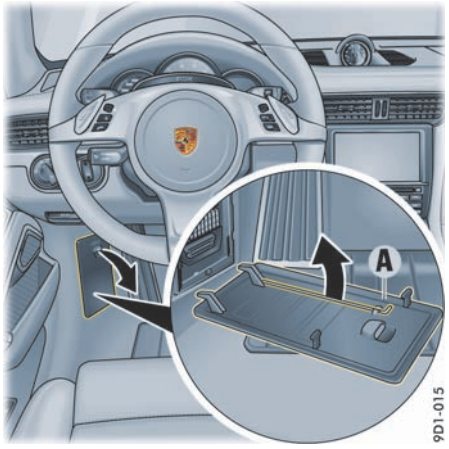
4. Solte a maçaneta da porta e abra-a, puxando novamente a maçaneta.

5. Ligue a ignição nos 10 segundos seguintes para impedir que o sistema de alarme seja acionado.
   Procedimento adicional para veículos com o sistema Porsche Entry & Drive:
   Se a ignição não puder ser ligada ou se não for possível dar a partida no motor, a mensagem "Chave não identificada" será exibida no visor multifuncional.
6. Coloque a unidade de controle de volta na posição de trava da ignição **0**.
7. Tente dar a partida no motor novamente. Se o motor não pegar, a mensagem "Chave não identificada" será exibida novamente. Depois de aprox. 1 segundo, a mensagem "Painel de comando: rodar à esquerda, retirar, inserir chave" é exibida.
8. Gire a unidade de controle de volta para a posição da trava da ignição **0** e remova-a da fechadura da ignição. Ligue a ignição com a chave de ignição (não com a chave de emergência).

Desativar a operacionalidade em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

A prontidão operacional do sistema Porsche Entry & Drive é desativada após 96 horas na porta do motorista e após 36 horas na porta do passageiro se o veículo não for destrancado nesse intervalo de tempo.

1. Puxe a maçaneta da porta **uma vez** para ativar novamente o sistema.
2. Puxe **novamente** a maçaneta da porta para abrir a porta.

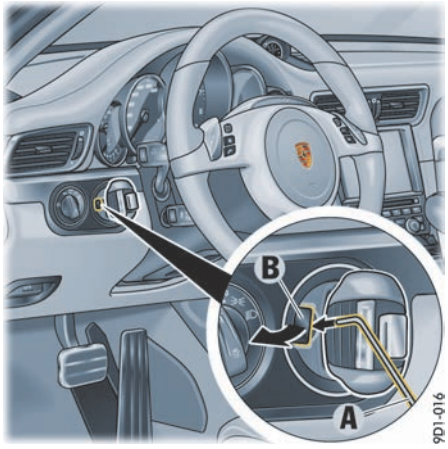


Operação de emergência – destravamento da unidade de controle/ chave de ignição

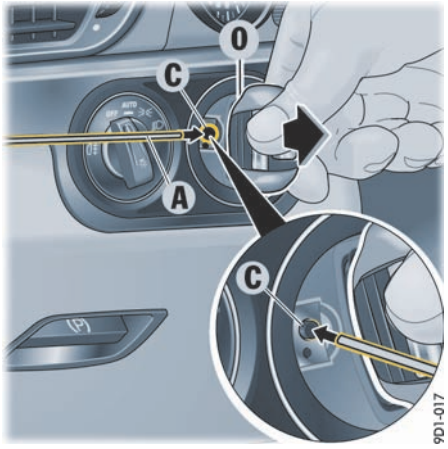
Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave só poderá ser retirada da ignição efetuando a operação de emergência.

A operação de emergência deve ser executado também para remover a unidade de controle do bloqueio da ignição em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

1. Segure a tampa da caixa de fusíveis no lado do motorista pelo buraco de dedo e puxe-a para fora.
2. Desencaixe o gancho de metal **A** no interior da tampa da caixa de fusíveis.



3. Utilize o gancho de metal **A** para remover a cobertura de plástico **B** do bloqueio da ignição.
   Certifique-se de não perder a tampa plástica **B**.



4. Gire a unidade de controle/chave de ignição para a posição **0** do bloqueio da ignição (posição inicial).
5. Introduza o gancho de metal **A** na abertura **C**. Será ouvido um som de destravamento.
6. Remova a unidade de controle/chave de ignição da posição inicial **0**.
7. Volte a colocar a cobertura de plástico **B**.

O veículo não pode ser travado

Esta situação pode ser reconhecida pelo fato de as luzes de emergência não piscarem e por não se ouvir o som do veículo ao travar.

O controle remoto da chave pode
- falhar por defeito,
- devido a uma pilha da chave descarregada,
- defeito devido a ondas de rádio (mesmo o contato via rádio entre o controle remoto e o veículo pode ser interrompido no caso do sistema Porsche Entry & Drive).

Se não conseguir travar o veículo:
1. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 17.
2. Feche a porta do lado do condutor, mantenha-a fechada e levante a maçaneta da porta. Introduza a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° no sentido horário e retire novamente a chave de emergência.
3. Solte a maçaneta da porta.

Informação

Se o sistema de travamento central tiver um defeito, a utilização do cilindro da fechadura na porta do motorista bloqueará todos os elementos de bloqueio do sistema de travamento central em funcionamento.

▷ Repare as falhas no sistema de travamento central. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Trava da porta sob a maçaneta (lado do motorista)

As portas não são travadas

Trancamento de emergência da porta do motorista se o sistema da fechadura central falhar:

Informação

O trancamento de emergência da porta do passageiro não é possível.

Trancando a porta do motorista com a chave de emergência:

1. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   ▷ Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 17.
2. Abra a porta e levante e segure a maçaneta (**ilustração**). Introduza a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° no sentido horário e retire novamente a chave de emergência.

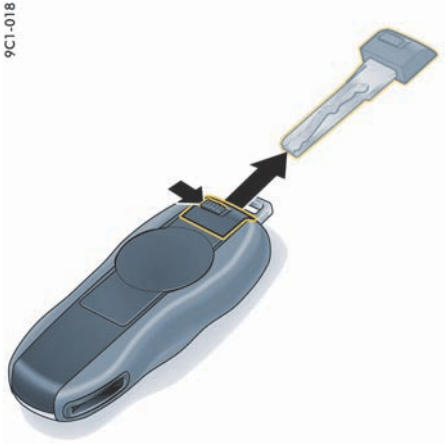
3. Solte a maçaneta da porta e feche a porta.
   A porta do motorista agora está trancada.

Indicações sobre a chave e o sistema de travamento central

Chave

São fornecidas duas chaves do veículo com chave de emergência integrada. Estas chaves acionam todas as fechaduras do veículo.

- ▷ Tenha cuidado com as chaves do veículo: não as confie a ninguém, exceto em circunstâncias excepcionais.
- ▷ Retire a chave da ignição e leve-a consigo, mesmo quando se afastar do veículo apenas por um breve período.
  Não deixe a chave da ignição dentro do veículo.
- ▷ Informe a sua companhia de seguros sobre a perda ou roubo das chaves do veículo ou se forem feitas chaves adicionais ou de substituição.
- ▷ Com uma chave perdida ainda é possível que terceiros utilizem as fechaduras mecânicas.



Chave de emergência

Retirar a chave de emergência

1. Empurre o botão de abertura para o lado.
2. Retire e chave.

Inserir a chave de emergência

- ▷ Introduza a chave até que o botão de abertura encaixe de forma audível.

Informação

Quando o veículo é travado, são memorizadas diferentes configurações do veículo na respectiva chave se o veículo estiver equipado com o equipamento relevante.

Chaves de substituição

As chaves do veículo só podem ser pedidas a uma concessionária Porsche. Por vezes, isso pode demorar muito tempo.

Por este motivo, tenha sempre a chave de substituição à mão. Guarde-a num local seguro, mas nunca dentro do veículo.

Os códigos das chaves novas terão de ser "programados" na unidade de controle do veículo pela concessionária Porsche. Será igualmente necessário voltar a programar todas as chaves pertencentes ao veículo para este efeito.

Podem ser personalizadas até 8 chaves do veículo.

Travamento central

O seu veículo tem um sistema de travamento central. As seguintes fechaduras são destravadas e travadas em conjunto:

– Portas
– Tampa do tanque de combustível

O sistema de travamento central está sempre ativado quando o veículo é destravado ou travado.

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível definir diferentes variantes para travar e destravar as portas. É possível abrir as portas independentemente da definição selecionada.

- ▷ Pressione o botão na chave duas vezes em até 5 segundos.

Bancos, espelhos, volante

Bancos 19
Função de acesso Easy Entry 21
Aquecimento dos bancos 22
Ventilação dos bancos 22
Encosto dos assentos traseiros 22
Cintos de segurança 23
Sistemas de airbag 25
Equipamento de retenção para crianças 26
Sistema de retenção para crianças ISOFIX 32
Proteção contra capotamento 34
Espelhos retrovisores externos 35
Espelho retrovisor interno 37
Aquecimento do volante 38
Regulagem do volante 38
Volante multifuncional 40
Para-sol 41
Espelho de conforto do passageiro 41

Bancos

Posição dos bancos

Estar sentado na posição correta é um aspecto importante para uma direção segura e descansada. Recomendamos o seguinte procedimento para regular o banco do motorista de acordo com necessidades individuais:

1. Ajuste a altura do banco (não do banco em concha) de forma a obter espaço livre suficiente para a cabeça e uma boa perspectiva geral do veículo.
2. Regule o banco no sentido longitudinal de forma que a perna não fique completamente esticada e toda a superfície do pé fique em contato com o pedal ao pressionar os pedais totalmente para baixo.
3. Segure a parte superior do volante. Ajuste a inclinação do encosto (não do banco em concha) e a posição do volante de forma que os braços fiquem quase esticados. Contudo, os ombros devem continuar em contato com o encosto.
4. Se necessário, ajuste a regulagem longitudinal do banco.

Regular o banco

⚠ AVISO Regular o banco enquanto dirige

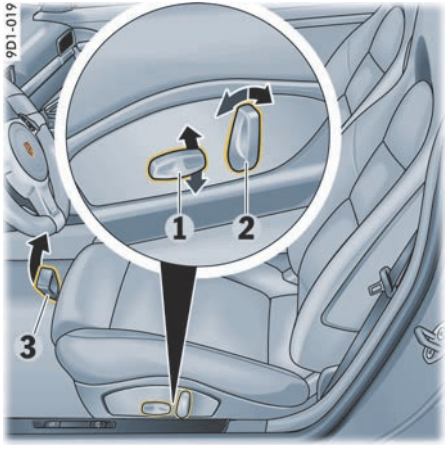
O banco pode deslocar-se mais do que o pretendido se tentar regulá-lo quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Não regule o banco enquanto dirige.

⚠ ATENÇÃO Regulagem do banco

Se pessoas ou animais estiverem dentro do curso de movimento do banco, existe o risco de pinçar ou esmagar partes do corpo durante a regulagem do banco.

▷ Regule o banco de forma que ninguém seja colocado em risco.



Banco esportivo/Banco esportivo plus

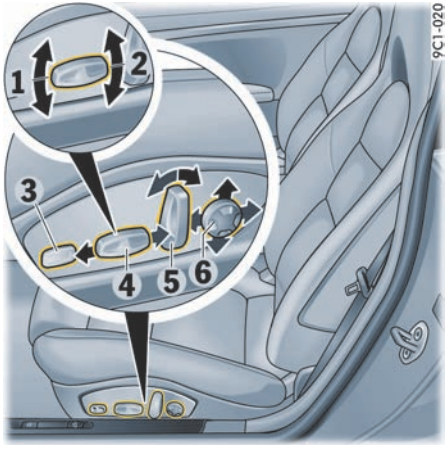
1 Regulagem da altura

2 Regulagem da inclinação do encosto

▷ Pressione cada controle no sentido indicado pelas **setas** até obter a posição desejada ou a posição limite ser alcançada.

3 Regulagem longitudinal do banco, mecânica

▷ Levante a alavanca de travamento. Deslize o banco para a posição pretendida e solte a alavanca.
Certifique-se de que o banco esteja corretamente fixado.



Banco esportivo totalmente elétrico

1 Regulagem da inclinação do banco

2 Regulagem da altura

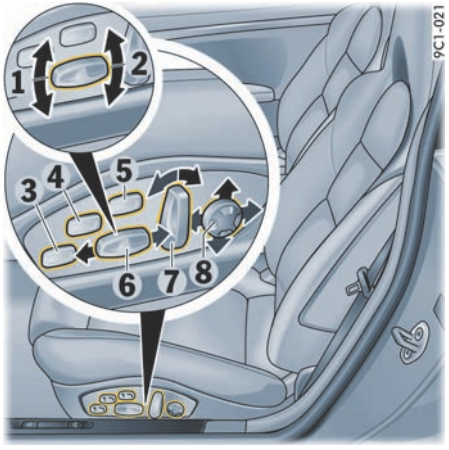
3 Ajuste do apoio das coxas

4 Regulagem longitudinal

5 Regulagem da inclinação do encosto

6 Regulagem do apoio lombar

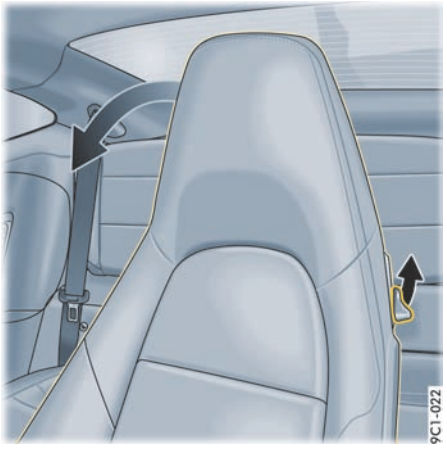
▷ Pressione cada controle na direção indicada pelas **setas** até obter a posição desejada.



Bancos esportivos plus adaptáveis

1 Regulagem da inclinação do banco
2 Regulagem da altura
3 Ajuste do apoio das coxas
4 Regulagem do suporte lateral do assento
5 Regulagem do suporte lateral do encosto
6 Regulagem longitudinal do banco
7 Regulagem da inclinação do encosto
8 Regulagem do apoio lombar

▷ Pressione cada controle na direção indicada pelas **setas** até obter a posição desejada.



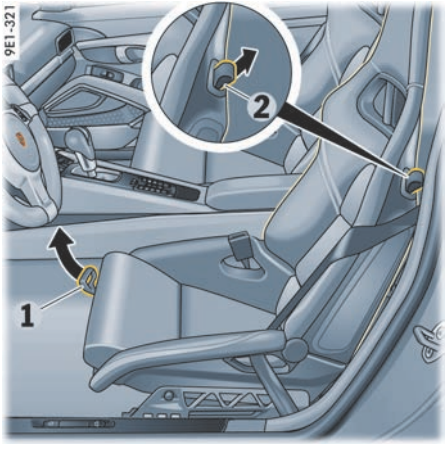
Encosto

Rebater para a frente

▷ Puxe a alavanca existente na parte lateral do encosto e rebata o encosto para a frente.

Rebater para trás

▷ Endireite e fixe o encosto para que não se mova durante a frenagem.



Banco em concha

Sistemas de fixação de crianças não devem ser usados com bancos em concha esportivos.

1. Regulagem longitudinal

▷ Puxe a alavanca de travamento **1** para cima. Deslize o banco para a posição pretendida e solte a alavanca.
Certifique-se de que o banco esteja corretamente fixado.

2. Encosto do banco

Rebater para a frente

▷ Puxe a alça **2** na parte lateral do encosto e rebata o encosto para frente.

Rebater para trás

▷ Endireite e fixe o encosto para que não se mova durante a frenagem.

Memorizar regulagens do banco

Para obter informações sobre como armazenar e recuperar as configurações do banco:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 126.

Função de acesso Easy Entry

A função de acesso Easy Entry facilita a entrada e saída no veículo.

⚠ AVISO Regulagem automática do banco do motorista

As pessoas que estão atrás do banco do motorista podem ficar presas pelo banco como resultado do ajuste automático do banco do motorista para trás.

▷ Desligue a função de acesso Easy Entry se houver alguém atrás do banco do motorista.

Pré-requisito

– A função deve estar ativada no visor multifunções.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de acesso Easy Entry:

▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR A ENTRADA DE CONFORTO” na página 108.

Sair do veículo

O volante desloca-se para cima:

– Depois que a chave de ignição for removida **ou** depois que a ignição for desligada **e a** porta do motorista for aberta em veículos com Porsche Entry & Drive.

O banco do motorista desloca-se para trás:

– Depois de abrir a porta do motorista e remover a chave do veículo **ou** depois de abrir a porta do motorista em veículos com Porsche Entry & Drive.

Entrar no veículo

O banco do motorista e o volante estão nas suas posições Easy Entry.

Depois que a chave de ignição é inserida ou a ignição é ligada no caso de veículos com Porsche Entry & Drive, o banco e o volante se movem para a posição memorizada.

Informação

Quando a chave é mudada, o banco pode mover-se para a sua nova posição de entrada, específica da chave.

Informação

Uma intervenção manual no ajuste do banco interrompe a função Easy Entry.
A posição de direção tem então de ser definida manualmente.

Aquecimento dos bancos

O aquecimento dos bancos está operacional quando o motor está ligado. É possível regular o aquecimento para um de três níveis, pressionando repetidamente o botão de aquecimento dos bancos.

Ligar

▷ Pressione o botão de aquecimento dos bancos (repetidamente)
O número de luzes indicadoras iluminadas indica o nível de aquecimento selecionado.

Desligar

▷ Pressione o botão de aquecimento dos bancos (repetidamente) até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

O aquecimento dos bancos não está disponível quando a temperatura interior é elevada.
Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de aquecimento dos bancos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Ventilação dos bancos

A ventilação dos bancos está disponível quando o motor está ligado. É possível regular a ventilação dos bancos para um de três níveis, pressionando repetidamente o botão de ventilação dos bancos.

Ligar

▷ Pressione o botão de ventilação dos bancos (repetidamente).
O número de luzes indicadoras iluminadas indica o nível de ventilação selecionado.

Desligar

▷ Pressione o botão de ventilação dos bancos (repetidamente) até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

Abaixo dos 15 °C, a ventilação dos bancos não pode ser ligada, de forma a evitar um arrefecimento excessivo.
Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de ventilação dos bancos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Encosto dos assentos traseiros

O rebatimento para a frente do encosto dos assentos traseiros permite aumentar o espaço de armazenamento.

Rebater para a frente

▷ Puxe a alavanca para a frente e rebata o encosto para a frente.

Rebater para trás

▷ Incline o encosto para trás até ele se encaixar. Certifique-se de que o cinto de segurança está na posição correta.

Cintos de segurança

Os cintos de segurança não são apropriados para pessoas com uma estatura inferior a 150 cm. Nestes casos, recomenda-se a utilização de dispositivos de retenção adequados.

⚠ PERIGO Cintos de segurança não colocados ou utilizados incorretamente

Os cintos de segurança não oferecem qualquer proteção em caso de acidente se não estiverem colocados. A colocação incorreta dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos num acidente.

- ▷ Para sua própria segurança, todos os ocupantes do veículo devem utilizar cintos de segurança.
  Informe também os passageiros em relação a todas as indicações desta seção.
- ▷ Nunca utilize **um** cinto de segurança para duas pessoas simultaneamente.
- ▷ Retire todos os artigos de vestuário soltos e volumosos que impeçam a correta colocação do cinto de segurança e que limitem a liberdade de movimentos.
- ▷ Não coloque o cinto de segurança sobre objetos rígidos ou frágeis (óculos, esferográficas, cachimbos, etc.).
  Esses objetos podem representar um risco adicional de ferimentos.
- ▷ As correias dos cintos não podem estar torcidas nem soltas.

⚠ PERIGO Utilizar cintos de segurança danificados

Cintos de segurança danificados, com grande tensão ou não colocados não oferecem proteção adequada em caso de acidente.
Os sistemas de tensão do cinto de segurança devem ser substituídos depois de serem acionados.

- ▷ Verifique todos os cintos regularmente para se certificar de que o tecido não está danificado e que o fecho e os pontos de fixação funcionam corretamente.
- ▷ Os cintos de segurança que estejam danificados ou que estejam com grande tensão devido a um acidente devem ser imediatamente substituídos por cintos aprovados para os bancos em questão.
  O mesmo se aplica aos sistemas de tensão dos cintos e aos limitadores de força dos bancos dianteiros, que tenham sido acionados.
  Os pontos de fixação dos cintos também devem ser verificados.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
- ▷ Certifique-se de que os cintos estão completamente retraídos quando não utilizados, para que não fiquem sujos nem sofram danos.

Luz de aviso e mensagem de aviso

As seguintes funções servem para lembrar que você deve colocar os cintos de segurança, permanecendo ativas até que a lingueta do cinto de segurança do motorista seja introduzida no fecho:

- – A luz de aviso no painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.
- – Um aviso é exibido no visor multifuncional no painel de instrumentos
- – Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 24 km/h é emitido um sinal sonoro durante aproximadamente 90 segundos.

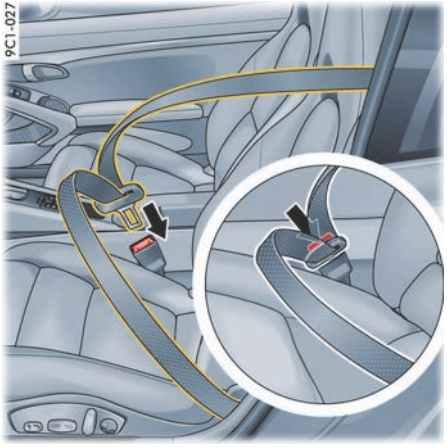
Pré-tensor do cinto de segurança

Os cintos de segurança dianteiros são acionados em caso de acidente, dependendo da força do impacto.
Os pré-tensores do cinto de segurança são acionados:

- – Em caso de impacto frontal ou traseiro
- – Em caso de impacto lateral
- – Se o veículo capotar

Informação

O sistema de tensão do cinto de segurança só pode ser acionado uma vez; o sistema terá de ser substituído posteriormente.
Este trabalho no sistema de tensão do cinto de segurança só pode ser efetuado por empregados de uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
Quando os pré-tensores do cinto de segurança são acionados, ocorre a liberação de fumaça. Isso não significa que exista um incêndio no veículo.



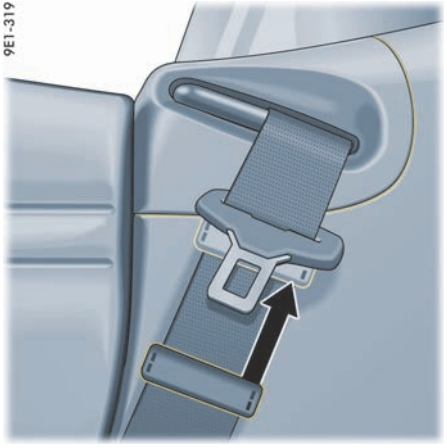
Afivelando o cinto de segurança

1. Adote uma posição confortável.
2. Regule o encosto do banco de modo que o cinto passe pela parte superior do corpo e na parte central do ombro.
3. Puxe o cinto pela lingueta, passando-o num movimento lento e contínuo ao longo do peito e da cintura.

Informação

O cinto pode ficar bloqueado se o veículo estiver numa posição inclinada ou se for puxado de forma brusca.
Não é possível tirar o cinto ao acelerar ou desacelerar o carro em curvas ou subidas.

4. Introduza a lingueta no fecho do cinto correspondente, situado na parte interior lateral do banco, até que encaixe de forma perceptível.
5. Certifique-se de que os cintos não estão presos ou torcidos, nem a roçar contra superfícies cortantes.
6. A seção horizontal do cinto deve permanecer tensionada sobre a pelve. Assim, depois de apertar o cinto, puxe sempre para cima a parte diagonal do mesmo.
   As mulheres grávidas devem colocar o cinto o mais baixo possível na pelve, certificando-se de que ele não pressione o ventre.
7. Além disso puxe a seção diagonal do cinto de vez em quando enquanto estiver dirigindo para se certificar de que a seção horizontal permanece justa.



Abrindo a fivela do cinto e removendo o cinto

1. Segure na lingueta do cinto.
2. Pressione o botão vermelho na fivela do cinto.
3. Posicione a lingueta do cinto até aprox. 7 cm abaixo da presilha de deflexão da bobina da correia (**ilustração**) e feche usando o deslizador de plástico (**ilustração**).
   A função do deslizador de plástico é manter a lingueta do cinto em uma posição de fácil acesso.

Sistemas de airbag

Instruções gerais de segurança

⚠ PERIGO Posição incorreta do banco ou carga alojada incorretamente

Os sistemas de airbag só podem desempenhar a sua função de segurança se todos os passageiros colocarem cintos de segurança e se estiverem sentados na posição correta. Os objetos e a bagagem devem ser colocados em segurança.

- ▷ **Coloque sempre os cintos de segurança** porque o sistema de airbag é acionado dependendo da força do acidente e do ângulo de impacto.
- ▷ Certifique-se de que não existem pessoas, animais ou objetos entre o motorista ou os passageiros e o raio de ação do airbag.
- ▷ Segure sempre o volante pelo aro.
- ▷ Para que os airbags possam proporcionar uma proteção eficaz, devem estar a uma certa distância do motorista ou do passageiro. Por conseguinte, selecione uma posição de banco que não fique mais perto do airbag do que o necessário.
  Não se apoie no interior das portas (airbags).
- ▷ Objetos não devem sobressair da caixa de armazenamento da porta.
  A caixa de armazenamento deve permanecer fechada quando estiver dirigindo.
- ▷ Não transporte objetos pesados sobre ou à frente dos bancos.
- ▷ Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos.
- ▷ Informe os passageiros em relação a todas as indicações desta seção.
- ▷ Durante a direção, mantenha sempre os pés no espaço concebido para esse efeito. Não os coloque sobre o painel de instrumentos nem na almofada do assento.

⚠ PERIGO Funcionamento incorreto devido a airbags que tenham sido adulterados.

Os airbags que tenham sido adulterados não oferecem qualquer proteção. Podem não ser acionados ou podem ser acionados de um modo descontrolado. O acionamento descontrolado pode causar ferimentos graves.

- ▷ Não modifique o cabeamento ou os componentes dos sistemas de airbag.
- ▷ Não coloque revestimentos adicionais nem adesivos no volante ou na área do airbag do passageiro, dos airbags laterais ou do airbag da cabeça.
  Não utilize capas de proteção dos bancos.
- ▷ Não passe cabos de equipamentos elétricos complementares perto dos cabos dos airbags.
- ▷ Não retire componentes dos airbags (por exemplo, volante, bancos dianteiros, revestimentos das portas).
- ▷ Se vender o seu Porsche, informe o comprador de que o veículo está equipado com airbags e recomende a leitura da seção “Sistemas de airbag” do Manual de instruções.

⚠ PERIGO Não ativação de sistemas de airbag acionados anteriormente

Os sistemas de airbag só podem ser acionados uma vez.

- ▷ Substitua imediatamente os sistemas de airbag que tenham sido acionados.

- ▷ Dirija-se sempre a uma oficina especializada qualificada se o sistema de airbag apresentar falhas.

Funcionamento

Em conjunto com os cintos de segurança, os airbags são um sistema de segurança concebido para, em caso de acidente, proporcionar aos ocupantes do veículo a máxima proteção possível contra ferimentos.

Os airbags protegem a cabeça, a pelve e o tórax, amortecendo ao mesmo tempo o movimento do motorista e dos passageiros na direção do impacto, no caso de um impacto frontal ou lateral.

Os **airbags frontais** estão instalados sob o painel acolchoado do volante no lado do motorista e, no lado do passageiro, no painel de instrumentos.

Os **airbags laterais** dos bancos dianteiros estão instalados na parte lateral do encosto dos bancos.

Os **airbags de cabeça** estão instalados no revestimento das portas.

Os respectivos airbags podem ser ativados dependendo do ângulo e da força do impacto.

Após o enchimento, os airbags frontais esvaziam-se de novo rapidamente, tornando insignificantes eventuais limitações de visibilidade. Por outro lado, o ruído de enchimento do airbag será abafado pelo barulho do acidente.

Luz de aviso

As falhas são indicadas pela luz de aviso no tacômetro.

- ▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada nos seguintes casos:
  - – Se a luz de aviso não se acender quando a ignição for ligada **ou**
  - – Se a luz de aviso não se apagar depois do motor estar funcionando **ou**
  - – Se a luz de aviso se acender quando estiver dirigindo.

Luz indicadora PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente.

Para obter informações sobre o funcionamento da luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado):

▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO” na página 32.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais devido a falha ou avaria do airbag do passageiro.

Se a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não acender ao ligar a ignição e depois de desativar o airbag, pode haver uma avaria no sistema.

▷ Não instale um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro.

▷ Mande reparar imediatamente o defeito.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos sérios ou fatais para o passageiro da frente se o airbag do passageiro for desligado.

O airbag do passageiro não será acionado num acidente se permanecer desligado depois da remoção do assento para crianças.

▷ Assim que o assento para crianças for retirado, o airbag do passageiro deve ser novamente ativado.

Descarte

Os geradores de gás não ativados, veículos ou componentes completos dotados de airbags não podem ser eliminados como lixo “normal” nem guardados de qualquer forma.

A sua concessionária Porsche poderá informá-lo a esse respeito.

Equipamento de retenção para crianças

Sistemas de fixação de crianças não devem ser usados com bancos em concha esportivos.

As crianças devem ser sempre transportadas e fixadas corretamente nos assentos traseiros utilizando equipamento de retenção para crianças adequado.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais pelo airbag do passageiro para pessoas muito pequenas ou leves.

O airbag do passageiro só oferece proteção para pessoas com um determinado tamanho e peso mínimos. O acionamento do airbag pode causar ferimentos graves ou fatais para pessoas mais pequenas ou mais leves.

▷ Se for instalado um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro, é imprescindível desativar o airbag do passageiro.

⚠ PERIGO

Existe risco de ferimentos graves ou fatais devido ao airbag do passageiro.

Se o airbag do passageiro não estiver desligado quando estiver instalado um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro, existe risco de ferimentos sérios ou fatais quando o airbag for acionado.

- ▷ Se for montado um sistema de retenção para crianças, é imprescindível desativar o airbag do passageiro. Aconselhe-se convenientemente junto da sua concessionária Porsche sobre a possibilidade de instalação de um sistema de retenção para crianças da Porsche.

Informação

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente.

- ▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais devido à utilização incorreta de equipamento de retenção para crianças.

Os assentos para crianças que não sejam adequados para o tipo de veículo ou que não estejam instalados corretamente no veículo não fornecem proteção adequada em caso de acidente.

- ▷ Consulte sempre as instruções de instalação do assento para crianças.
- ▷ Não use sistemas de fixação de crianças em bancos em concha.
- ▷ Se for utilizado um equipamento de retenção para crianças, é imprescindível respeitar as disposições legais aplicáveis.
- ▷ Utilize apenas equipamento de retenção para crianças recomendado pela Porsche. Estes sistemas foram submetidos a vários testes e adaptados às condições do compartimento dos passageiros do seu Porsche, tendo em mente o peso das crianças. Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.
- ▷ Se for possível, instale sempre assentos para crianças para pesos dos grupos I a III nos assentos traseiros.
- ▷ Os assentos para crianças para os grupos de peso 0 e 0+ só podem ser instalados no banco do passageiro. O airbag do passageiro deve ser desativado.
- ▷ Desligue sempre o aquecimento dos bancos se for instalado equipamento de retenção para crianças.

Para desativar o airbag do passageiro

- ▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO” na página 32.

Crianças no grupo de peso 0 e 0+: Até 13 kg

As crianças neste grupo de peso devem ser transportadas em equipamento de retenção para crianças instalado **no sentido contrário ao da marcha**.

- ▷ O airbag do passageiro deve ser desativado.

Crianças no grupo de peso I: 9 a 18 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

- ▷ Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, é necessário desativar o airbag do passageiro.

Crianças no grupo de peso II: 15 a 25 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, é necessário desativar o airbag do passageiro.

Crianças no grupo de peso III: 22 a 36 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, o banco deve ser regulado para a posição mais recuada e mais alta.

Sistemas de fixação de crianças recomendados

Grupos de peso e idade	Fabricante	Tipo	Número de autorização	N.º de peça Porsche	Instalação no banco do passageiro	Instalação no assento traseiro
Grupo 0 e 0+: Até 13 kg até 18 meses, aproximadamente	Britax-Römer	Porsche Baby Seat ISOFIX G0+	E_1 04301146	955.044.802.86	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Não permitido
Grupo I: 9 a 18 kg de aprox. 8 meses a 4 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.88	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente
Grupo II: 15 a 25 kg aproximadamente dos 3,5 aos 6 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente
Grupo III: 22 a 36 kg aproximadamente dos 6 aos 12 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente

Posição de instalação adequada para equipamento de retenção para crianças

Grupos de peso e idade	Equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro	Equipamento de retenção para crianças no assento traseiro
Grupo 0+: Até 13 kg até 18 meses, aproximadamente	Ver recomendações[1, 2]	Não permitido
Grupo I: 9 a 18 kg de aprox. 8 meses a 4 anos	Universal[2]	Ver recomendações
Grupo II/III: 15 a 36 kg aproximadamente dos 3,5 aos 12 anos	Universal[2]	Ver recomendações

[1] Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado

[2] Regulagem da altura do banco, em cima

Posições dos bancos adequadas para equipamento de retenção para crianças

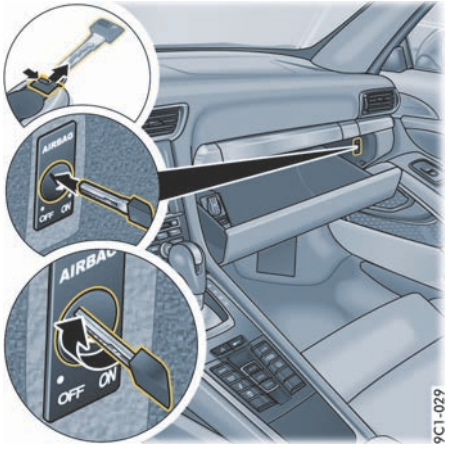
Grupos de peso e idade	Equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro	Equipamento de retenção para crianças no assento traseiro
Grupo 0: Até 10 kg	U[1]: Adequado para equipamento de retenção para crianças da categoria "Universal" aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.	X
Grupo 0+: Até 13 kg	U[1]: Adequado para equipamento de retenção para crianças da categoria "Universal" aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.	X
Grupo I: 9 a 18 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria "Universal" aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela "Equipamento de retenção para crianças recomendado".	IL
Grupo II: 15 a 25 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria "Universal" aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela "Equipamento de retenção para crianças recomendado".	L
Grupo III: 22 a 36 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria "Universal" aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Regular banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela "Equipamento de retenção para crianças recomendado".	L

Posições dos bancos adequadas para equipamento de retenção para crianças

Pode ser utilizado o seguinte equipamento de retenção para crianças ISOFIX.
As classes relevantes estão identificadas com uma letra ou uma especificação ISO nos assentos para crianças.

Grupos de peso e idade	Categoria de tamanho	Suporte de fixação	Pontos de fixação ISOFIX no veículo	
			Frente, lado do passageiro	Traseira, exterior
Cadeira de bebê	F G	ISO/L1 ISO/L2 (1)	X X	X X
Grupo 0: Até 10 kg	E	ISO/R1 (1)	IL	X
Grupo 0+: Até 13 kg	E D	ISO/R1 ISO/R2 (1)	IL IL	X X
Grupo I: 9 a 18 kg	D B B1 A	ISO/R2 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3 (1)	IL IUF IUF IUF	IL IL IL IL
Grupo II: 15 a 25 kg		(1)	IL	IL
Grupo III: 22 a 36 kg		(1)	IL	IL

X: Esta posição não é adequada.
IL: Consulte as recomendações na tabela “Equipamento de retenção para crianças recomendado”.
IUF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria Universal aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.



Ativar e desativar o airbag do passageiro

▷ Utilizando a chave de emergência, desative ou ative o airbag do passageiro **OFF** ou **ON**.

Para obter informações sobre a chave de emergência:

▷ Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 17.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais para o passageiro se o airbag correspondente permanecer desativado depois de retirado o assento para crianças.

O airbag do passageiro não será acionado num acidente se permanecer desligado depois da remoção do assento para crianças.

▷ Assim que o assento para crianças for retirado, o airbag do passageiro deve ser novamente ativado.

Sistema de retenção para crianças ISOFIX

Sistemas de fixação de crianças não devem ser usados com bancos em concha esportivos.

Utilize apenas equipamento de retenção para crianças com o sistema ISOFIX recomendado pela Porsche. Estes sistemas foram submetidos a vários testes e adaptados às condições do compartimento dos passageiros do seu Porsche, tendo em mente os grupos de peso das crianças. Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.

Poderá adquirir assentos para crianças compatíveis com o sistema ISOFIX na sua concessionária Porsche.

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do assento para crianças.

Informação

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente (mas não em veículos com bancos em concha).
A faixa de ajuste do encosto do banco do passageiro é restringida quando este equipamento é instalado.

Luz indicadora PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)

Se o airbag do passageiro for desativado do lado do passageiro (banco **2**), a luz de aviso **PASS AIR BAG OFF** (Airbag do passageiro desligado) permanece acesa continuamente no console superior enquanto a ignição estiver ligada.

⚠ PERIGO Falha ou avaria do airbag do passageiro

Se a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não acender ao ligar a ignição e depois de desativar o airbag, pode haver uma avaria no sistema.

▷ Não instale um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro.

▷ Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal

qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Pode obter mais informações importantes sobre AIRBAGS numa seção específica:

▷ Consulte o capítulo “SISTEMAS DE AIRBAG” na página 25.

⚠ PERIGO Utilização imprópria do assento para crianças

Os assentos para crianças que não sejam adequados para o tipo de veículo ou que não estejam instalados corretamente no veículo não fornecem proteção adequada em caso de acidente.

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do assento para crianças.
▷ Se for utilizado um equipamento de retenção para crianças, é imprescindível respeitar as disposições legais aplicáveis.
▷ Utilize apenas equipamento de retenção para crianças recomendado pela Porsche.
Estes sistemas foram submetidos a vários testes e adaptados às condições do compartimento dos passageiros do seu Porsche, tendo em mente o peso das crianças.
Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.
▷ Sempre que possível, o equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Aconselhe-se convenientemente junto da sua concessionária Porsche sobre as opções de instalação de equipamento de retenção para crianças da Porsche.

Instalar um assento para crianças com sistema ISOFIX

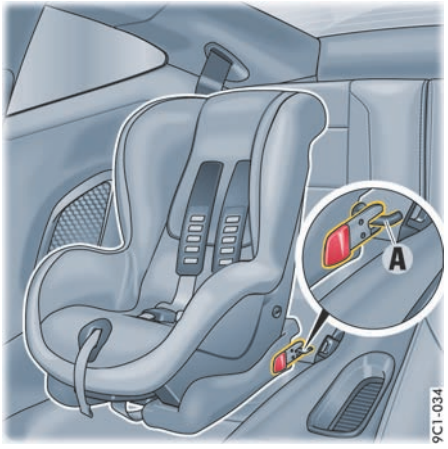
▷ Consulte o capítulo “SISTEMAS DE FIXAÇÃO DE CRIANÇAS RECOMENDADOS” na página 29.

Os pinos de retenção **A** dos pontos de ancoragem do banco para crianças ISOFIX ficam no assento do banco do passageiro (dependendo do equipamento) e nos assentos traseiros atrás das seções inferiores do encosto.
Ao instalar nos assentos traseiros, as seções inferiores do encosto devem ser retiradas primeiro.

1. Fixe o assento para crianças utilizando os orifícios de fixação **A**, conforme descrito no respectivo manual de instruções.
2. Puxe o assento para crianças, de forma a certificar-se de que os pontos de ancoragem estão bem encaixados.

Retirar a seção inferior do encosto

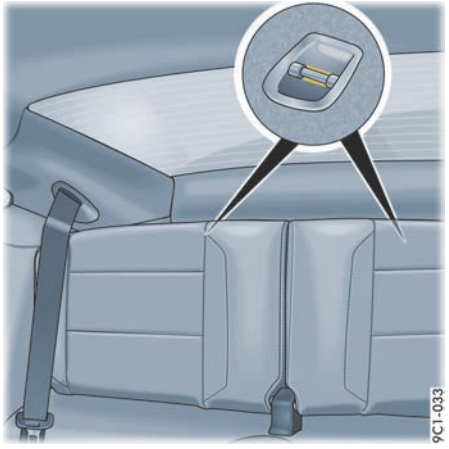
▷ Retire a seção inferior do encosto na parte superior central (tira de velcro) e desencaixe dos suportes ISOFIX.



Instalar uma cadeira de criança com sistema ISOFIX

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do assento para crianças.

1. Fixe o assento para crianças utilizando os orifícios de fixação **A**, conforme descrito no respectivo manual de instruções.
2. Puxe o assento para crianças, de forma a certificar-se de que os pontos de ancoragem estão bem encaixados.



Apenas Coupé:
Pontos de ancoragem superiores para um assento para crianças com fixação superior ISOFIX

Ao utilizar equipamento de retenção para crianças com fixação superior, os pontos de ancoragem na parte trás do assento traseiro são usados para prender a fixação superior.

Proteção contra capotamento

No Cabriolet, um sistema de proteção contra capotamento instalado atrás dos assentos traseiros é acionado em frações de segundo em caso de acidente. Isto gera um ruído alto. Se necessário, serão ativados os tensores do cinto de segurança para os bancos dianteiros.

▷ Consulte o capítulo “PRÉ-TENSOR DO CINTO DE SEGURANÇA” na página 23.

O sistema de proteção contra capotamento consiste em dois componentes expansíveis, que, em conjunto com a estrutura do para-brisa, garantem a existência de um espaço suficiente para a cabeça de todos os ocupantes do veículo em caso de capotamento.

NOTA

Risco de danos na capota conversível e na proteção anticapotamento ao abrir e fechar a capota conversível.

A proteção contra capotamento expandida irá obstruir o movimento da capota.

▷ Não abra nem feche a capota com a proteção contra capotamento expandida.

⚠ PERIGO

Um sistema de proteção contra capotamento que tenha sido adulterado ou obstruído no seu movimento pode funcionar incorretamente, provocando ferimentos graves ou fatais.

Um sistema de proteção contra capotamento que tenha sido adulterado não oferece qualquer proteção. Pode ser acionado inadvertidamente ou não responder quando for necessário.

- ▷ Não modifique o cabeamento ou os componentes dos sistemas de proteção contra capotamento.
- ▷ Mantenha as partes do corpo e objetos fora da área de movimento dos componentes expansíveis.
- ▷ Nunca abra as tampas dos componentes expansíveis.
- ▷ Quando lavar o veículo, certifique-se de que não tenha entrado água nem agentes de limpeza no sistema de proteção contra capotamento.

- ▷ Se o sistema de proteção contra capotamento apresentar algum tipo de avaria, dirija-se a uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Informação

Se a proteção contra capotamento for acionada quando a capota conversível estiver fechada, a janela traseira será destruída.

Luz de aviso

Se o sistema de proteção contra capotamento estiver avariado, a luz de aviso do airbag acende no painel de instrumentos. A extensão dos componentes expansíveis não é assegurada.

- ▷ Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.

Sistema de proteção anticapotamento acionado

- ▷ Nunca tente empurrar os componentes expansíveis para a posição original.
- ▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Espelhos retrovisores externos

A superfície convexa do espelho retrovisor do lado do passageiro e o vidro asférico do espelho retrovisor do lado do motorista proporcionam um maior campo de visão.

⚠ AVISO

Avaliação da situação do trânsito como resultado da representação distorcida das áreas circundantes nos espelhos retrovisores externos.

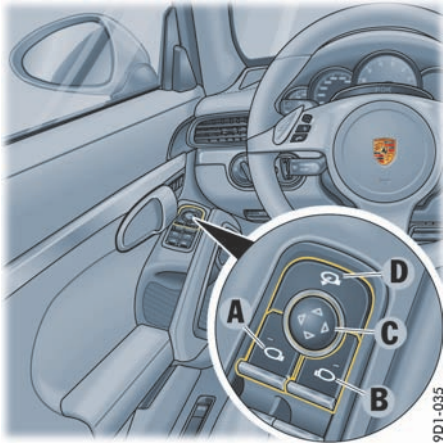
Nos espelhos convexos, os veículos ou objetos parecem menores e mais distantes do que na realidade.

- ▷ Leve em consideração esse fato ao calcular a distância dos veículos atrás de si e ao estacionar de marcha à ré.
- ▷ Utilize também o espelho retrovisor interno para avaliar a distância.

NOTA

Risco de danos nos espelhos retrovisores externos nas lavagens automáticas do veículo.

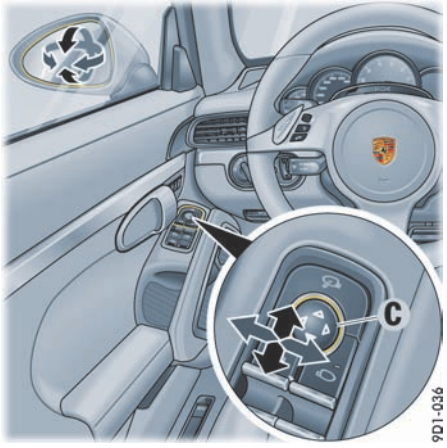
- ▷ Recolha os espelhos retrovisores externos antes da lavagem automática.



A - Seleção de espelho retrovisor externo – lado do motorista
B - Seleção do espelho retrovisor externo – lado do passageiro
C - Regular espelhos retrovisores externos
D - Recolher eletricamente os espelhos retrovisores externos

Regular os espelhos retrovisores externos

O regulador elétrico dos espelhos retrovisores externos está operacional:
– Quando a ignição é ligada.
– Depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do condutor ou do passageiro pela primeira vez, mas apenas por um período máximo de 10 minutos.



1. Pressione o botão de seleção **A** para o lado do condutor e o botão de seleção **B** para o lado do passageiro.
   A luz indicadora no botão pressionado acende.
2. Mova os espelhos retrovisores externos para a posição correta pressionando o botão de regulagem **C**.

Se o mecanismo de regulagem elétrico falhar

▷ Regule o espelho pressionando a superfície do mesmo.

Recolher manualmente os espelhos retrovisores externos

▷ Com a mão mova o alojamento do espelho para dentro o máximo possível.

Abrir manualmente os espelhos retrovisores externos

▷ Com a mão mova o alojamento do espelho para fora o máximo possível.

Recolher e abrir eletricamente os espelhos retrovisores externos

▷ Pressione o botão **D**.
Os dois espelhos retrovisores externos se recolhem e abrem automaticamente.

Se o mecanismo de regulagem elétrico falhar

▷ Recolher ou abrir o espelho manualmente.

Informação

A velocidades acima de aprox. 50 km/h, os espelhos retrovisores externos não podem mais ser recolhidos.

Recolher e abrir os espelhos retrovisores externos automaticamente

Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos automaticamente depois do veículo ser travado.
Pré-requisito:
– A função deve estar ativa no visor multifuncional.
▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O REBATIMENTO AUTOMÁTICO DOS ESPELHOS EXTERNOS” na página 108.

Abrir os espelhos retrovisores externos automaticamente

▷ Ligue a ignição.
Os espelhos retrovisores externos são abertos.

Informação

Os espelhos retrovisores externos não são abertos automaticamente depois da ignição ser ligada se tiverem sido recolhidos manualmente utilizando o botão **D**.

Se o mecanismo de regulagem elétrico falhar

▷ Com a mão mova o espelho para fora o máximo possível.

Memorizar ajustes dos espelhos retrovisores externos

Em veículos com memória de conforto, os ajustes individuais dos espelhos retrovisores externos podem ser memorizados nos botões personalizados no lado do condutor e na chave do veículo.

Para obter mais informações sobre como recuperar e memorizar ajustes do veículo:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 126.

Aquecimento dos espelhos retrovisores externos

O aquecimento dos espelhos retrovisores externos é ativado automaticamente quando o vidro traseiro aquecido é ligado enquanto o motor estiver funcionando.

Para obter informações sobre como ativar o vidro traseiro aquecido:

▷ Consulte o capítulo “VIDRO TRASEIRO AQUECIDO/AQUECIMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS” na página 48.

Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Regular a posição do espelho retrovisor como auxiliar de estacionamento

Quando a marcha à ré é engrenada, a posição do espelho retrovisor do **lado do passageiro** é regulada ligeiramente para baixo para mostrar a área da guia.

▷ Consulte o capítulo “REGULAR A POSIÇÃO DO ESPELHO RETROVISOR COMO AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO” na página 189.

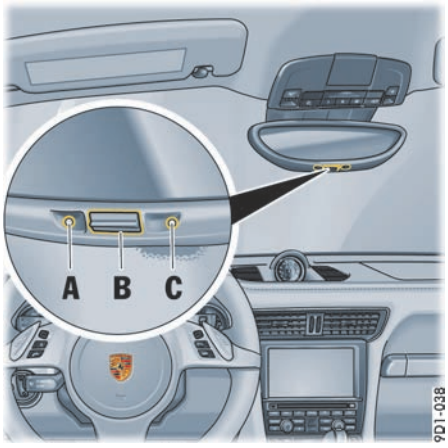
Espelho retrovisor interno

O reflexo do espelho retrovisor interno não é distorcido.

Quando o espelho retrovisor estiver sendo regulado, a alavanca antiofuscamento **A** tem de apontar para a frente.

▷ Posição normal – alavanca para a frente.

▷ Posição antiofuscamento – alavanca para trás.



Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático

Os sensores frontais e posteriores do espelho retrovisor interno medem a luz incidente.

O espelho retrovisor muda automaticamente para a posição de antiofuscamento ou reverte para o seu estado normal, conforme a intensidade da luz.

Informação

A luz que incide dentro da área de detecção do sensor de luminosidade **C** não deve ser obstruída (por exemplo, por adesivos no vidro traseiro).

Desativar a função de antiofuscamento automático

▷ Pressione o botão **B**.
A luz indicadora **A** é apagado.

Informação

A função antiofuscamento automático é desligada automaticamente quando:
- A marcha à ré estiver engrenada **ou**
- A iluminação interior estiver ligada.

Ativar a função de antiofuscamento automático

▷ Pressione o botão **B**.
A luz indicadora **A** acende.

ATENÇÃO O fluido eletrólito pode vazar se o espelho se partir

O fluido eletrólito pode vazar dos espelhos partidos. Este fluido irrita a pele e os olhos.

▷ Se o fluido eletrólito entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água limpa.
Se for necessário, consulte um médico.

NOTA

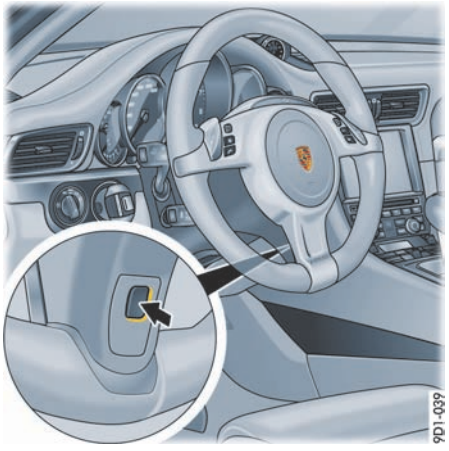
Risco de danos na pintura, nas peças de couro e plástico e no vestuário.

O fluido eletrólito só pode ser removido antes de secar.

▷ Lave as peças expostas com água.

Espelhos retrovisores externos com antiofuscamento automático

Os espelhos mudam automaticamente para a posição de antiofuscamento em sincronização com o espelho retrovisor interno.



Aquecimento do volante

O aquecimento do volante pode ser ligado e desligado com o botão na parte de trás do volante quando a ignição estiver ligada.

Ligar/desligar o aquecimento do volante

▷ Pressione o botão.
A mensagem “Aquecim. do volante ligado” ou “Aquecim. do volante desligado” é apresentada no visor multifuncional durante 2 segundos.

Regulagem do volante

O volante pode ser regulado de forma manual ou elétrica em quatro direções, dependendo do equipamento do veículo.

AVISO Regular o volante enquanto dirige

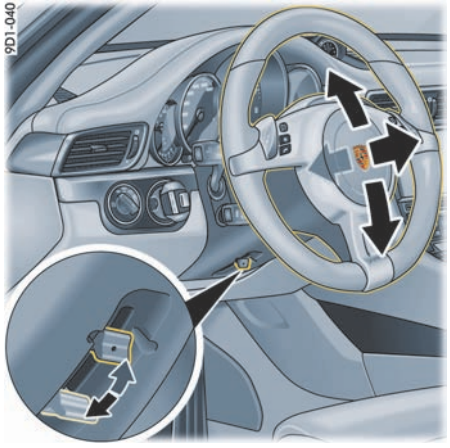
O volante pode deslocar-se mais do que o pretendido se tentar regulá-lo quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Não regule o volante enquanto dirige.

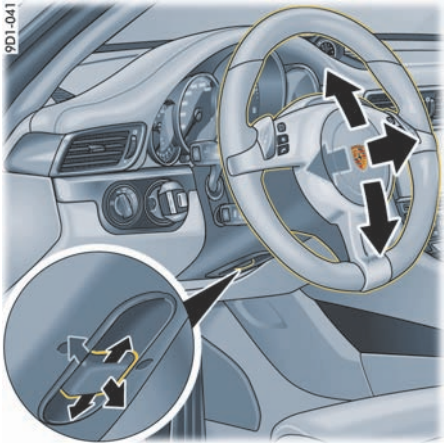
ATENÇÃO Recuperação não controlada de configurações de memória

Partes do corpo podem ficar presas ou esmagadas se os botões personalizados forem pressionados acidentalmente quando o veículo estiver parado ou se o interruptor de controle embaixo da coluna de direção for pressionado acidentalmente.

▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.



Regulagem manual do volante



Regulagem elétrica do volante

Regular o volante manualmente

1. Introduza completamente a chave de ignição na respectiva fechadura.
2. Empurre para baixo a alavanca de travamento.
3. Regule a posição do volante de acordo com a inclinação do encosto e a posição do banco escolhidas, movendo o volante para cima ou para baixo e longitudinalmente.
4. Desloque a alavanca de travamento novamente para a posição inicial até ficar encaixada.
   Se necessário, mova ligeiramente o volante no sentido longitudinal.

Regular o volante eletricamente

▷ Pressione o comutador de controle sob a coluna de direção no sentido correspondente até obter a posição pretendida.

A posição do volante é memorizada nos ajustes do veículo.

Para obter mais informações sobre como memorizar e recuperar a posição do volante:

▷ Consulte o capítulo “FUNÇÃO DE ACESSO EASY ENTRY” na página 21.

Volante multifuncional

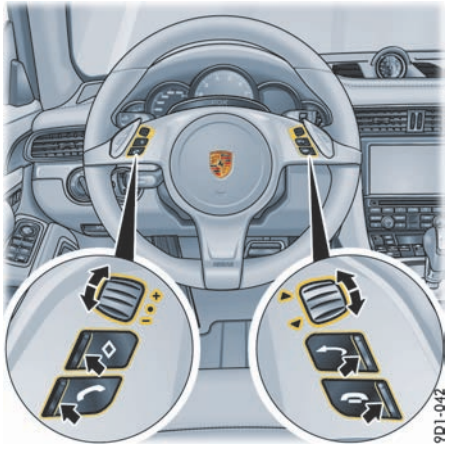
⚠ AVISO Configurar e utilizar enquanto dirige

Não desvie sua atenção da estrada ao configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

- ▷ Só utilize o equipamento enquanto dirige se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.
- ▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.

Dependendo do equipamento do veículo, você pode utilizar as teclas de função do volante multifuncional para operar os seguintes sistemas de comunicação da Porsche:

- Telefone
- PCM
- CDR-31
- Visor multifuncional no painel de instrumentos



Prontidão operacional do volante multifunções

- Quando a ignição é ligada.
- ▷ Antes de utilizar os botões de função, consulte as instruções de utilização fornecidas com os sistemas de comunicação da Porsche.

Informação

Não é possível ativar e desativar os sistemas de comunicação da Porsche com o volante multifuncional.

Botões de função no volante multifuncional

Informação

Também é possível pressionar os botões giratórios existentes nas partes superiores esquerda e direita do volante.

Rodar o controle do volume
Para cima – aumenta o volume.
Para baixo – diminui o volume.
Pressionar o controle do volume
Para ativar e desativar o volume/silêncio.

Rodar o botão giratório
Selecionar/evidenciar o menu principal ou item de menu no visor multifuncional. Para tal, rode o botão giratório para cima ou para baixo.
Pressionar o botão giratório
Ir para o submenu ou ativar a função selecionada.

Pressione o botão de diamante
Acessar a função memorizada.
O botão pode ser atribuído à função desejada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Pressionar o botão “Back” (Retroceder)
Regressar ao menu.

Pressionar o botão “Atender chamada”
Aceitar uma chamada telefônica.

Pressionar o botão “Desligar chamada”
Terminar ou rejeitar uma chamada telefônica.

Para-sol

- ▷ Baixe o para-sol para evitar o ofuscamento.
- ▷ Se ficar exposto a ofuscamento lateral, desencaixe o para-sol e rode-a até ficar paralela ao vidro da porta.

Espelho de conforto do passageiro

O espelho do passageiro, integrado na face interna do para-sol, está protegido por uma tampa.
A luz do espelho de cortesia é ligada automaticamente quando a tampa é aberta.

⚠ ATENÇÃO Tampa do espelho de conforto do passageiro aberta

O vidro do espelho pode partir-se em caso de acidente, e pode entrar no compartimento de passageiros se a tampa estiver aberta.

- ▷ Mantenha a tampa fechada quando estiver dirigindo.

NOTA

Risco de danos na tampa do espelho de conforto do passageiro.

- ▷ Não force a tampa para além da posição de abertura máxima.
- ▷ Mantenha a tampa fechada quando fecha a capota.

Ar condicionado

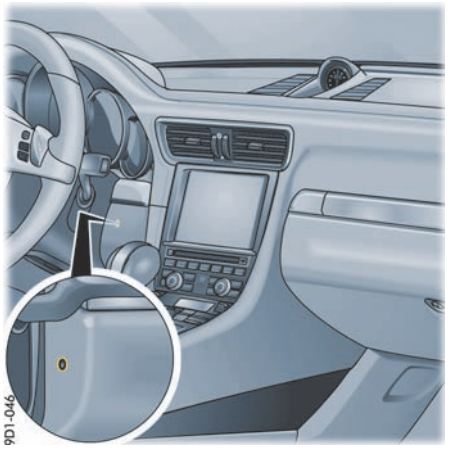
Ar condicionado de 2 zonas controlado automaticamente 43
Grades de ventilação 47
Vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos 48

Ar condicionado de 2 zonas controlado automaticamente

A temperatura pode ser definida individualmente para o lado do motorista e do passageiro.

Dependendo de vários fatores (por exemplo, luz solar, qualidade do ar), o sistema de ar condicionado ajusta automaticamente a temperatura interna, a distribuição de ar e o fluxo de ar predefinidos no modo automático.

O modo automático é desativado assim que as configurações forem ajustadas manualmente. Neste caso, o controle automático de climatização continua a ajustar as funções do ar condicionado que não foram modificadas manualmente.



Sensor de temperatura interna

Sensores

Para não afetar a função do sistema de ar condicionado, o sensor de temperatura interna do sistema de ar condicionado não deve ser tampado nem coberto com adesivos.

Informação

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível configurar configurações adicionais relativas ao ar condicionado:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 109.

Todas as configurações do sistema de ar condicionado são memorizadas na respectiva chave do veículo quando o veículo é travado, em veículos com memória de conforto.

Informações sobre o compressor do ar condicionado

O compressor do ar condicionado

- Pode se desligar por breves instantes para garantir o arrefecimento adequado do motor, se o motor estiver em carga excessiva.
- Desliga automaticamente em temperaturas inferiores a 2 °C e não é possível ligá-lo, nem sequer manualmente.
- Funciona com mais eficácia se os vidros estiverem fechados.
  Se o veículo estiver muito tempo exposto ao sol, recomenda-se a ventilação do interior por breves momentos, mantendo abertos os vidros.
- Em função da temperatura externa e da umidade do ar, água de condensação pode gotejar do evaporador e formar uma poça de água debaixo do veículo.
  Isto é normal e não indica a existência de um vazamento.

Informações sobre a desligamento automático da carga

Se a condição de carga da bateria for crítica, as seguintes funções do ar condicionado e de aquecimento são primeiro restringidas e, em seguida, desativadas:

- Aquecimento dos bancos
- Ventilação dos bancos
- Vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos
- Ventilação de ar
- Compressor do ar condicionado

Modo A/C

No modo automático, o modo A/C é ativado por pré-definição.
A potência do compressor do sistema de ar condicionado é regulada automaticamente de acordo com as necessidades.
Com temperaturas externas abaixo de aproximadamente 2 °C, o compressor de ar condicionado é desligado automaticamente.

Ligar o modo A/C

Para resfriar o compartimento dos passageiros a uma temperatura inferior à temperatura externa, o modo A/C deve estar ativo.

▷ Pressione o botão **A/C OFF**.
A luz indicadora no botão se apaga.
O compressor do ar condicionado é ligado.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.
A função de arrefecimento é ativada.

Desligar o modo A/C

O modo A/C pode ser desligado manualmente, por exemplo, para poupar combustível.

▷ Pressione o botão **A/C OFF**.
A luz indicadora no botão acende.
O compressor do ar condicionado é desligado.
A função de arrefecimento é desativada.

Modo SYNC (MONO)

No modo SYNC, as temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro são ajustadas até o mesmo nível e reguladas através do botão **TEMP** no lado do motorista.

Ativar o modo SYNC

▷ Pressione o botão **AUTO/SYNC** até SYNC ser exibido na tela.
▷ Regule a temperatura no lado do motorista e no lado do passageiro através do botão **TEMP** no lado do motorista.

Desativar o modo SYNC

▷ Pressione o botão **AUTO/SYNC** ou **TEMP** no lado do passageiro.

Modo A/C MAX

No modo A/C MAX, o interior do compartimento dos passageiros é resfriado à potência máxima. A temperatura interna não é regulada automaticamente.

Ligar o modo A/C MAX

▷ Pressione o botão **A/C MAX**.
A luz indicadora no botão acende.

Desligar o modo A/C MAX

▷ Pressione o botão **A/C MAX**.
A luz indicadora no botão se apaga.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.

Descongelamento do para-brisa

Ativar a função de descongelamento

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão acende.
O ar é direcionado para o para-brisa e para os vidros laterais dianteiros.
O para-brisa é desembaçado ou descongelado o mais rapidamente possível.

Desativar a função de descongelamento

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão se apaga.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.

Modo de recirculação do ar

Ativar o modo de recirculação do ar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão acende.
A entrada de ar exterior é interrompida e apenas é feita a recirculação do ar do compartimento dos passageiros.

Desativando o modo de recirculação de ar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão se apaga.

Informação

Se o compressor do ar condicionado for desligado manual ou automaticamente, o modo de recirculação do ar termina após 3 minutos, aproximadamente.

Configurar o modo de recirculação automática do ar

No modo de recirculação automática do ar, a entrada de ar é ajustada em função da qualidade do ar.

O modo de recirculação automática do ar pode ser ativado e desativado no visor multifuncional.

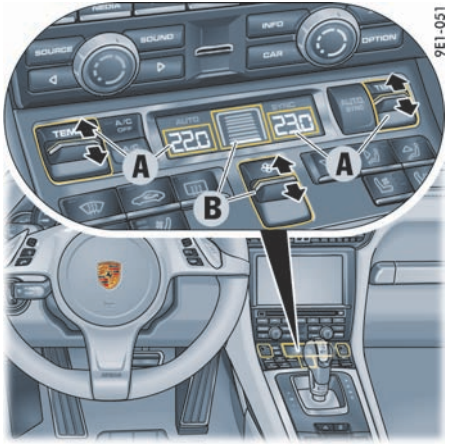
Com temperaturas externas abaixo de aproximadamente 5 °C o modo de recirculação de ar é desativado automaticamente para evitar que os vidros se embacem.

Para obter informações sobre como ajustar o modo de recirculação automática do ar no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 109.

Informação

O modo de funcionamento recomendado é o da recirculação automática do ar (predefinição).



A - Regular a temperatura à esquerda/direita
B - Regular o fluxo de ar

Regular a temperatura

Para garantir o conforto pessoal, a temperatura interna pode ser regulada individualmente para o lado do motorista e para o lado do passageiro para entre 16 °C e 29,5 °C. Recomendação: 22 °C.

A temperatura selecionada é mostrada na tela.

Aumentar a temperatura

▷ Pressione o botão **TEMP** para cima.
O valor de temperatura predefinido é mostrado no visor do ar condicionado.

Informação

Pressionar o botão **AUTO/SYNC** seleciona a temperatura predefinida.

Informação

O sistema de ar condicionado sempre resfria e aquece o compartimento dos passageiros conforme a temperatura predefinida com arrefecimento ou aquecimento máximo.
Se regular a temperatura temporariamente para um valor mais baixo ou mais elevado, o compartimento dos passageiros **não** é resfriado ou aquecido mais rapidamente para a temperatura pretendida.

Regular o fluxo de ar

O fluxo de ar selecionado é mostrado num indicador de barras acima do botão. Quantas mais barras forem apresentadas, maior a quantidade de ar que circula para o compartimento dos passageiros.

Aumentar o fluxo de ar

▷ Pressione o botão para cima.

Reduzir o fluxo de ar

▷ Pressione o botão para baixo.

Pressionar o botão **AUTO/SYNC** muda novamente para o modo automático.

Se a quantidade de ar for tão reduzida que **OFF** é exibido na tela do ar condicionado, a admissão de ar externo é suspensa e o compressor do ar condicionado é desligado.

AVISO Falta de visibilidade com fluxo de ar **OFF**

Os vidros podem ficar embaçados quando o fluxo de ar está definido como **OFF**.

▷ Pressione o botão para cima (aumentar fluxo de ar).

Regular a distribuição de ar manualmente

▷ Pressione o botão.
O ar é direcionado para o para-brisa e para os vidros laterais.

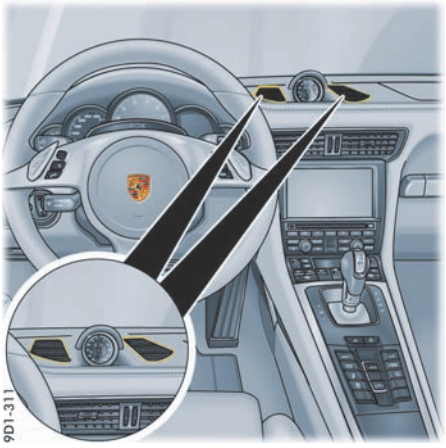
▷ Pressione o botão.
O ar circula pelas grades de ventilação centrais e laterais. As grades de ventilação devem estar abertas.

▷ Pressione o botão.
O ar flui para o assoalho.

A luz indicadora no botão acende.

Cancelar a distribuição de ar manual

▷ Pressione novamente o respectivo botão de distribuição de ar.
A luz indicadora no botão se apaga.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.
O fluxo e a distribuição de ar são controlados automaticamente e as variações são compensadas.



Painel de ventilação ampliado

O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado separadamente no visor multifuncional do painel de instrumentos.
A saída de ar no compartimento dos passageiros é menos direta.
O controle automático do sistema de ar condicionado regula automaticamente o fluxo de ar.

Grades de ventilação

As grades de ventilação situam-se no painel de instrumentos, podendo ser abertas ou fechadas manualmente. A direção do fluxo de ar também pode ser regulada.

Abrir grades de ventilação

▷ Gire para cima o botão rotativo na grade de ventilação.

Fechar grades de ventilação

▷ Gire para baixo o botão rotativo na grade de ventilação.

Informação

▷ Para o funcionamento ideal do ar condicionado, recomendamos manter as grades de ventilação fechadas durante a estação fria e abri-las apenas para aquecer as mãos.

Alterar a direção da saída de ar

▷ Desloque as lâminas na direção pretendida.

Definições do ar condicionado no visor multifunções

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível configurar configurações adicionais relacionadas ao ar condicionado do veículo.
Para obter informações sobre as configurações do ar condicionado no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 109.

Fluxo de ar

Estão disponíveis três regulagens de fluxo de ar no modo automático:

– “**Suave**”:
Recomendado para passageiros sensíveis a correntes de ar, com preferência por ar condicionado suave.
– “**Normal**”:
Predefinição.
– “**Forte**”:
Ventilação mais forte no compartimento dos passageiros.
A saída de ar é claramente percebida.

Painel de ventilação ampliado

▷ O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado separadamente.

Modo de recirculação automática do ar

▷ O modo de recirculação automática do ar pode ser ativado e desativado.

Vidro traseiro aquecido/ aquecimento dos espelhos retrovisores externos

O vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos fica disponível quando o motor está em funcionamento.

Ligar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão acende.

Dependendo da temperatura externa, o aquecimento é desligado automaticamente após aproximadamente 5 a 20 minutos.

▷ É possível voltar a ligar o aquecimento premindo novamente o botão.

Desligar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão se apaga.

Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Vidros, teto solar deslizante/inclinado, Cabriolet

Vidros elétricos 50
Teto solar deslizante/inclinado 52
Teto solar deslizante/inclinado de aço 52
Teto solar deslizante/inclinado de vidro 53
Capota conversível 56
Quebra-vento 58
Operação de emergência da capota conversível e do quebra-vento 59

Vidros elétricos

⚠ AVISO Abrir e travar os vidros

Ao abrir ou fechar os vidros, particularmente no modo de um só toque, partes do corpo podem ficar presas entre o vidro em movimento e as peças fixas do veículo.

- ▷ Tenha cuidado ao fechar ou abrir os vidros para que ninguém se machuque.
- ▷ Retire sempre a chave de ignição quando sair do veículo ou desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive. Leve sempre a chave da ignição consigo quando sair do veículo. Os vidros elétricos podem provocar ferimentos quando acionados por pessoas não familiarizadas com o sistema automático.
- ▷ Em caso de perigo, solte imediatamente o botão na chave da ignição ou o botão na maçaneta da porta nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.
- ▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

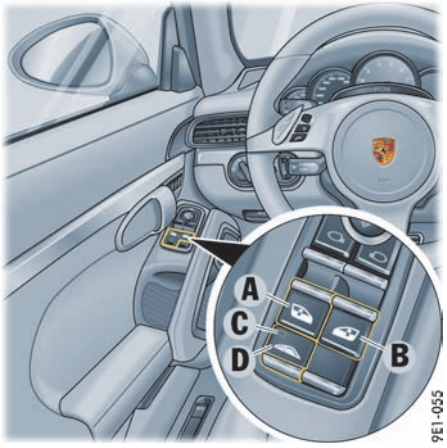
Disponibilidade dos vidros elétricos

Os vidros elétricos estão operacionais:

- Quando a ignição é ligada.
- Depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do condutor ou do passageiro pela primeira vez, mas apenas por um período máximo de 10 minutos.
  O funcionamento com um só toque para fechar os vidros só está disponível quando a ignição está ligada.

Cabriolet

Com a capota conversível aberta, os vidros traseiros só podem ser fechados se os vidros das portas estiverem fechados.



A - Vidro elétrico do lado do motorista
B - Vidro elétrico, lado do passageiro
C - LED indicador para alternar entre os vidros elétricos dianteiros/traseiros
D - Alternar entre vidros elétricos dianteiros/traseiros

Abrir/fechar vidros

Para o Cabriolet, selecione os vidros elétricos dianteiros ou traseiros com o acionador basculante **D**.

O LED **C** no acionador basculante **D** indica que os vidros traseiros estão selecionados.

Abrir o vidro com o acionador basculante

- ▷ Pressione o acionador basculante do respectivo vidro até que tenha atingido a posição desejada.

Fechar o vidro com o acionador basculante

- ▷ Puxe o acionador basculante do respectivo vidro até que tenha atingido a posição desejada.

Informação

Os acionadores basculantes têm um funcionamento em duas fases. As duas posições de ressalto podem ser sentidas claramente ao mover o acionador.

- **Primeira regulagem – operação manual**
  Se o acionador em questão for movido para a primeira posição, o vidro é aberto ou fechado manualmente.
  O vidro para quando o acionador é liberado.
- **Segunda regulagem – operação de um só toque**
  Se o acionador em questão for movido totalmente para a segunda posição, o vidro é aberto ou fechado automaticamente.
  Mova novamente o acionador para parar o vidro na posição desejada.

Informação

Se um vidro da porta ficar bloqueado enquanto se fecha, ele para e abre de novo alguns centímetros.

Se o vidro ficar bloqueado uma segunda vez dentro de aprox. 10 segundos, o funcionamento com um só toque é desativado para esse vidro.

O vidro pode ser fechado manualmente. Nesse caso, o vidro é fechado com a força máxima.

O funcionamento com um só toque é ativado de novo depois de o vidro ter sido fechado totalmente através da função de fechamento manual.

⚠ AVISO Fechar o vidro manualmente

Se o funcionamento com um só toque for desativado depois do vidro ficar bloqueado, o vidro é fechado com força máxima se for utilizada a função de fechamento manual.

▷ Assegure-se de que ninguém possa ficar ferido, preso ou esmagado quando o vidro é fechado.

Em veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

Abrir/fechar os vidros com a chave do veículo

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir e travar o veículo até os vidros atingirem a posição desejada.

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

Fechando os vidros com o botão da maçaneta da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

▷ Ao travar o veículo, pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta até os vidros atingirem a posição desejada.

Memorizar a posição final dos vidros após ligar a bateria do veículo

As posições finais dos vidros são perdidas quando a bateria é desligada e ligada de novo. O funcionamento com um só toque dos vidros é desativado.

Execute estas etapas para todos os vidros:

1. Feche o vidro completamente **uma vez** puxando o acionador basculante.
2. Quando o vidro estiver totalmente fechado, puxe brevemente o interruptor basculante novamente **três vezes**.
3. Abra o vidro completamente **uma vez** pressionando o acionador basculante.

Teto solar deslizante/inclinado

O teto solar deslizante/inclinado elétrico e a cortina antitérmica podem ser operados usando os botões no console central.

⚠ AVISO Abrindo e fechando o teto solar deslizante/inclinado e a cortina antitérmica

Ao abrir ou fechar o teto solar deslizante ou a cortina antitérmica, particularmente no modo de um só toque, partes do corpo podem ficar presas entre as peças fixas e móveis do veículo.

- ▷ Certifique-se de que ninguém seja ferido ao abrir ou fechar o teto ou a cortina antitérmica.
- ▷ Retire sempre a chave da ignição quando sair do veículo ou desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive. Leve sempre a chave da ignição consigo quando sair do veículo. Pessoas não familiarizadas (por exemplo as crianças) podem se ferir ao acionar o teto ou a cortina antitérmica.
- ▷ Em caso de perigo, pressione o botão do teto ou da cortina antitérmica ou ao abrir ou fechar o veículo, solte imediatamente o botão da chave do veículo.

NOTA

Podem ocorrer danos no teto, se o teto for aberto ou elevado quando o sistema de transporte do teto estiver instalado e o teto colidir com o sistema/carga.

- ▷ Não abra nem eleve o teto quando um sistema de transporte do teto estiver instalado.

Prontidão operacional do teto solar deslizante/inclinado e da cortina antitérmica

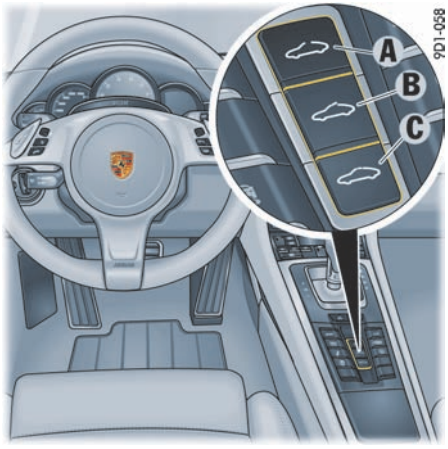
O teto solar deslizante/inclinado e a cortina antitérmica estão pronto para operação:

– Quando a ignição é ligada.

Informação

O teto e a cortina antitérmica têm um limitador de força. Se o teto e a cortina antitérmica forem obstruídos durante a operação de fechamento, eles imediatamente se abrirão novamente.

A velocidades acima de 200 km/h e a temperaturas abaixo de –30 °C, o teto só pode ser fechado. A função de abertura é desativada.



A - Abrir teto
B - Elevar/baixar teto
C - Fechar teto

Teto solar deslizante/inclinado de aço

Abrir o teto

Primeira regulagem – operação manual

- ▷ Puxe e mantenha o botão **A** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

- ▷ Puxe brevemente o botão **A** para a segunda regulagem. O teto é aberto automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **A** ou **C**.

Elevar/baixar o teto

▷ Pressione o botão **B**. O teto é elevado/baixado para a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **B**.

Fechar o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **C** para a segunda regulagem. O teto é fechado automaticamente.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **C** ou **A**.

Abrir/fechar o teto com a chave do veículo

Abrir o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir o veículo até o teto atingir a posição desejada.

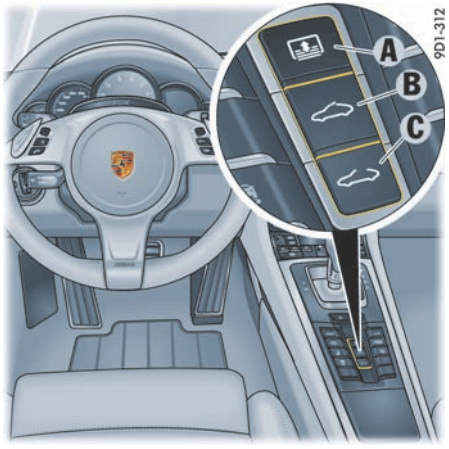
Fechar o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para fechar o veículo até o teto atingir a posição desejada.

Fechando o teto com o botão da maçaneta da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, o teto também pode ser fechado, pressionando o botão da maçaneta da porta.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada.



A - Abrir/fechar a cortina antitérmica
B - Elevar/baixar teto
C - Abrir/fechar o teto

Teto solar deslizante/inclinado de vidro

Abrir o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Pressione e segure botão **C** na primeira configuração até a posição desejada ser alcançada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Pressione o botão **C** brevemente até a segunda configuração. O teto é aberto automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **C**.

Elevar/baixar o teto

▷ Pressione o botão **B**. O teto é elevado/baixado para a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **B**.

Fechar o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **C** para a segunda regulagem. O teto é fechado automaticamente.

O processo pode ser interrompido puxando novamente o botão **C**.

Abrir/fechar o teto com a chave do veículo

Abrir o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir o veículo até o teto atingir a posição desejada.

Fechar o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada ou até o teto ser fechado e a cortina antitérmica alcançar a posição desejada.

Fechando o teto com o botão da maçaneta da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, o teto também pode ser fechado, pressionando o botão da maçaneta da porta.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada ou até o teto ser fechado e a cortina antitérmica alcançar a posição desejada.

Abrindo a cortina antitérmica

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **A** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **A** para a segunda regulagem. A cortina antitérmica se abre automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **A**.

Fechando a cortina antitérmica

Primeira regulagem – operação manual

▷ Pressione e segure botão **A** na primeira configuração até a posição desejada ser alcançada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Pressione o botão **A** brevemente até a segunda configuração. A cortina antitérmica se fecha automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **A**.

Informação

Se o teto solar deslizante/inclinado for aberto parcial ou completamente, a cortina antitérmica só poderá ser fechada até a extremidade dianteira do teto solar deslizante/inclinado.

Se a cortina antitérmica estiver fechada, ela será aberta (puxada junto) automaticamente quando o teto solar deslizante/inclinado for aberto.

Mensagem de aviso no visor multifuncional

Se o teto solar deslizante/inclinado estiver com defeito, a mensagem de aviso "Fechar teto" será exibida no visor multifuncional.

▷ Feche o teto solar deslizante/inclinado com o botão **C**. Mande corrigir a falha em uma concessionária Porsche na primeira oportunidade.

Fechamento de emergência do teto solar deslizante/inclinado

Fechamento de emergência após intervenção repetida do limitador de força

Se a operação de fechamento do teto for impedida por uma obstrução, o teto pode ser fechado manualmente com uma força maior.

Para efetuar um fechamento de emergência:

1. Remova a obstrução.
2. Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto fechar e parar na posição fechada.
   Repita a operação de fechamento, se necessário

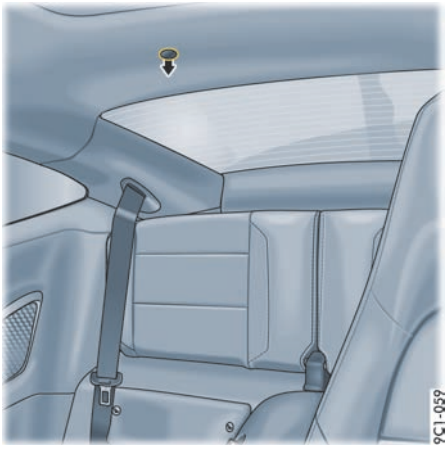
Operação de emergência se o mecanismo de movimentação do teto falhar

Se o mecanismo de movimentação do teto estiver com defeito, ele pode ser fechado manualmente com a chave sextavada do kit de ferramentas.

▷ Antes de efetuar a operação de emergência, verifique se o fusível está com defeito.

Para mais informações sobre como mudar fusíveis:

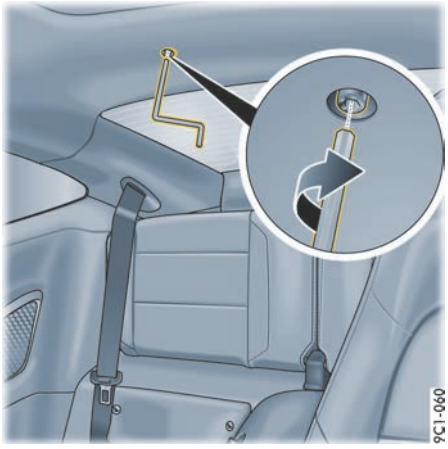
▷ Consulte o capítulo "TROCAR OS FUSÍVEIS" na página 230.



1. Levante cuidadosamente a tampa do revestimento do teto usando uma chave de fenda, por exemplo.
2. Retire a chave sextavada do kit de ferramentas no compartimento de bagagem.

Para obter informações sobre o kit de ferramentas:

▷ Consulte o capítulo "FERRAMENTAS" na página 179.



3. Insira a chave sextavada totalmente na abertura.
4. Aplicando pressão ascendente contínua, gire a chave no sentido horário até o teto estar totalmente fechado.
5. Retire a chave.
6. Volte a colocar a tampa.
7. Guarde a chave no kit de ferramentas.

▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Memorizar a posição final do teto solar deslizante/inclinado

As posições finais do teto são perdidas depois de desligar/ligar a bateria do veículo, se a bateria do veículo ficar descarregada ou depois de uma partida com cabos de bateria, depois da operação de emergência ou depois de substituir o fusível do teto.

⚠ AVISO Memorizar a posição final

O teto fecha com a sua força máxima quando sua posição final é memorizada.

▷ Certifique-se de que ninguém fique ferido ao fechar o teto.

O veículo deve estar parado para memorizar a posição final do teto.

1. Ligue a ignição.
2. Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto fechar e parar na posição fechada.
   O processo para memorizar a posição final é iniciado após cerca de 10 segundos. Agora o teto é aberto e fechado automaticamente.
   A posição final agora está memorizada.
   Se este processo não for completado, execute o seguinte procedimento:
   Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto ficar totalmente fechado e pare. Se necessário, repita a operação de fechamento até o teto parar totalmente.
   O processo demora no máximo 15 segundos.
   Inicie o processo de memorização de novo se o botão for liberado antes do teto ter parado completamente o seu movimento.

Memorizar a posição final da cortina antitérmica

As posições finais do teto são perdidas após desconectar/conectar a bateria do veículo, se a bateria do veículo estiver descarregada ou depois de uma partida com bateria auxiliar conforme a operação de emergência ou depois de trocar o fusível da cortina antitérmica.

⚠ AVISO Memorizar a posição final

A cortina antitérmica fecha com a sua força máxima quando sua posição final é memorizada.

▷ Certifique-se de que ninguém seja ferido quando a cortina antitérmica se fecha.

Para memorizar a posição final da cortina antitérmica, o veículo deve estar parado e a posição final do teto já deve ter sido memorizada.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione e segure o botão **A** na primeira configuração até a cortina antitérmica fechar e parar na posição fechada.
   O processo para memorizar a posição final é iniciado após cerca de 10 segundos. A cortina antitérmica agora se abre e fecha automaticamente uma vez. A posição final agora está memorizada.
   Se este processo não for completado, execute o seguinte procedimento:
   Pressione e segure o botão **A** na primeira configuração até a cortina antitérmica se fechar completamente e parar. Se necessário, repita a operação de fechamento até o movimento da cortina antitérmica parar completamente.
   O processo demora no máximo 15 segundos.
   Inicie o processo de memorização novamente se o botão for liberado antes do movimento da cortina antitérmica parar completamente.

Limpar o defletor de ar

Limpar o defletor de ar com o teto aberto.

1. Ligue a ignição e abra totalmente o teto com o botão **B**.
   Se o defletor de ar não estiver completamente aberto, percorra uma distância curta com o veículo com o teto aberto até ele estar completamente aberto.
2. Limpe o defletor de ar e a rede com uma esponja úmida.

Capota conversível

Consulte as instruções de utilização resumidas que se encontram no para-sol do lado do motorista.

▷ Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 206.

NOTA

Risco de dano na capota conversível e no mecanismo da capota conversível.

▷ Não acione a capota conversível:
– Em temperaturas abaixo de 0 °C.
– Quando um dos lados do veículo estiver sobre a calçada, uma plataforma de elevação ou um macaco.
– Quando a bagagem ou outros objetos impedirem o movimento da capota conversível.
– Com as barras anticapotagem abertas.

▷ Evite o acionamento frequente da capota conversível com o motor desligado, já que isso descarregará rapidamente a bateria.

▷ Dirija apenas com a capota conversível totalmente aberta ou fechada (posições finais).

▷ Antes de abrir a capota conversível, certifique-se de que não haja objetos na área atrás dos assentos traseiros.

▷ Ao abrir ou fechar a capota conversível, certifique-se de que existe espaço suficiente acima dela (por exemplo, na garagem).

▷ Para evitar manchas de umidade e danos por abrasão, abra a capota conversível apenas quando estiver seca e limpa.

▷ Estacione o veículo à sombra, se possível, já que uma exposição contínua ao sol danifica o tecido, a borracha e as cores.

▷ A capota conversível só pode ser acionada ao dirigir em superfícies planas.

▷ A capota conversível não deve ser operada com vento forte no sentido contrário (acima de aprox. 80 km/h).

Vidros das portas e vidros laterais

Os vidros laterais são automaticamente fechados quando se **abre a capota conversível**. Os vidros das portas fecham automaticamente se a capota conversível continuar a ser acionada depois de atingir a posição final.

Os vidros traseiros abrem automaticamente quando os vidros das portas são abertos.

Os vidros laterais são automaticamente abertos ao se **fechar a capota conversível**. Todos os vidros fecham automaticamente se a capota conversível continuar a ser acionada depois de atingir a posição final.

Condições de funcionamento da capota conversível

– A ignição deverá estar ligada (motor funcionando ou desligado).
– Velocidade máxima até aproximadamente 50 km/h.
  A abertura/fechamento da capota conversível será interrompida se a velocidade máxima for ultrapassada.

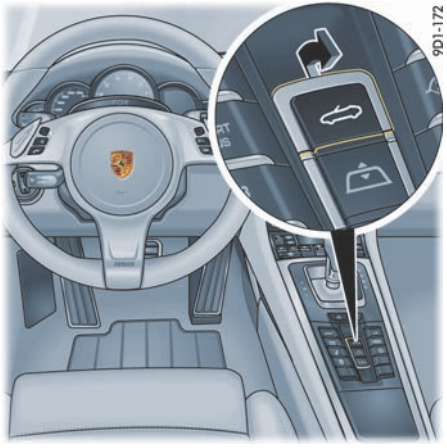
Abrir a capota conversível

⚠ AVISO Abrir a capota conversível

Ao abrir a capota conversível, partes do corpo podem ficar presas entre o mecanismo da capota conversível ou a tampa do compartimento da capota conversível e as partes fixas do veículo.

- ▷ Ao abrir a capota conversível, certifique-se de que ninguém corra o risco de se ferir no mecanismo da capota conversível ou da tampa do compartimento da capota conversível.
- ▷ Não acione a capota conversível com o controle remoto se o veículo estiver fora do alcance da visão.
- ▷ Para interromper o funcionamento da capota conversível em caso de perigo, solte imediatamente o interruptor ou o controle remoto.

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.



Abrir a capota conversível com o botão

- ▷ Puxe e mantenha o botão até a capota conversível atingir a posição final ou os vidros estarem na posição desejada.
  A mensagem de aviso no visor multifuncional desaparece.
  Em caso de perigo, solte o botão. A operação da capota conversível para.

Abrindo a capota conversível com o controle remoto (dependendo do equipamento específico do país instalado no veículo)

- ▷ Destrave o veículo.
  Mantenha o botão da capota conversível no controle remoto pressionado até a capota conversível alcançar sua posição final ou até os vidros atingirem a posição desejada.
  Em caso de perigo, solte o botão. A operação da capota conversível para.
- ▷ Volte a travar o veículo, se necessário.

Fechar a capota conversível

⚠ AVISO Fechar a capota conversível

Ao fechar a capota conversível, partes do corpo podem ficar presas entre o mecanismo da capota conversível ou a tampa do compartimento da capota conversível e as partes fixas do veículo.

- ▷ Ao fechar a capota conversível, certifique-se de que ninguém corre o risco de se ferir no mecanismo da capota conversível ou da tampa do compartimento da capota conversível.
- ▷ Não acione a capota conversível com o controle remoto se o veículo estiver fora do alcance da visão.
- ▷ Para interromper o funcionamento da capota conversível em caso de perigo, solte imediatamente o interruptor ou o controle remoto.
- ▷ Mantenha fechadas as tampas dos espelhos de cortesia no para-sol quando fechar a capota conversível.

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Fechando a capota conversível com o botão

▷ Puxe e mantenha o botão até a capota conversível atingir a posição final ou os vidros estarem na posição desejada.
A mensagem de aviso no visor multifuncional desaparece.
Em caso de perigo, solte o botão. A operação da capota conversível para.

Fechando a capota conversível com o controle remoto (dependendo do equipamento específico do país instalado no veículo)

▷ Destrave o veículo.
Mantenha o botão da capota conversível no controle remoto pressionado até a capota conversível alcançar sua posição final ou até os vidros atingirem a posição desejada.
Em caso de perigo, solte o botão. A operação da capota conversível para.

Mensagens no computador de bordo

Estado da capota conversível

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Quebra-vento

⚠ AVISO Elevar o quebra-vento

As pessoas sentadas nos assentos traseiros podem ficar presas quando o quebra-vento é elevado.

▷ Assegure-se de que ninguém possa ser ferido quando o quebra-vento é elevado.
▷ Em caso de perigo, solte o botão imediatamente.

NOTA

Risco de danos no quebra-vento e encostos dos bancos. Numa inclinação extrema do encosto, o quebra-vento pode colidir com os encostos dos bancos.

▷ Antes de elevar o quebra-vento, regule sempre todos os encostos dos bancos para a posição vertical.

Elevar/baixar o quebra-vento

Condições para operar o corta vento

– A ignição deverá estar ligada (motor funcionando ou desligado).
– Velocidade máxima de até aprox.: 120 km/h para baixar e 200 km/h para levantar.
Se essas velocidades forem ultrapassadas, não será possível levantar/baixar o corta vento.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão até atingir a posição final do quebra-vento e a mensagem de aviso no visor multifuncional desaparecer.

Operação de emergência da capota conversível e do quebra-vento

⚠ AVISO Mover as partes da capota conversível durante a operação de emergência

- ▷ Execute sempre a operação de emergência com o maior cuidado.
- ▷ Não ative a capota conversível nem o quebra-vento durante a operação de emergência.

NOTA

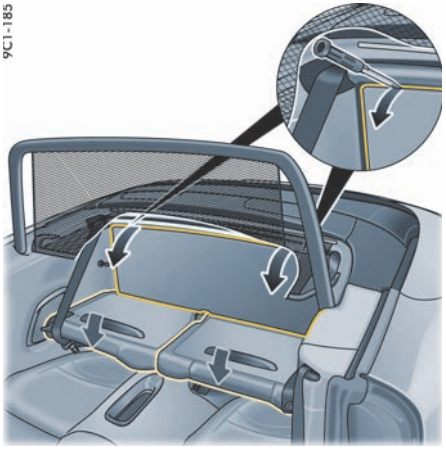
Risco de dano na capota conversível e no mecanismo da capota conversível.

- ▷ Não ative a capota conversível durante a operação de emergência.

NOTA

Risco de dano na capota conversível e no mecanismo da capota conversível.

- ▷ Após a operação de emergência, não acione a capota conversível com o botão ou o controle remoto.
- ▷ Dirija lentamente até uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.



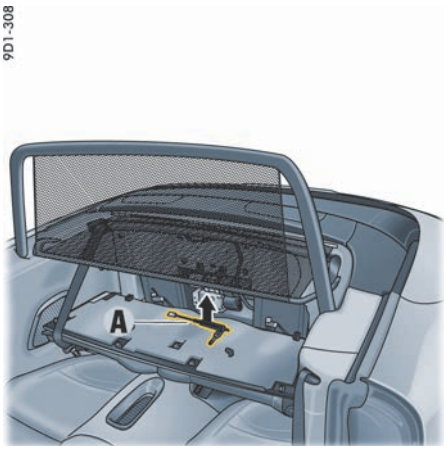
Antes da operação de emergência

Antes da operação de emergência, verifique:

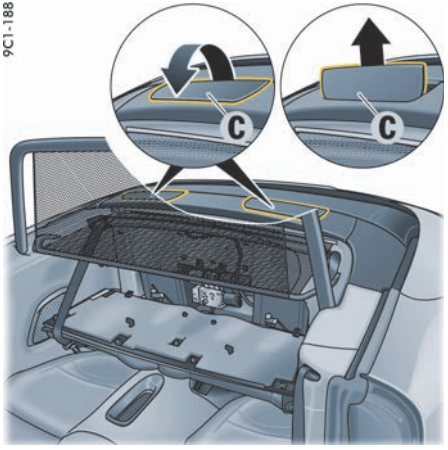
1. A ignição foi ligada durante o acionamento do quebra-vento e da capota conversível com o botão?
2. Os fusíveis estão danificados? Consulte o capítulo "TROCAR OS FUSÍVEIS" na página 230.
3. Retire a chave da ignição para que o quebra-vento e a capota conversível não sejam ativados inadvertidamente.

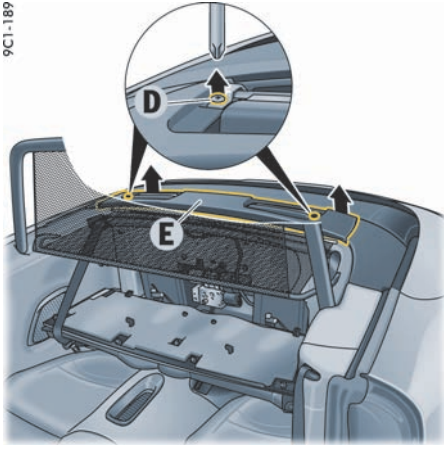
Retirar o revestimento do painel traseiro

1. Rebata os encostos do assento traseiro para frente (**ilustração**).
2. Usando a chave de fenda (do kit de ferramentas), levante cuidadosamente o revestimento da parede traseira soltando-o dos pontos de fixação e dobre-o para frente ou puxe o painel de acabamento da parede traseira para fora usando as duas alças (dependendo do equipamento do veículo) e dobre-o para frente (**ilustração**).



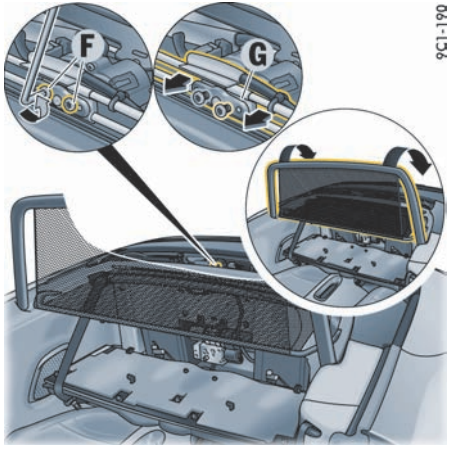
3. Remova a chave de operação de emergência **A** do painel de acabamento da parede traseira.



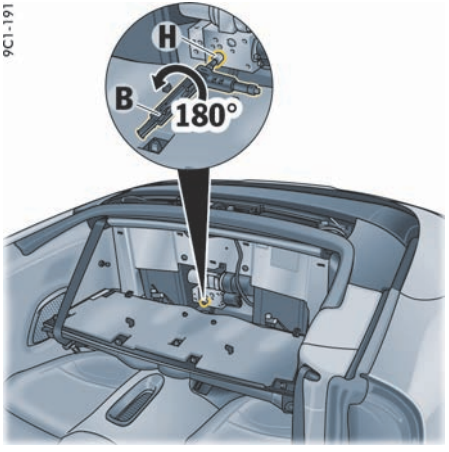


Operação de emergência do quebra-vento

1. Remova acessório de plástico **B** da chave de operação de emergência **A**.
   Gire a guia de metal para fora do acessório de plástico **B** até aprox. 90° para cima e puxe-a para frente.
2. Dobre ambas as coberturas **C** da proteção anticapotamento para frente e solte-as do grampo puxando-as para cima.
3. Solte os dois parafusos **D** da cobertura da proteção anticapotamento usando a chave de fenda.
4. Solte a cobertura **E** da proteção anticapotamento dos pontos de fixação puxando-a para cima.



5. Solte os parafusos **F** do motor do corta vento usando a guia de metal **A** (TORX®) da chave de operação de emergência.
6. Puxe a presilha de retenção **G** para frente (use a chave de fenda como alavanca se necessário) até separar as engrenagens uma da outra. Remova a presilha de retenção.
7. Retraia manualmente o quebra-vento.

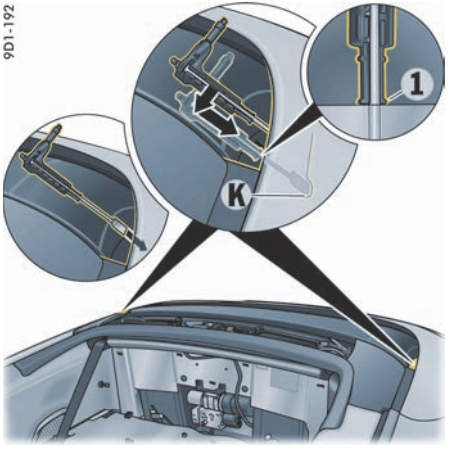


Liberando o mecanismo da capota conversível

▷ Usando a chave sextavada do acessório de plástico **B**, gire a borboleta de emergência **H** aprox. 180° no sentido anti-horário.

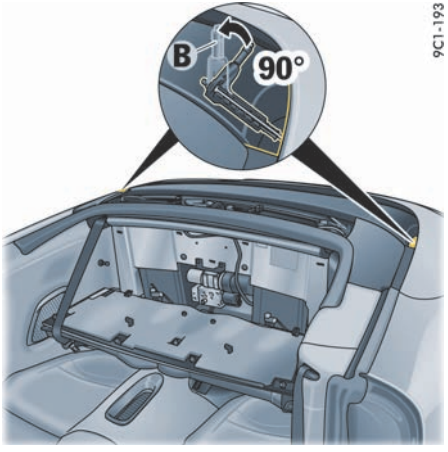
NOTA

▷ Apenas solte a borboleta de emergência **H**, não a desparafuse completamente.

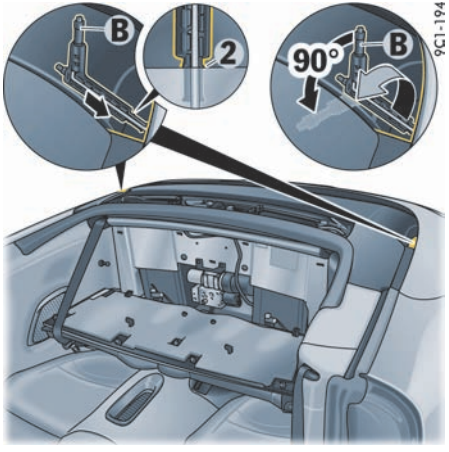


Abrir a tampa do compartimento da capota conversível

1. Remonte o acessório de plástico **B** e a guia de metal **A**.
2. Insira o lado de metal da chave de operação de emergência entre a tampa do compartimento da capota conversível e a capota.
   Certifique-se de que a dobra do acessório de plástico **B** aponte para a traseira do veículo.
3. Insira a chave de operação de emergência para frente ao longo do acabamento de plástico para que ela penetre na abertura **K** até a marca **1** do acessório de plástico **B**.



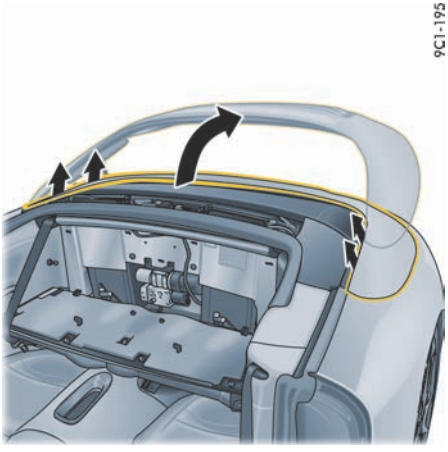
4. Gire a chave de operação de emergência aprox. 90° no sentido de seu curso, de forma que o acessório de plástico **B** fique voltado para cima.



5. Insira a chave de operação de emergência até a marca **2** do acessório de plástico **B** e gire outros 90° no sentido de seu curso até que uma resistência perceptível seja superada.

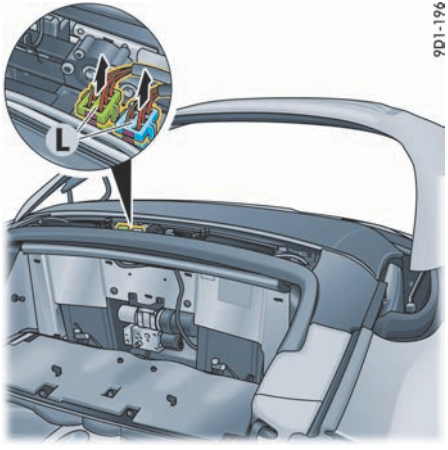
6. Gire a chave de operação de emergência aprox. 90° contra o sentido de seu curso e remova-a.

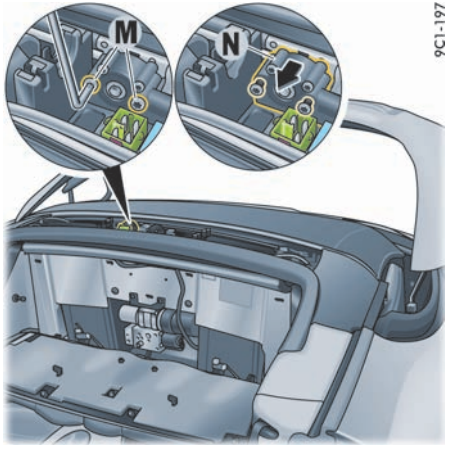
7. Repita o procedimento no lado oposto (etapas 2 a 6).

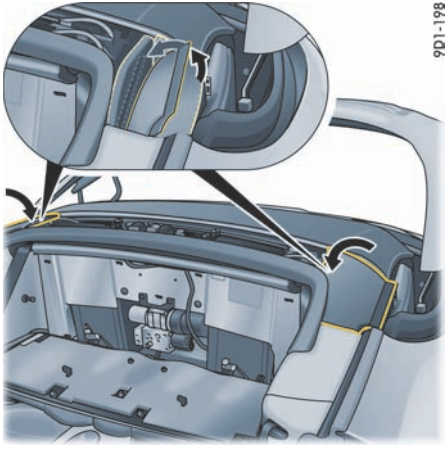


8. Puxe a tampa do compartimento da capota conversível para cima firmemente com ambas as mãos, no lado do motorista e do passageiro.

9. Segure a tampa do compartimento da capota conversível no centro da traseira e coloque-a na posição vertical.

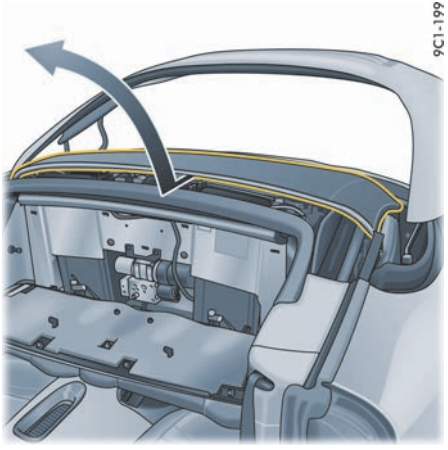


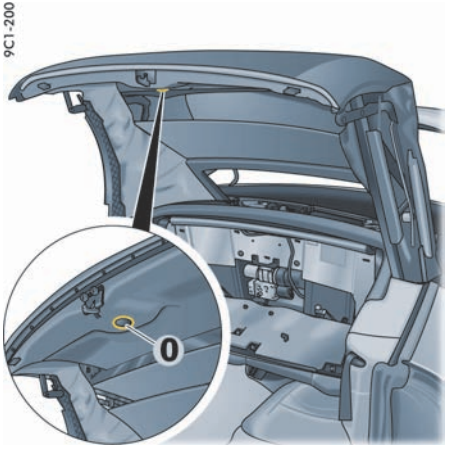


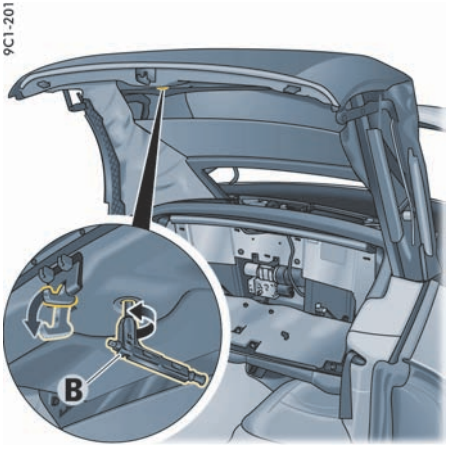


Operação de emergência das tampas do revestimento do painel traseiro

1. Desconecte ambos os conectores **L**.
2. Solte ambos os parafusos **M** da unidade do motor/transmissão usando a guia de metal **A** (TORX®) da chave de operação de emergência.
3. Puxe a unidade do motor/transmissão **N** para frente (use a chave de fenda como alavanca se necessário) até separar as engrenagens uma da outra.
4. Empurre ambas as tampas do painel traseiro para baixo manualmente até atingir a posição final.







Fechar a capota conversível

1. No compartimento de passageiros, segure a capota conversível pelo centro e puxe-a manualmente para fora do compartimento de armazenagem até ela estar fechada aproximadamente até a metade.

⚠ ATENÇÃO Risco de ferimento por esmagamento durante o fechamento

Se partes de corpo ficarem dentro da área de movimentação da capota conversível ou na área da trava da capota durante o fechamento, há risco de pinçamento ou esmagamento.

▷ Certifique-se de que:

– ninguém esteja dentro da área de movimentação da capota conversível durante o fechamento.

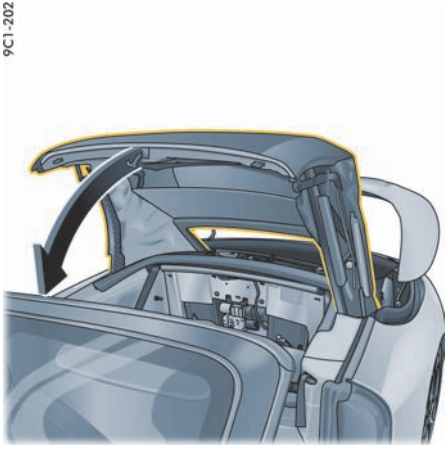
– as mãos não sejam pinçadas ou esmagadas pelas peças da trava da capota conversível.

2. Remova o tampão **O** do ponto de acesso para operação de emergência da trava da capota conversível.

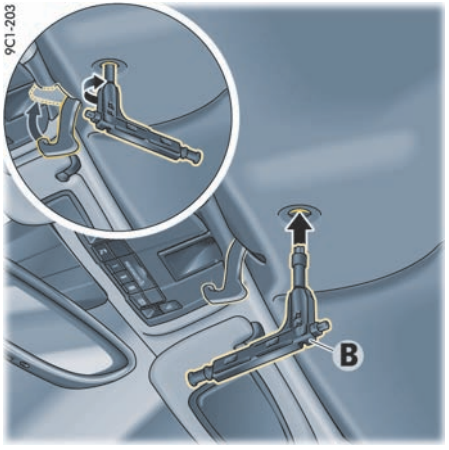
3. Retire o dispositivo de plástico **B** da chave para a operação de emergência.
Gire a guia de metal **A** para fora do acessório de plástico **B** aprox. 90° para cima e puxe-a para frente.

4. Insira o acessório de plástico **B** no ponto de acesso à operação de emergência da trava da capota conversível e gire-o para a esquerda ou direita até ele deslizar para dentro do suporte.

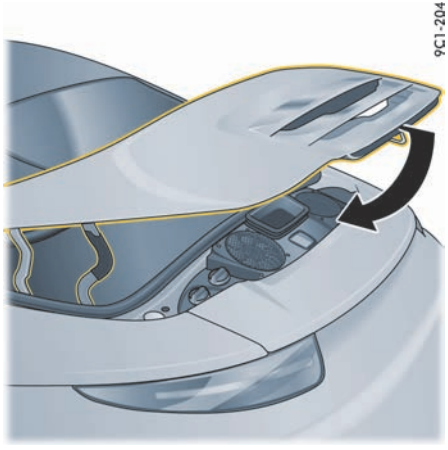
5. Gire o dispositivo de plástico **B** para a esquerda até extrair completamente o gancho de encaixe (resistência notável).



6. Puxe manualmente a capota conversível até a estrutura do para-brisa.



7. Para fechar completamente a capota conversível, gire o dispositivo de plástico **B** no sentido horário até o gancho de encaixe ficar totalmente encaixado (resistência notável).



Fechar a tampa do compartimento da capota conversível

⚠ AVISO Fechar a tampa do compartimento da capota conversível

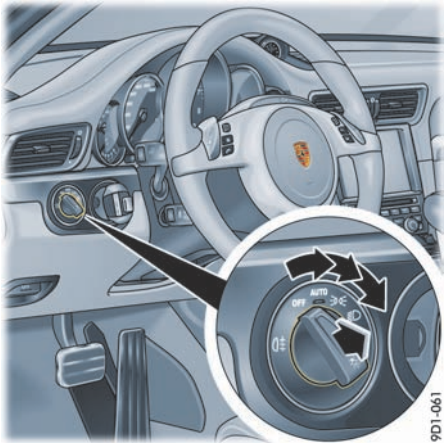
Partes do corpo podem ficar presas entre a tampa do compartimento da capota conversível e as partes fixas do veículo quando a tampa do compartimento da capota conversível é fechada.

▷ Coloque as mãos na tampa do compartimento da capota conversível quando empurrar.

1. Posicione-se atrás do veículo.
2. Segure a tampa do compartimento da capota conversível acima da luz de freio e empurre no sentido da resistência até sentir que está completamente fechada.
3. Empurre manualmente a tampa do compartimento da capota conversível para a posição final fechada. A tampa do compartimento da capota conversível não está travada.
4. Aperte firmemente o parafuso manual de emergência **H** no sentido horário.

Luzes, indicadores de mudança de direção e palhetas do limpador de para-brisa

Interruptor de luzes 67
Iluminação do painel de instrumentos 69
Comando da luz dos indicadores de mudança de direção/farol alto/ sinais de luzes/luz de estacionamento 70
Luzes de emergência 71
Luzes interiores/de leitura 71
Breve resumo – limpador de para-brisa 73
Alavanca de comando do limpador/ lavador do para-brisa 74



Interruptor de luzes

OFF **A luz é desligada**

As luzes de direção diurna são ligadas ao ligar a ignição.

AUTO **Assistente automático de luzes de direção**

Luzes de presença

Luz da placa de licença, iluminação do painel de instrumentos, luzes de direção diurna desligadas.

Farol baixo/luz de direção

Apenas com a ignição ligada.
As luzes de neblina e a luz de rodovia são desligadas.

Luz de neblina traseira

Puxe o interruptor na posição dos farol baixo. A luz indicadora acende.

Informação

Se a chave for retirada da ignição e a porta for aberta com as luzes ligadas, um sinal sonoro alerta sobre uma possível descarga da bateria.
– É possível existirem diferenças devido aos requisitos legais de cada país.

As luzes exteriores do veículo podem ficar embaçadas devido à temperatura e à umidade. Esse embaçamento desaparece após ser percorrida uma distância suficiente.

Farol baixo/luz de direção

Se o interruptor de luzes estiver na posição **AUTO**, o farol baixo é ligado automaticamente nas seguintes situações:
– Ao entardecer
– No escuro
– Ao dirigir em túneis
– Quando chove
– Direção em rodovia (em veículos com sistema de iluminação dinâmico Porsche – Porsche Dynamic Light System PDLS)

Quando o farol baixo é ligado, a luz indicadora no velocímetro acende.

Informação

A neblina não é detectada.
▷ Em caso de neblina, é necessário ligar manualmente as luzes de direção.

Luzes de direção diurna

Se o interruptor de luzes estiver na posição **OFF** (luz apagada), as luzes de funcionamento diurno ligam automaticamente quando a ignição é ligada. Se o interruptor de luzes estiver na posição **AUTO**, as luzes de funcionamento diurno ligam automaticamente em condições de alta intensidade quando a ignição está ligada.

As luzes de funcionamento diurno não estão ativas quando o interruptor de luzes está na posição (farol baixo/luz de direção).

Assistente automático de luzes de direção

O assistente automático da luz de direção é uma função de conforto. A luz de direção (farol baixo) é ligada e desligada automaticamente, dependendo da intensidade da luz ambiente.

O assistente automático de luzes de direção também controla as luzes de direção diurna, o farol baixo, as luzes de regresso a casa automáticas e a luz de curva dinâmica dependente do equipamento.

O assistente automático de luzes de direção é ativado quando o interruptor de luzes está na posição **AUTO**.

Apesar do suporte que pode ser fornecido pelo assistente de luzes de direção, é responsabilidade do motorista do veículo ligar a luz de direção por meio do interruptor de luzes convencional, seguindo as diretrizes específicas do país. Assim, o fato de utilizar o assistente de luzes de direção para ligar os faróis não isenta o motorista da sua responsabilidade pelo uso correto das luzes de direção.

AVISO Dirigir sem luzes

Dirigir sem luzes pode restringir significativamente a sua visibilidade e também a capacidade de outros motoristas verem o seu veículo.
▷ Sempre monitore cuidadosamente o controle automático das luzes de direção.

Informação

No caso de uma falha no assistente automático da luz de direção/Sistema de Iluminação

Dinâmica da Porsche (PDLS), a luz de aviso do PDLS no painel de instrumentos pisca.
Para obter informações sobre luzes indicadoras e luzes de aviso no painel de instrumentos:
▷ Consulte o capítulo “PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 78.

Função de chuva

Após cinco segundos de utilização contínua do limpador de para-brisa, a luz de direção acende automaticamente.
Se o limpador de para-brisa ficar cerca de 4 minutos sem ser utilizado, a luz de direção apaga.

Luzes de regresso a casa automáticas (Função de regresso a casa/função de entrada)

Ligar as luzes de regresso a casa automáticas

▷ Gire o interruptor de luzes para a posição **AUTO**.

As seguintes luzes permanecem ligadas por um determinado intervalo de tempo para permitir a entrada e saída do veículo de forma segura e com mais visibilidade no escuro:
– Luzes de direção diurna,
– Luzes de cortesia da porta nos espelhos retrovisores externos abertos (em veículos com espelhos retrovisores rebatidos eletricamente),
– Indicadores de mudança de direção traseiros,
– Luzes da placa de licença.

Função de regresso a casa (período de desativação)

Quando o veículo é travado, as luzes permanecem ligadas durante o período de desativação predefinido no visor multifuncional.
Para obter informações sobre como ajustar o período de desativação das luzes externas no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS LUZES EXTERNAS” na página 106.

Função de entrada/função de saída

Quando o veículo é destravado, a área junto ao veículo é iluminada durante o período de desativação predefinido no visor multifuncional.
As luzes são apagadas quando a ignição é ligada ou quando o interruptor de luzes é girado para uma posição diferente de **AUTO**.
Para obter informações sobre como ajustar o período de desativação das luzes externas no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS LUZES EXTERNAS” na página 106.

Sistema de iluminação dinâmico Porsche (Porsche Dynamic Light System – PDLS)

Luz de curva dinâmica

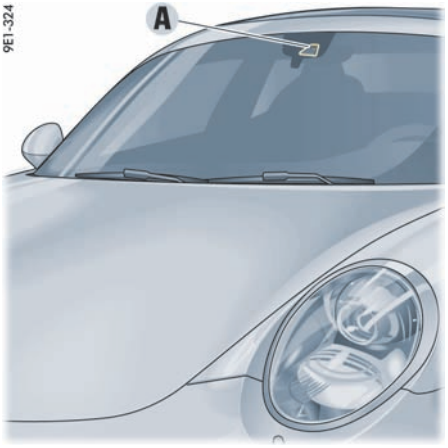
A uma velocidade superior a 8 km/h, a luz do farol baixo gira no sentido da curva para iluminar a estrada mais claramente, dependendo da velocidade do veículo e do ângulo de esterçamento do volante.
No caso de falha na luz dinâmica de curva, a luz de aviso do PDLS pisca no painel de instrumentos.

Função de rodovia no escuro

As características de distribuição da luz de direção alteram-se quando o veículo se desloca no escuro a uma velocidade superior a cerca de 90 km/h.
O feixe de luz torna-se mais longo e o campo de visão aumenta.

Luzes de neblina

As características de distribuição da luz de direção alteram-se quando as luzes de neblina traseiras são ligadas com o veículo a uma velocidade inferior a 70 km/h aprox.
O feixe de luz torna-se mais largo e menos intenso.



Sistema de iluminação dinâmico Porsche (PDLS Plus)

Farol alto dinâmico

Com o farol alto dinâmico, uma câmera **A** perto do espelho interno reconhece as fontes de luz dos veículos à frente e dos veículos no sentido contrário, e ajusta gradualmente a linha de corte das luzes de condução ao longo dos diversos estágios entre a iluminação com farol baixo e farol alto. O estágio é selecionado de modo que a linha de corte das luzes de condução chegue até o próximo veículo reconhecido.
A função é ativada no escuro se as seguintes condições estiverem presentes:
– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis está selecionada.
– Velocidade do veículo maior que aprox. 60 km/h.

– O farol alto dinâmico é ativado no visor multifuncional do painel de instrumentos. Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O FAROL ALTO DINÂMICO” na página 106.
– O farol alto dinâmico esteja ligado. Consulte o capítulo “OPERANDO O SINALIZADOR DO FAROL” na página 70.

Para evitar a iluminação com farol alto total em áreas movimentadas, o farol alto dinâmico não está disponível em velocidades abaixo de aprox. 35 km/h.

Além disso, a iluminação com farol alto total é passada automaticamente para farol baixo se duas ou mais lâmpadas da iluminação pública forem reconhecidas pela câmera.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

⚠ AVISO Falta de atenção

Apesar do farol alto dinâmico, o motorista é sempre responsável por adaptar manualmente o farol alto de acordo com as condições da iluminação, de visibilidade e de tráfego durante a condução, por exemplo. O sistema não substitui a atenção por parte do motorista. A intervenção manual pode ser necessária nas seguintes situações:

– Em condições de tempo adversas como chuva, neblina, neve, gelo ou borrifos intensos.
– Em estradas onde o tráfego no sentido oposto é parcialmente obscurecido, por exemplo em rodovias.
– Onde há usuários da via com pouca iluminação, por exemplo ciclistas.
– Em curvas fechadas, ou em lombadas ou depressões pronunciadas.
– Em áreas construídas mal iluminadas.
– Onde há reflexos fortes, por exemplo sinais de trânsito.
– Onde o para-brisa na área da câmera estiver embaçado, sujo, congelado ou recoberto por adesivos.

▷ Dirija com muito cuidado.
▷ Sempre preste atenção na situação do trânsito e na área ao redor do veículo.
▷ Ajuste o farol alto manualmente onde necessário de acordo com as condições de luz, visibilidade e tráfego.

Informação

▷ Para assegurar que não haja nenhuma interferência na operação da câmera: Não bloqueie a área de câmera no espelho interno (veja a figura) com objetos (por exemplo, adesivos).
▷ A câmera sempre deve ser mantida livre de sujeira, gelo e neve para assegurar sua total capacidade de funcionamento. Para obter instruções para a conservação do veículo: Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 206.

Iluminação do painel de instrumentos

A iluminação é automaticamente ajustada conforme intensidade da luz ambiente através de sensores de luz.

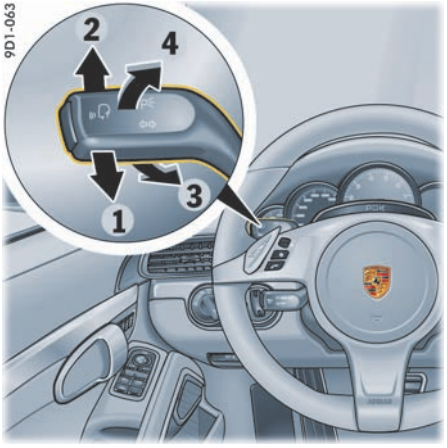
Além disso, se a iluminação do veículo estiver ligada, é possível regular manualmente a intensidade das luzes do painel de instrumentos e dos comandos.

▷ Gire o botão de regulagem **A** na direção adequada e mantenha-o nessa posição até obter a intensidade das luzes desejada.

⚠ AVISO Regular a luminosidade quando estiver dirigindo

Tentar regular a intensidade enquanto dirige pode resultar em perda de controle do veículo.

▷ Não introduza a mão através dos raios do volante enquanto dirige.



Comando da luz dos indicadores de mudança de direção/farol alto/ sinais de luzes/luz de estacionamento

Os indicadores de mudança de direção, o farol baixo e o farol alto ficam prontos para operação quando a ignição é ligada.

1 – Indicador de mudança de direção, esquerda
2 – Indicador de mudança de direção, direita
3 – Farol alto, farol alto dinâmico
4 – Sinais de luzes

Alavanca de comando na posição central – farol baixo

Indicadores de mudança de direção

▷ Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão superior ou inferior **1** ou **2**.
As luzes de seta piscam três vezes.

Farol alto

Ligar e desligar (em veículos SEM farol alto dinâmico)

▷ **Acendendo**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora no tacômetro é acesa.
▷ **Apagando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.

Ativando/desativando o farol alto dinâmico

As seguintes condições devem ser atendidas para que o farol alto dinâmico seja ativado:
– No escuro
– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis está selecionada.
– Velocidade do veículo maior que aprox. 60 km/h.
– O farol alto dinâmico é ativado no visor multifuncional do painel de instrumentos. Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O FAROL ALTO DINÂMICO” na página 106.

▷ **Ativando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora no velocímetro é acesa.
As mudanças nos diversos estágios entre a iluminação com farol baixo e farol alto total são feitas automaticamente.
Se o farol alto estiver parcial ou totalmente aceso, a luz indicadora no tacômetro se acende.
▷ **Desativando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.
O farol alto dinâmico só pode ser desativado quando a luz indicadora no tacômetro estiver acesa.

Ligar e desligar (em veículos COM farol alto dinâmico)

Se o farol alto dinâmico tiver sido desativado ou se os requisitos não forem atendidos, o farol alto pode ser ligado/desligado manualmente.
As seguintes condições devem ser atendidas:
– No escuro
– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis está selecionada.

▷ **Acendendo**: Empurre a alavanca duas vezes até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora no tacômetro é acesa.
▷ **Apagando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.

Operando o sinalizador do farol

▷ Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.
A luz indicadora no tacômetro é acesa brevemente.

Para obter informações sobre o farol alto dinâmico:
▷ Consulte o capítulo “FAROL ALTO DINÂMICO” na página 68.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só pode ser ligada quando a ignição é desligada.
▷ Mova a alavanca de comando para cima **2** ou para baixo **1** para ligar a luz de estacionamento direita ou esquerda.

Se a luz de estacionamento estiver ligada, será apresentada a mensagem “Luz de estacionamento ligada” no visor multifuncional do painel de instrumentos após desligar a ignição.
Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Luzes de emergência

As luzes de emergência podem ser ligadas independentemente da posição da chave na ignição.

Ligar e desligar

▷ Pressione o botão das luzes de emergência no console central.

Todos os indicadores de mudança de direção e a luz indicadora no botão são acesas.

Se as luzes de emergência permanecerem acesas durante intervalos de tempo prolongados, a fase de iluminação do intervalo de intermitência é reduzida para preservar as luzes.

Ativação automática das luzes de emergência em caso de frenagem de emergência

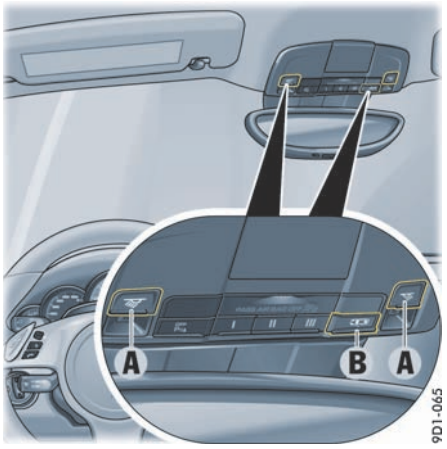
Se o veículo estiver a uma velocidade superior a aproximadamente 70 km/h e se for freado até parar, por exemplo se o veículo se aproximar repentinamente do final de uma fila de trânsito, as luzes de emergência são ativadas automaticamente e a luz do freio pisca durante a frenagem.

▷ Pressione o botão das luzes de emergência no console central para desativar as luzes de emergência.
As luzes de emergência serão desativadas automaticamente quando o veículo iniciar novamente a marcha.

Ativação automática das luzes de emergência em caso de acidente

As luzes de emergência são ativadas automaticamente em caso de acidente.

▷ Para desativar as luzes de emergência, desligue a ignição e ligue-a novamente.



A - Botão da luz interior/luz de leitura
B - Ligar/desligar as luzes interiores/de leitura automaticamente

Luzes interiores/de leitura

Luzes interiores/de leitura

Ligar/desligar as luzes interiores/de leitura

▷ Pressione o botão **A**.

Regulagem (regulagem da intensidade das luzes)

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão **A** durante pelo menos 1 segundo até obter o nível de luminosidade desejado.

Ligar e desligar as luzes interiores/ de leitura automaticamente

Dependendo do equipamento, as luzes internas/ de leitura podem ser ligadas e desligadas usando o botão **B ou** o menu do **visor multifuncional**.

Com o botão B:

▷ Pressione o botão **B**.

Quando as luzes automáticas internas/de leitura são desligadas, a luz indicadora no botão acende.

No escuro, quando a iluminação interior automática é ligada, a iluminação interior é

– **ligada:** quando uma porta é destravada ou aberta ou quando a chave de ignição é retirada do bloqueio da ignição.
– **desligada:** quando todas as portas estão fechadas, após cerca de 120 segundos. O período de desativação pode ser predefinido no visor multifuncional. A iluminação interior é apagada assim que a ignição for ligada ou o veículo travado.

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O PERÍODO DE DESATIVAÇÃO DA ILUMINAÇÃO INTERIOR” na página 107.

No visor multifuncional:

No visor multifuncional, você pode definir se as luzes internas/de leitura devem ser ligadas ou se permanecem desligadas quando uma porta é destravada ou aberta ou quando a chave de ignição é removida da fechadura de ignição:

▷ Consulte o capítulo “ATIVA OU DESATIVA AS LUZES INTERNAS QUANDO A PORTA É ABERTA (DEPENDENDO DO EQUIPAMENTO)” na página 106.

O retardo das luzes internas/de leitura, quando ambas as portas são fechadas, pode ser definido no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O PERÍODO DE DESATIVAÇÃO DA ILUMINAÇÃO INTERIOR” na página 107.

Desligar luzes interiores/de leitura para proteger a bateria

No escuro, a iluminação interior é desligada 16 minutos após o motor ter sido desligado para preservar a bateria do veículo.

Em condições de direção diurna, as luzes interiores ligadas manualmente são desligadas automaticamente após 1 minuto.

Iluminação de orientação

As luzes no console superior e no bloqueio da ignição ajudam os ocupantes do veículo a localizar no escuro comandos importantes do veículo e asseguram uma melhor orientação global. As luzes são ligadas quando o veículo é destravado e desligadas automaticamente quando o veículo é travado.

Regulagem (regulagem da intensidade das luzes)

A intensidade da iluminação de orientação é regulada no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “ATIVA OU DESATIVA AS LUZES INTERNAS QUANDO A PORTA É ABERTA (DEPENDENDO DO EQUIPAMENTO)” na página 106.

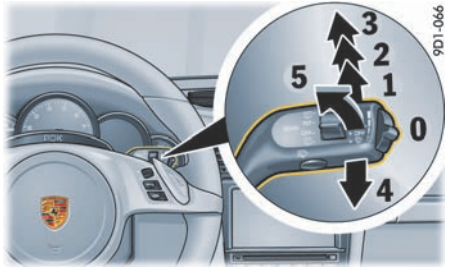
Iluminação ambiente

Se o veículo for dirigido à noite, uma luz discreta proporciona uma iluminação sutil para o compartimento dos passageiros. A iluminação ambiente é desligada automaticamente quando o veículo é travado.

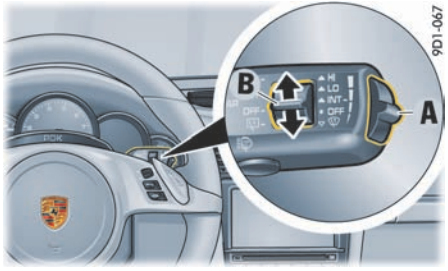
Breve resumo – limpador de para-brisa

Este breve resumo não substitui as informações fornecidas em “ALAVANCA DO LIMPADOR/ LAVADOR DO PARA-BRISA”.

Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.



Alavanca de comando do limpador de para-brisa



Interruptor para a sensibilidade do sensor de chuva/ de operação intermitente (**A**) e limpador traseiro (**B**)

O que desejo fazer?	O que devo fazer?
Limpar automaticamente à frente (sensor de chuva/operação intermitente)	Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **1**.
Definindo a sensibilidade do sensor de chuva/operação intermitente	Regule o botão **A** no lado direito da alavanca de comando para cima (limpeza mais frequente) ou para baixo (limpeza menos frequente).
Limpar à frente	Lento: Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **2**. Rápido: Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **3**. Uma vez: Mova brevemente a alavanca de comando para a posição **4** (se mantiver a alavanca de comando na posição **4** a ação de limpeza é acelerada).
Borrifar e limpar à frente	Puxe e mantenha a alavanca na direção do volante na posição **5**.
Limpar atrás (limpeza intermitente)	Empurre o acionador **B** para cima até à posição de ressalto **INT**.
Limpar atrás (uma vez)	Empurre o interruptor **B** completamente para cima ou para baixo.

Alavanca de comando do limpador/lavador do para-brisa

⚠ ATENÇÃO Limpeza não intencional

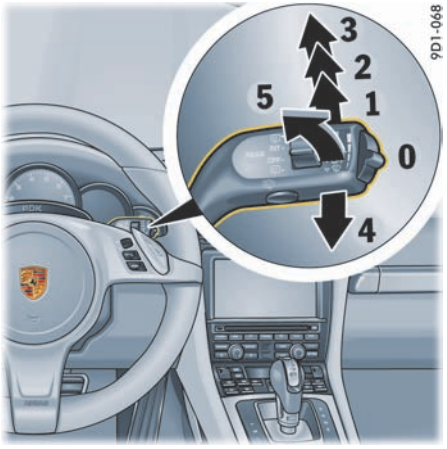
Na operação do sensor de chuva, o limpador de para-brisa funciona automaticamente se for detectada umidade no para-brisa.

- ▷ Desligue sempre o limpador de para-brisa antes de limpar o para-brisa para evitar o funcionamento inadvertido (funcionamento do sensor de chuva).

NOTA

Risco de danos no para-brisa, no vidro traseiro e no sistema do limpador de para-brisa.

- ▷ Limpe o para-brisa apenas quando este se encontrar suficientemente molhado, caso contrário ele pode ser riscado.
- ▷ Solte as palhetas do limpador de para-brisa coladas devido ao congelamento antes de começar a dirigir.
- ▷ Não utilize o sistema de limpador dos faróis quando este se encontrar congelado.
- ▷ Desligue sempre o limpador de para-brisa nas lavagens automáticas para impedir que eles funcionem acidentalmente (funcionamento do sensor de chuva).
- ▷ Não utilize o sistema de limpador dos faróis em lavagens automáticas.
- ▷ Segure sempre o braço do limpador de para-brisa quando substituir as palhetas.
- ▷ Ao substituir as palhetas, tenha especial atenção a seus diferentes comprimentos.



Sistema de lavagem do para-brisa/ limpador dos faróis dianteiros

0 – limpador de para-brisa desligado

Quando os limpadores do para-brisa são desligados e também ocasionalmente depois de desligar a ignição, eles se movem ligeiramente para cima da sua posição de descanso para as palhetas ficarem alinhadas corretamente.

1 – Operação intermitente/sensor de chuva, limpador do para-brisa

- ▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o primeiro clique.

2 – limpador de para-brisa – lento

- ▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o segundo clique.

3 – limpador de para-brisa – rápido

- ▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o terceiro clique.

4 – Funcionamento com um só toque do limpador do para-brisas

- ▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para baixo.
  O limpador de para-brisa executa um ciclo de limpeza.

5 – Sistema do limpador/lavador do para-brisa

- ▷ Puxe a alavanca de comando do limpador de para-brisa na direção do volante.
  O sistema de lavagem limpa enquanto a alavanca ficar puxada na direção do volante. Quando a alavanca do limpador de para-brisa é solta, são executados alguns movimentos de limpeza para secar.
  Depois de cada 10 movimentos de limpeza do para-brisa, os faróis são limpos automaticamente.

Informação

- ▷ Em caso de muita sujeira, repita a lavagem.
- ▷ A sujeira persistente (por exemplo resíduos de insetos) deve ser removida regularmente.

Para obter informações sobre a conservação do veículo:

- ▷ Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 206.

O perfeito estado das palhetas do limpador de para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

- ▷ Consulte o capítulo “PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA” na página 202.

Os **bicos do lavador do para-brisa** são aquecidos quando a ignição é ligada, como precaução contra o congelamento. Contudo, isto não substitui a utilização de anticongelante.

Instalar proteções contra o gelo e contra o sol, e substituir as palhetas

- ▷ Depois de desligar a ignição, pressione a alavanca do limpador de para-brisa para baixo uma vez **4**.
  Os limpadores se movem para cima até aprox. 45°.

Controle de sensibilidade do intervalo de limpeza/sensor de chuva

Em veículos sem sensor de chuva, os intervalos de limpeza podem ser ajustados em quatro etapas.

Intervalos decrescentes

▷ Mova para cima o interruptor **A**. A definição é confirmada por uma passagem de limpeza do para-brisa.

Intervalos crescentes

▷ Mova o interruptor **A** para baixo.

Funcionamento do sensor de chuva, limpador de para-brisa

No modo do sensor de chuva a quantidade de chuva no para-brisa é medida. O intervalo de limpeza é automaticamente controlado conforme o caso.

A velocidades inferiores a cerca de 4 km/h, o funcionamento do sensor de chuva é ativado automaticamente se o limpador de para-brisa for ligado.

Se a velocidade for superior a 8 km/h, o sistema muda para a velocidade do limpador de para-brisa pré-selecionada.

Informação

– Se a alavanca do limpador já estiver na posição **1** quando a ignição for ligada, o sensor de chuva permanece ativado a velocidades acima de aprox. 4 km/h.
– Se a alavanca do limpador do para-brisa já estiver na posição **2** ou **3** quando a ignição for ligada, os limpadores do para-brisa permanecerão desligados até a alavanca do limpador do para-brisa ser atuada.

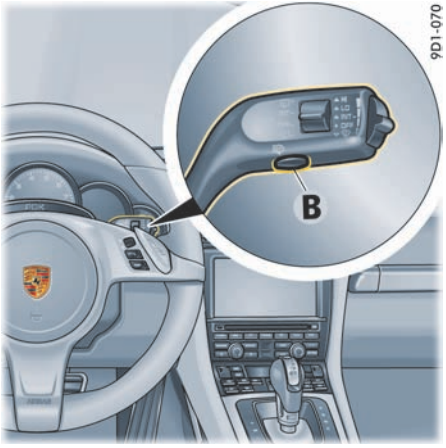
Informação

O limpador de para-brisa para quando a tampa do compartimento de bagagem é aberta.

Depois de fechar a tampa do compartimento de bagagem, é necessário utilizar a alavanca de comando do limpador de para-brisa para voltar a ligar o limpador de para-brisa.

Regular a sensibilidade do sensor de chuva

▷ Coloque o interruptor **A na posição superior** – **alta sensibilidade**.
A definição é confirmada por uma passagem de limpeza do para-brisa.
▷ Coloque o interruptor **A na posição inferior** – **baixa sensibilidade**.



Sistema de limpador dos faróis

O sistema de lavagem só borrifa quando o farol baixo ou o farol alto estiver ligado.

▷ Pressione o botão **B** na parte inferior da alavanca de comando do limpador de para-brisa.

Depois de cada 10 movimentos de limpeza do para-brisa, os faróis também são limpos automaticamente. Quando o farol baixo é desligado, a contagem dos movimentos de limpeza começa novamente do zero.

Limpador do vidro traseiro

Ligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro

▷ Empurre o interruptor **C** para cima até ao ressalto na posição **INT**.

Desligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro

▷ Empurre o interruptor **C** para baixo até ao ressalto na posição **OFF**.

Limpeza manual

▷ Pressione o interruptor **C** da alavanca de comando do limpador do para-brisa para baixo da posição de ressalto **OFF** ou para cima da posição de ressalto **INT** – **LO, HI** – e mantenha-o nesta posição.

Ligar o limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada

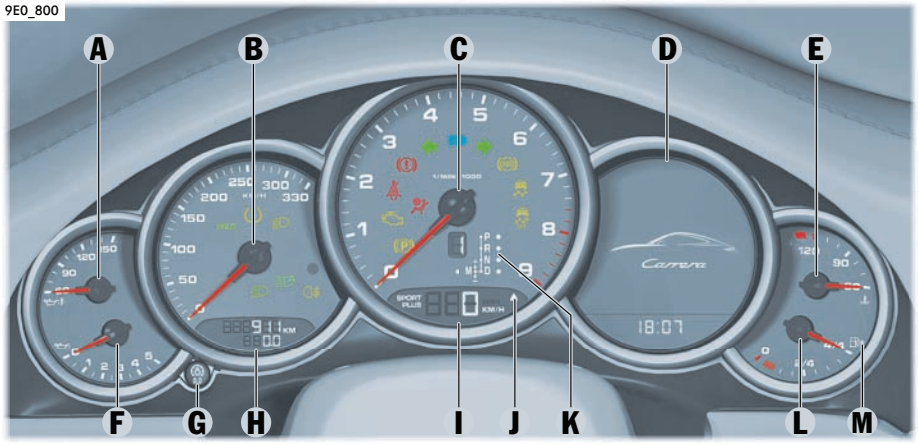
No visor multifuncional, você pode configurar o limpador do vidro traseiro para executar automaticamente uma série de movimentos de limpeza quando chove ou quando o limpador de para-brisa é utilizado com a marcha à ré engrenada.

Para obter informações sobre como configurar a função automática de ativação do limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada:

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR A ATIVAÇÃO DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO QUANDO A MARCHA À RÉ É ENGRENADA” na página 107.

Painel de instrumentos e visor multifuncional

Painel de instrumentos 78
Visualizações no painel de instrumentos 79
Bateria/alternador....82
Verificar motor
(Controle de emissões)....82
Sinais sonoros....82
Acionar o visor multifuncional no
painel de instrumentos 83
Menu do veículo....87
Menu de áudio 90
Menu telefone....90
Menu mapa 91
Menu de navegação 91
Menu Trip (Menu de trajeto) 92
Menu Pressão dos pneus
(Monitoramento pressão dos pneus, PP)....93
Menu Quatro rodas 99
Menu Chrono (Cronômetro)....100
Menu Assist. Comutação 102
Menu G-Force 102
Menu ACC 103
Menu Limite velocid....103
Definições do veículo no visor
multifunções....103
**Resumo das mensagens
informativas e de aviso**....114



Painel de instrumentos

A Medidor de temperatura do óleo do motor
B Velocímetro
C Tacômetro
D Visor multifuncional
E Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento
F Medidor de pressão do óleo do motor
G Botão para zerar o indicador do hodômetro parcial/definição da luminosidade do painel de instrumentos
H Hodômetro total
I Velocímetro digital
J Indicador de marcha acima
K Transmissão PDK: Indicador de posição da alavanca seletora
Transmissão PDK /transmissão manual: Visualização da marcha engrenada
L Medidor de combustível
M Identificação da localização da tampa do tanque de combustível

Luzes de aviso e indicadoras no tacômetro

- Luz de aviso do controle de gases do escapamento (Verificar motor)
- Luz de aviso do airbag
- Luz de aviso do cinto de segurança
- Luz de aviso do PSM
- Luz de aviso PSM OFF
- Luz de aviso do ABS
- Indicador de mudança de direção, esquerda
- Indicador de mudança de direção, direita
- Luz de aviso dos freios
- Indicador de farol alto
- Luz de aviso de freio de mão elétrico

Luzes de aviso e indicadores no velocímetro

- Indicador de luz de neblina traseira
- Indicador de função HOLD
- Indicador de farol baixo
- Luz indicadora do farol alto dinâmico
- Luz de aviso do PDLS
- Luz de aviso da pressão dos pneus

Visualizações no painel de instrumentos

A – Medidor de temperatura do óleo do motor

Se a temperatura do óleo do motor estiver alta demais, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos.

- ▷ Se a zona vermelha for atingida, reduza imediatamente a velocidade do motor e a carga do motor.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

B – Velocímetro

O indicador analógico **B** encontra-se à esquerda do tacômetro no painel de instrumentos.

C – Tacômetro

O início da zona vermelha na escala do tacômetro é um aviso visual da velocidade do motor máxima permitida.

Se a zona vermelha for atingida durante a aceleração, a alimentação de combustível é interrompida de modo a proteger o motor.

D – Visor multifuncional

Para obter informações sobre o visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “ACIONAR O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 83.

E – Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento

Se o sistema de arrefecimento estiver danificado, dirija-se a uma oficina especializada qualificada.

Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Ponteiro na área inferior – motor frio

- ▷ Evite velocidades do motor elevadas e cargas do motor excessivas.

Ponteiro no centro – temperatura operacional normal

O ponteiro pode atingir a zona vermelha quando o motor trabalha com carga excessiva e a temperatura externa é elevada.

Aviso de temperatura do fluido de arrefecimento

Se a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta demais, o ponteiro do medidor de temperatura move-se para a marca máxima e a luz de aviso do medidor de temperatura acende. Também será apresentada a mensagem de aviso **“Temperatura do motor muito alta”** no visor multifuncional do painel de instrumentos.

- ▷ Desligue o motor e deixe-o esfriar.
- ▷ Verifique se os radiadores e os orifícios de ventilação na parte dianteira do veículo se encontram obstruídos.
- ▷ Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, complete o reservatório do fluido de arrefecimento.
- ▷ Mande reparar o defeito.
- ▷ Consulte o capítulo “VERIFICAR O NÍVEL DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO E COMPLETAR” na página 215.
- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Informação

Para impedir temperaturas excessivas, as entradas de ar de arrefecimento não podem estar obstruídas com protetores de plástico (por exemplo, destinados a evitar possíveis impactos de pedras, etc).

Aviso do nível do fluido de arrefecimento

Com temperaturas **abaixo dos 60 °C**:

Um nível baixo do fluido de arrefecimento é indicado pela mensagem de aviso **“Verificar nível do líquido de refrigeração”** no visor multifuncional do painel de instrumentos.

- ▷ Adicione fluido de arrefecimento.

Com temperaturas **acima dos 60 °C**:

Um nível baixo demais do fluido de arrefecimento é indicado pela mensagem de aviso **“Nível do líquido refrig. demasiado baixo”** no visor multifuncional do painel de instrumentos.

O ponteiro do medidor de temperatura também se move para a marca máxima e a luz de aviso do medidor de temperatura pisca.

- ▷ Desligue o motor e deixe-o esfriar.
- ▷ Adicione fluido de arrefecimento.

Se o nível do fluido de arrefecimento estiver baixo demais, é possível que se acendam indicadores de aviso se o veículo estiver inclinado num ângulo extremo (por exemplo, rampas acentuadas) ou gerar uma aceleração lateral elevada em curvas longas (por exemplo ao dirigir em círculos). Se os avisos não desaparecerem depois de o veículo assumir uma condição de funcionamento “normal”, verifique o nível do fluido de arrefecimento.

- ▷ Consulte o capítulo “VERIFICAR O NÍVEL DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO E COMPLETAR” na página 215.

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

NOTA

Risco de danos no motor.

▷ Não continue a dirigir se o aviso persistir apesar de o nível do fluido de arrefecimento estar correto.
▷ Mande reparar o defeito.

F – Medidor de pressão do óleo do motor

A pressão do óleo é controlada conforme necessário e deve ser pelo menos de 3,5 bar à velocidade do motor de 5.000 rpm.

A pressão do óleo do motor varia dependendo da velocidade do motor, da temperatura do óleo e da carga do motor.

Se, com o motor funcionando ou quando estiver dirigindo, a pressão do óleo descer abruptamente e for apresentada uma mensagem no visor multifuncional:

▷ Pare imediatamente num local adequado.
▷ Desligue o motor.
▷ Verifique se existe um vazamento de óleo evidente no veículo ou sob o mesmo.
▷ Selecione “**Nível óleo**” no visor multifuncional.
▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR” na página 88.
▷ Se necessário, adicione óleo do motor.

NOTA

Risco de danos no motor.

▷ Não continue a dirigir se houver um vazamento de óleo evidente.
▷ Não continue a dirigir se a mensagem de aviso for apresentada apesar de o nível de óleo estar correto.
▷ Mande reparar o defeito.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

G – Botão de redefinição do mostrador do hodômetro parcial/definição do brilho das luzes dos instrumentos

Zerar o hodômetro parcial

▷ Pressione o botão rotativo **G** durante 1 segundo.
O hodômetro parcial volta a “0”.

Regular a intensidade das luzes do painel de instrumentos

Para obter informações sobre como regular a intensidade da iluminação do painel de instrumentos:

▷ Consulte o capítulo “LUZES INTERIORES/DE LEITURA” na página 71.

H – Hodômetro total

Os hodômetros total e parcial são integrados ao velocímetro no painel de instrumentos.

O hodômetro superior indica a quilometragem total e o inferior apresenta a quilometragem parcial.

Depois de exceder 9.999 quilômetros, o hodômetro parcial retorna a 0.

I – Velocímetro digital

O velocímetro digital **I** é integrado ao tacômetro no painel de instrumentos.

J – Indicador de marcha acima

O indicador de mudança de marcha orientado para o consumo à direita do velocímetro digital no tacômetro ajuda a desenvolver um estilo de direção de economia de combustível.

O indicador de marcha acima é aceso – recomendando mudar para a marcha acima – dependendo da marcha engrenada, do regime de rotações e da posição do pedal do acelerador.

O indicador de marcha mais rápida está ativo apenas se o modo “Sport” ou “Sport Plus” estiver desativado.

Em veículos com transmissão PDK, o indicador de mudança para uma marcha mais rápida está disponível apenas no modo de seleção manual.

▷ Mude para a marcha seguinte quando o indicador de marcha acima acender.

K – Indicador da posição da alavanca seletora PDK

Quando o motor estiver funcionando, a posição da alavanca seletora é indicada nos painéis **D** ou **M**.

Mensagens de aviso

Se a alavanca seletora estiver entre duas posições

– Efeitos:
  A posição correspondente da alavanca seletora no painel de instrumentos pisca **e** o aviso “Marcha não engatada” é exibido no visor multifuncional.
– Ação necessária:
  Pressione o pedal do freio e engrene corretamente a alavanca seletora.

Se existir um defeito na transmissão

– Dependendo da prioridade, o aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” ou “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada” é exibido no visor multifuncional.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeitos:
  Conforto da troca de marchas restringido, marcha à ré pode não estar disponível.
– Ação necessária:
  Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeito:
  O veículo só pode ser dirigido até parar.
– Ação necessária:
  Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente num local adequado. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
  Consulte o capítulo “REBOQUE” na página 243.

Aviso “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada”

– Efeitos:
  Podem ser sentidos “solavancos de aviso” quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida.
– Ação necessária:
  Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, numa subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo num local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição **P** ou **N** da alavanca seletora até que o aviso desapareça.

▷ Consulte o capítulo “INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL” na página 161.

Visualização da marcha engrenada na transmissão PDK /transmissão manual

Quando o motor estiver funcionando, o indicador mostra a marcha atualmente engrenada.

L – Medidor de combustível

O medidor de combustível mostra o conteúdo do tanque quando a ignição está ligada.

Para obter informações sobre a qualidade do combustível e a capacidade de reabastecimento:

▷ Consulte o capítulo “CAPACIDADES DE ENCHIMENTO” na página 251.

Para obter informações sobre o combustível e o reabastecimento:

▷ Consulte o capítulo “ABASTECENDO COM COMBUSTÍVEL” na página 204.

Se a inclinação do veículo for alterada (por exemplo, em subidas ou descidas), podem ocorrer pequenas variações na medição do nível de combustível.

Aviso de reserva do combustível

Se restarem menos do que aproximadamente 10 litros de combustível no tanque, a luz de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada ou enquanto o motor estiver funcionando.

▷ Reabasteça assim que tiver oportunidade.

NOTA

A insuficiência de combustível pode provocar danos no sistema de controle de gases do escapamento.

▷ Nunca permita que o tanque fique completamente vazio.
▷ Se as luzes de aviso se acenderem, não faça curvas a alta velocidade.

Para obter informações sobre o sistema de controle de emissão de gases do escapamento:

▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE GASES DE ESCAPE” na página 203.

Bateria/alternador

Mensagem de aviso

Se a tensão do sistema elétrico do veículo cair consideravelmente, será apresentada a mensagem de aviso “Avaria Gerador” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Pare num local seguro e desligue o motor.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Causas possíveis

– Defeito no sistema de carga da bateria
– Correia de transmissão partida

NOTA

Risco de danos no motor.

O sistema de arrefecimento do motor não funciona se a correia de transmissão estiver partida.

▷ Não continue a dirigir.
▷ Mande reparar o defeito.
▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar motor (Controle de emissões)

Luz de aviso

O sistema de controle de emissão de gases de escape detecta antecipadamente defeitos que poderão provocar emissões com índices superiores de gases de escape poluentes ou danos consequentes etc.

As falhas são indicadas através da luz de aviso no painel de instrumentos, que se acende de forma contínua ou intermitente.

As falhas são registradas na memória de defeitos da unidade de controle.

A luz de aviso no painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada, verificando o funcionamento dos indicadores luminosos, e é apagada cerca de 1 segundo depois que o motor pegar.

A luz de aviso no painel de instrumentos fica intermitente para indicar condições de funcionamento (por exemplo, falhas de ignição ou no motor de arranque) que possam provocar danos em determinadas peças do sistema de controle de gases do escapamento.

▷ Neste caso, reduza de imediato a carga do motor aliviando o pé do pedal do acelerador.

Para evitar danos consequenciais no motor ou no sistema de limpeza dos gases do escapamento (por exemplo, o catalisador):

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

NOTA

Risco de danos no sistema de controle de emissão de gases do escapamento.

Se a luz de aviso no painel de instrumentos continuar intermitente, mesmo depois de aliviar o pé do pedal do acelerador, o sistema de controle de gases do escapamento pode superaquecer.

▷ Pare assim que possível num local seguro. Certifique-se de que materiais combustíveis, como erva ou folhas secas não entrem em contato com o sistema de escape quente.
▷ Desligue o motor.
▷ Mande reparar o defeito.

Sinais sonoros

Um alto falante no painel de instrumentos produz sinais sonoros.

Se ocorrer um defeito no alto-falante, será apresentada a mensagem de aviso “Falha na saída de som do painel de instrumentos – ParkAssist” no visor multifunções do painel de instrumentos.

O alto falante no painel de instrumentos não pode produzir sinais sonoros.

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

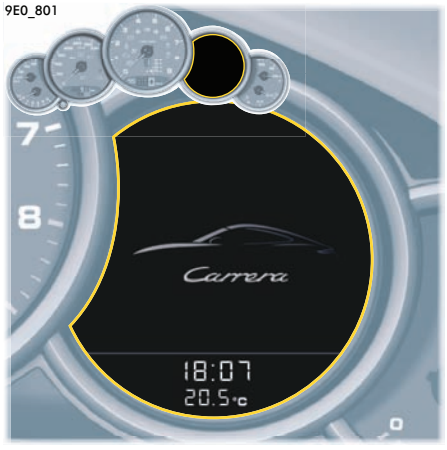
Acionar o visor multifuncional no painel de instrumentos

Dependendo do equipamento do veículo, você pode por exemplo ver informações relacionadas ao veículo, controlar a fonte de áudio (rádio, CD, iPod, etc.), verificar o nível de óleo, verificar a pressão dos pneus, usar o cronômetro ou operar o sistema de navegação.
Também é possível modificar várias configurações do veículo no menu "**Veículo**".
Não é possível descrever todos os detalhes das funções neste Manual de instruções. Os exemplos demonstram claramente o princípio funcional e esclarecem a estrutura de menus.

⚠ AVISO Utilização do visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone, etc., quando estiver dirigindo.

Não desvie sua atenção da estrada ao configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

- ▷ Só utilize este equipamento quando estiver dirigindo se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.
- ▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.



Visor multifuncional

Informação

O visor multifuncional só é ativado quando a ignição está ligada.
Certos menus só ficam disponíveis quando o veículo está parado, por exemplo, o menu de ajuste para controlar a pressão dos pneus.

Princípio de funcionamento em veículos sem volante multifuncional

O visor multifuncional é acionado através da alavanca inferior no lado direito da coluna de direção.

Selecionar menu, função, opção de definição

- ▷ Empurre a alavanca para baixo (posição **3**) ou para cima (posição **4**).

Confirmar seleção (Enter)

- ▷ Empurre a alavanca para a frente (posição **1**).

Retroceder um ou vários níveis de seleção

- ▷ Puxe a alavanca uma ou várias vezes na direção do volante (posição **2**).

Princípio de funcionamento em veículos com volante multifuncional

O visor multifuncional é acionado através do botão giratório **A**, o botão Voltar **B** e o botão ◊ **C**, que pode ser atribuído a uma função conforme necessário.

▷ Consulte o capítulo “BOTÕES DE FUNÇÃO NO VOLANTE MULTIFUNCIONAL” na página 40.

Selecionar menu, função, opção de definição

▷ Rode o botão giratório **A** para cima ou para baixo.

Confirmar seleção (Enter)

▷ Pressione o botão giratório **A**.

Retroceder um ou vários níveis de seleção

▷ Pressione o botão **B** (botão Retroceder).

Atribuição individual do botão ◊

É possível atribuir funções do sistema de comunicação Porsche (PCM), funções CDR ou funções do visor multifuncional ao botão ◊ no visor multifuncional do painel de instrumentos. Está predefinida a seleção da fonte de áudio.

Para obter informações sobre a atribuição individual do botão ◊:

▷ Consulte o capítulo “MUDAR A ATRIBUIÇÃO DOS BOTÕES NO VOLANTE MULTIFUNÇÕES” na página 112.

Para obter informações sobre o sistema de comunicação Porsche (PCM) e CDR:

▷ Siga as instruções de utilização específicas.

A - Área de estado superior
B - Área do título com indicador de menu
C - Área de informação
D - Área de estado inferior

Áreas no visor multifuncional

Área de estado superior/área de estado inferior

As áreas de estado superior **A** e inferior **D** apresentam permanentemente informações básicas, tais como a estação de rádio, a bússola, a hora e a temperatura ou a autonomia restante.

O conteúdo do visor das áreas de estado superior e inferior pode ser adaptado individualmente.

Para obter informações sobre como adaptar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “ADAPTAR O ASPECTO DO VISOR MULTIFUNCIONAL” na página 103.

Área do título com indicador de menu

O item de menu atualmente selecionado é apresentado na área do título **B**.

O indicador de menu à direita mostra a posição do item de menu atual no menu geral e indica o número de itens de menu existentes nesse nível do menu.

Quando mais largo for o indicador de menu, menor é o número de itens de menu contidos no menu atual.

Área de informação

A área de informação **C** apresenta os itens de menu atualmente disponíveis para seleção ou, após a seleção de um item de menu, informações relacionadas com esse item de menu ou outras opções de seleção.

Ativar funções, abrir submenus e acessar as opções de definição a partir das áreas do menu principal

Pressione o botão giratório **A** ou empurre a alavanca inferior direita no volante para a frente (posição **1**) para acessar os menus outras funções e as opções de definição independentemente da área do menu principal.

1. Selecione o menu principal e confirme.
2. Selecione a função, o submenu ou a opção de configuração e confirme.

Navegar em listas longas

Ao procurar uma entrada em listas telefônicas ou de áudio longas em veículos com PCM, é possível saltar diretamente para a primeira letra da entrada procurada.

▷ Pressione brevemente o botão giratório **A** ou mantenha a alavanca de controle na posição **3** ou **4**.

É apresentado um visor de seleção de letras.

Selecione as primeiras letras desejadas e confirme.

A marcação vai para a primeira entrada da lista que começa com a letra selecionada.

- Info (Informações)
  - Mensagens
  - Intervalo assist (Intervalo de assistência)
- Medição do óleo
- Limites
  - Limite 1/Limite 2
    - Veloc. atual
    - Configurar a velocidade
- Ajustes
  - Visor
    - Amplit. do menu (Amplitude do menu)
    - Áudio
    - Menu de veículo
    - Fila acima
    - Indicação PCM
    - Fila abaixo
    - Indic. mudança
    - Luminos. do visor
  - Luz e Visibilidade
    - Luz ext. (Luzes externas)
    - Luz int. (Luzes internas)
    - Limp para-brisa
    - Op. marcha-a-ré (Opção de marcha à ré)
  - Travamento
    - Travar/destravar porta
    - Easy Entry (Entrada de conforto)
    - Memória aut.
  - Ar condicionado
    - Fluxo de ar
    - Campo ventil. (Painel de ventilação)
    - Ar circul. auto (Circulação automática de ar)
  - Data e hora
    - Hora
    - Data
    - Hora Verão
    - Hora – Crono (Cronômetro)
  - Unidades
    - Velocímetro
    - Temperatura
    - Pressão pneus
    - Consumo
  - Idioma
    - Alemão/Francês...
  - Volume
    - ParkAssist
    - Sons de aviso
  - Op. direção
    - Botão ◊
  - Ajuste fábrica
- Emissor/faixa (Estação/faixa)
- Atender/Rejeitar/Terminar
- Agenda
- Chamadas efetuadas
- Chamadas recebidas
- Zoom manual
- Zoom automático
- Mapa 3D
- C/Norte p/cima (Norte para cima)
- Mostrar destino/posição
- Inserção de destino
  - Último destino
  - Destinos armazenados
  - POIs
- Iniciar/parar orientador de itinerário
- Desde
- Total
- Até destino
- Info ench. (Informações de enchimento)
- Tipo de pneus
- Carga parcial/total
- Pressão de conforto/padrão
- Start (Iniciar)
- Stop (Parar)
- Roda
- DInt (Int)
  - Cont.
  - Zerar

Menu do veículo

É possível visualizar uma grande quantidade de informação sobre o veículo e efetuar configurações do veículo no menu principal "**Veículo**".

1. Selecione o menu principal "**Veículo**".

O visor das informações sobre o veículo pode ser adaptado individualmente.

Para obter informações sobre como adaptar o menu do veículo:

▷ Consulte o capítulo "ADAPTAR O CONTEÚDO DE APRESENTAÇÃO NA ÁREA DE INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO" na página 104.

Visualizar informações sobre o veículo

No submenu "**Info**" (Informações) na área do menu principal "**Veículo**", é possível visualizar mensagens de aviso pendentes, informações sobre os próximos intervalos de manutenção e o consumo médio de combustível.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Info**" (Informações) e confirme.

9C0_804

Visualizar mensagens

No visor multifuncional, é possível visualizar todas as mensagens de aviso e mensagens do veículo atuais:

O símbolo de aviso na área de estado inferior indica o número de mensagens de aviso pendentes.

Se várias mensagens de aviso estiverem pendentes, é possível navegar na lista de mensagens.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Info**" (Informações)
2. Selecione "**Mensagens**" e confirme.

Visualizar intervalos de manutenção

O hodômetro interno indica quando deve ser efetuada a próxima revisão do veículo.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Info**" (Informações)
2. Selecione "**Intervalo assist.**" e confirme.
3. Selecione o intervalo de manutenção desejado e confirme.

Visores de intervalo de manutenção disponíveis:

- "**Manutenção**"
- "**Manut. interm.**"
- "**Troca de óleo**"

Visualização e medição do nível de óleo do motor

NOTA

Risco de danos no motor devido a lubrificação inadequada.

- ▷ Verifique regularmente o nível de óleo antes de reabastecer.
- ▷ Não permita que o nível de óleo desça abaixo da marca mínima.

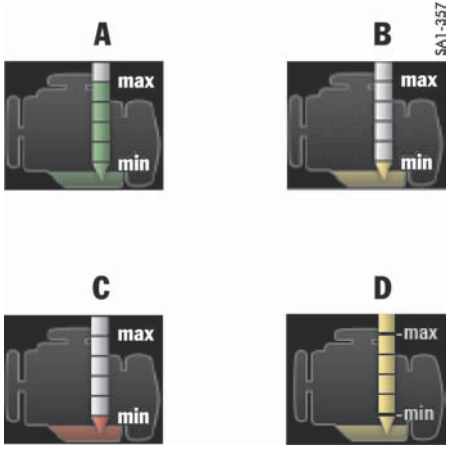
Pré-requisitos para o indicador do nível de óleo:

1. Estacione o veículo numa superfície horizontal.
2. Desligue o motor, que está agora à temperatura operacional normal.
3. Aguarde aproximadamente 1 minuto.
4. Selecione a função “**Medição do óleo**” no visor multifuncional.

Selecionar a função de medição do óleo no visor multifuncional

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Medição do óleo**” e confirme.

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.



Exemplos de visualização do nível de óleo
A - Nível máximo do óleo atingido
B - Nível mínimo do óleo atingido
C - Nível de óleo abaixo do mínimo
D - Nível de óleo acima do máximo

Nível do óleo verificado

A leitura do nível de óleo é apresentada no indicador de segmentos no menu de medição do óleo.

Se os segmentos forem preenchidos até à linha superior (figura **A**), o nível de óleo terá atingido a marca máxima.

- ▷ Não adicione óleo do motor em circunstância alguma.

Se for apresentado o segmento inferior (figura **B**), o nível de óleo terá atingido a marca mínima.

Será apresentada a mensagem “Nível mínimo do óleo alcançado” no visor multifuncional.

- ▷ Adicione imediatamente óleo do motor.

Se o segmento inferior estiver vermelho (figura **C**), o nível de óleo desceu abaixo do mínimo.

Será apresentada a mensagem “Nível mínimo do óleo não alcançado” (Nível do óleo abaixo do mínimo) no visor multifuncional.

- ▷ Adicione imediatamente óleo do motor.

Quantidade a adicionar

A diferença entre as marcas mínima e máxima no indicador de segmentos é aproximadamente 1,7 litros.

- ▷ Nunca ultrapasse a marca máxima quando adicionar óleo do motor.

Se os segmentos forem apresentados em amarelo até o rebordo superior (figura **D**), isto indica que a capacidade máxima de enchimento do motor foi ultrapassada. Se a capacidade máxima for ultrapassada, poderá ocorrer a formação de fumaça azul, causando danos a longo prazo nos catalisadores dependendo da quantidade de excesso e de diversas influências externas.

Se muito óleo do motor foi adicionado, será exibida a mensagem “Nível máximo do óleo alcançado” no visor multifuncional.

- ▷ Mande corrigir a quantidade de óleo assim que tiver oportunidade.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar o nível de óleo depois de acrescentar óleo do motor ou depois de abrir a tampa do compartimento do motor

O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal.

Se a tampa do compartimento do motor estiver aberta quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.

A mensagem "Atualm. n/existem infor. disponíveis rel. ao nível de óleo" surge no visor multifuncional.

▷ Nestes casos, o óleo do motor só deve ser acrescentado com o motor à temperatura operacional. Isso garante tempos de espera reduzidos para que o nível de óleo seja visualizado o mais depressa possível.

Defeito

Se o indicador do nível de óleo estiver com defeito, será apresentada a mensagem "Falha medição do nível de óleo" no visor multifuncional.

Configurar os limites de velocidade

Se um limite de velocidade estiver predefinido e ativado no visor multifuncional, será apresentada uma mensagem de aviso se o limite de velocidade for ultrapassado.

É possível utilizar um limite de velocidade, por exemplo, para lembrar o motorista da velocidade máxima permitida para o tipo de pneus montados no veículo.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Limites**" e confirme.

Configurar um limite de velocidade

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Limites**"
2. Selecione "**Limite 1: ---**" ou "**Limite 2: ---**" e confirme.
3. Selecione "**Veloc. atual**" ou "**---**" e confirme.

É possível adotar a velocidade atual do veículo ou especificar o seu próprio limite de velocidade.

Ativar e desativar limites de velocidade

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Limites**"
2. Selecione "**Limite 1: ---**" ou "**Limite 2: ---**" e confirme.
3. Selecione "**Ativo**"
4. Confirme a sua seleção.
   ☑ O limite está ativo.
   ☐ O limite não está ativo.

Ajustar as configurações do veículo

É possível modificar várias configurações no submenu "**Veículo**".

Para obter informações sobre como modificar configurações do veículo:

▷ Consulte o capítulo "DEFINIÇÕES DO VEÍCULO NO VISOR MULTIFUNÇÕES" na página 103.

Menu de áudio

No menu principal "**Áudio**", é possível selecionar uma estação de rádio a partir da lista de estações ou da lista de estações memorizadas, dependendo das configurações ou uma faixa da fonte de áudio ativa, por exemplo disco.

1. Menu principal: Selecione "**Áudio**" e confirme.
2. Selecione a estação de rádio ou a faixa desejada e confirme.

Para obter informações sobre como ajustar as configurações do menu de áudio:

▷ Consulte o capítulo "ADAPTAR O CONTEÚDO DE APRESENTAÇÃO DO MENU PRINCIPAL DE ÁUDIO" na página 104.

Menu telefone

No menu principal "**Telefone**", é possível obter números de telefone memorizados na lista telefônica ou em listas de últimos números discados ou de chamadas recebidas.

1. Menu principal: Selecione "**Telefone**" e confirme.

Discar número de telefone

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Lista telefônica**" ou "**Chamadas anteriores**" ou "**Chamadas recebidas**" e confirme.
3. Selecione o número de telefone desejado e confirme.

Atender chamadas

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Atender**" e confirme.

Rejeitar chamadas

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Rejeitar**" e confirme.

Terminar uma chamada

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Terminar chamada**" e confirme.

Efetuar várias chamadas simultaneamente

Durante uma conversa telefônica ativa, existe a opção de iniciar outra conversa telefônica.
É possível ter uma conversa separada com esta pessoa ou iniciar uma chamada em conferência juntamente com o outro participante.

Efetuar chamadas adicionais

Durante uma chamada em curso:

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Nova chamada**" e confirme.

Alternar entre participantes

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Alternar**" e confirme.

Adicionar um participante a uma chamada em conferência

1. Selecione "**Telefone**"
2. Selecione "**Conferência**" e confirme.

Menu mapa

No menu principal "**Mapa**" é possível visualizar e modificar a apresentação do mapa no sistema de navegação.

1. Menu principal:
   Selecione "**Mapa**"

Modificar a apresentação do mapa

1. Menu principal: Selecione "**Mapa**" e confirme.
2. Selecione a opção de apresentação e confirme.
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ A função está ativa.
   ☐ A função não está ativa.

Opções de apresentação disponíveis:

- "**Zoom automát**"
  A escala do mapa é definida automaticamente a partir da posição atual do veículo até o próximo ponto de manobra de navegação.
- "**Mapa 3D**"
  Apresentação tridimensional do mapa.
- "**C/Norte p/cima**"
  O mapa está sempre orientado para o norte.

Aumentar e reduzir a apresentação do mapa

O fator de zoom da apresentação do mapa pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal: Selecione "**Mapa**" > "**Zoom manual**" e confirme.
2. Selecione a definição de zoom desejada e confirme.

Visualizar a localização atual ou o destino

É possível visualizar o destino de navegação ou a posição atual do veículo numa seção ampliada do mapa.

1. Selecione "**Mapa**"
2. Selecione "**Mostrar destino**" ou "**Mostrar posição**" e confirme.

Menu de navegação

No menu principal "**Navegação**", é possível inserir um destino de navegação, iniciar a orientação de itinerário e visualizar as informações de navegação para um itinerário ativo.

1. Menu principal: Selecione "**Navegação**" e confirme.

Inserir o destino de navegação

É possível inserir um destino de navegação no visor multifuncional.
Só é possível selecionar destinos de navegação da lista de destinos anteriores ou da lista de pontos de interesse predefinidos ou destinos armazenados.

1. Selecione "**Navegação**" > "**Inserção de destino**"
2. Selecione "**Último destino**" ou "**Destinos gravados**" ou "**POI**" e confirme.
3. Selecione o destino de navegação desejado e confirme.

Iniciar a orientação de itinerário

Se a orientação de itinerário estiver inativa e se um novo destino de navegação for inserido, é possível iniciar a orientação de itinerário.

1. Selecione “**Navegação**”
2. Selecione “**Iniciar orientação de itinerário**” e confirme.

Parar a orientação de itinerário

É possível parar a orientação de itinerário se esta estiver ativa.

1. Selecione “**Navegação**”
2. Selecione “**Parar orientação de itinerário**” e confirme.

Menu Trip (Menu de trajeto)

No menu principal “**Trip**” (Trajeto), é possível recuperar e zerar os seguintes dados de direção:

- Tempo de percurso
- Distância
- Exibindo a média
- Exibindo/zerando

1. Menu principal: Selecione “**Trip**”

Visualizar dados do veículo

Estão disponíveis três apresentações de dados do veículo.

1. Menu principal “**Trip**”.
2. Selecione “**1 – Desde**” ou “**2 – Total**” ou “**3 – Até ao destino**” e confirme.

Dados do veículo disponíveis:

- “**Desde**”
  Dados contínuos do veículo desde a última vez que o veículo deu partida.
  Os dados contínuos do veículo são redefinidos automaticamente depois de o veículo estar 2 horas parado (ignição desligada).
- “**Total**”
  Dados do veículo acumulados.
  Os dados do veículo são adicionados progressivamente até serem reinicializados.
  Os dados são mantidos, mesmo se a chave for retirada da ignição.
- “**Até destino**”
  Dados do veículo até o destino de navegação.
  Se a orientação de itinerário estiver ativa, serão calculados e apresentados os dados do veículo até o destino de navegação.

Zerar dados do veículo

É possível zerar a apresentação de dados do veículo selecionada.

1. Menu principal “**Trip**”.
2. Selecione a apresentação de dados do veículo desejada e confirme.
3. Selecione “**Reset**” (Zerar) e confirme.

Menu Pressão dos pneus (Monitoramento pressão dos pneus, PP)

O monitoramento pressão dos pneus controla de forma contínua a pressão e a temperatura dos pneus nas quatro rodas e alerta o motorista sempre que a pressão dos pneus for baixa demais através do visor multifuncional do painel de instrumentos. No entanto, a pressão dos pneus ainda tem de ser definida manualmente na roda.

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 253.

⚠ AVISO Pressão dos pneus incorreta

Uma pressão do pneu incorreta pode afetar a segurança da direção. Apesar das vantagens do Monitoramento pressão dos pneus, continua a ser da responsabilidade do motorista atualizar as configurações correspondentes no visor multifuncional e verificar a pressão correta dos pneus.

▷ Certifique-se que a pressão dos pneus é correta.
Leve em consideração a carga atual do veículo.

▷ Certifique-se que as configurações do controle de pressão dos pneus (PP) no visor multifuncional correspondem aos pneus montados no veículo e à sua condição de carga.

⚠ AVISO Danos repentinos nos pneus

O Monitoramento pressão dos pneus alerta para possíveis danos nos pneus causados por uma perda natural de pressão, bem como para uma perda gradual de pressão causada por objetos estranhos. O monitoramento pressão dos pneus não alerta para danos nos pneus que ocorram subitamente (por exemplo, pneus furados devido a fatores externos repentinos).

⚠ AVISO Pressão dos pneus baixa

Uma pressão dos pneus insuficiente reduz a segurança do veículo na estrada e danifica os pneus e as rodas.

▷ Se for apresentado um aviso vermelho da pressão dos pneus, pare imediatamente num local adequado e verifique a existência de danos nos pneus. Se necessário, repare os danos com um líquido de selagem de pneus.

▷ Não continue a dirigir com os pneus danificados em nenhuma circunstância.

▷ A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma reparação de emergência, para que possa dirigir até à oficina especializada mais próxima.
A velocidade máxima permitida é de **80 km/h**.

▷ Não dirija com pneus cuja pressão tenha diminuído rapidamente de novo. Em caso de dúvida, mande verificar os pneus numa oficina especializada.

▷ Os pneus danificados devem ser imediatamente substituídos numa oficina especializada.
Os pneus não devem ser reparados em circunstância alguma.

▷ Se o Monitoramento pressão dos pneus estiver com defeito (por exemplo, um transmissor da roda com defeito), contate imediatamente uma oficina especializada e mande reparar o defeito.
A pressão dos pneus não será controlada ou será controlada apenas parcialmente quando o monitoramento pressão dos pneus estiver com defeito.

▷ As entradas incompletas ou a seleção incorreta do tipo de pneus no visor multifuncional afeta a precisão dos avisos e das mensagens.
As configurações no menu Pressão dos pneus devem ser atualizadas depois de trocar os pneus ou de alterar a carga do veículo.

▷ Utilize apenas diferenças de pressão apresentadas no indicador “**Info ench.**” (Informações de enchimento) no menu “**Pressão pneus**” ou no aviso correspondente de pressão de pneus quando corrigir a pressão dos pneus.

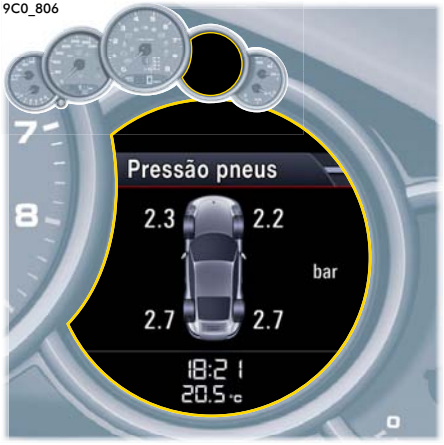
▷ Os pneus podem perder ar ao longo do tempo sem que exista necessariamente algum defeito. Será apresentado um aviso de pressão dos pneus no visor multifuncional. Verifique a pressão dos pneus assim que tiver oportunidade.

Resumo das funções de monitoramento pressão dos pneus

O monitoramento pressão dos pneus apresenta as seguintes funções:

– Apresentação da pressão real dos pneus enquanto o veículo está em movimento.
– Indicador “**Info ench.**”:
Apresentação do desvio relativamente à pressão necessária (pressão de enchimento) quando parado.
– Indicador “**Tipo de pneus**”
Apresentação das configurações atuais (com o veículo parado).
– Avisos da pressão dos pneus em duas fases (aviso amarelo e vermelho).

9C0_806



Medidor de pressão dos pneus no visor multifuncional

Selecionar a função de pressão dos pneus no visor multifuncional

1. Selecione o menu principal "**Pressão pneus**"

A função "**Pressão pneus**" apresenta as pressões dos pneus com base na temperatura (pressões reais) para as quatro rodas.
É possível observar o aumento da pressão dos pneus à medida que a temperatura aumenta quando estiver dirigindo.

Informação

Esta indicação é meramente informativa.

▷ A pressão dos pneus nunca deve ser alterada com base nesta indicação.

9C0_807

Visualizar o indicador "Info ench." (Informações de enchimento) no menu da pressão dos pneus (só com o veículo parado)

É apresentada neste mostrador a pressão dos pneus a corrigir.

1. Menu principal "**Pressão pneus**"

2. Confirme "**Pressão pneus**".

3. Selecione o menu "**Info ench.**" e confirme.

A pressão do pneu a corrigir (pressão de enchimento) é indicada na roda apresentada.
Exemplo: Se for apresentado "–0,1 bar (–1,5 psi)" para o pneu dianteiro direito, terão de ser acrescentados a este pneu 0,1 bar (1,5 psi).
As pressões apresentadas consideram a temperatura dos pneus.

▷ Utilize apenas os valores de pressão apresentados no indicador "**Info ench.**" no menu principal "**Pressão pneus**", ou no aviso de pressão dos pneus correspondente ao corrigir a pressão dos pneus.

Informação

Depois de ligar a ignição, pode demorar aproximadamente 1 minuto até que seja apresentada a pressão de todos os pneus.
Em vez da pressão dos pneus, são apresentados traços (-.-).

9C0_808

Exibir as configurações atuais no menu Pressão pneus

1. Selecione o menu principal “**Pressão pneus**”
2. Confirme “**Pressão pneus**”.

Selecionar carga

1. Selecione o menu principal “**Pressão pneus**”
2. Confirme “**Pressão pneus**”.
3. ☑ Carga total
   Carga total está selecionada.

   ☐ Carga total
   Carga parcial está selecionada.

   Mude ou selecione o tipo de carga desejado ao marcar ou desmarcar a caixa “Carga total”.

▷ Adapte a pressão dos pneus ao tipo de carga selecionado.
Consulte “**Info ench.**” (Informações de enchimento) no menu principal “**Pressão pneus**”.

Informação

Se este menu não for apresentado, as pressões dos pneus especificadas são válidas para todos os tipos de carga do veículo.

Selecionar a pressão de conforto/padrão

Para velocidades até 270 km/h, a pressão dos pneus pode ser reduzida para aumentar o conforto da direção.
O sistema de monitoramento pressão dos pneus deve ser definido para a pressão dos pneus aplicável (pressão de conforto ou pressão padrão).
Se selecionar “**Pressão conforto**”, o sistema TPM utiliza automaticamente valores de pressão mais baixos para controlar a pressão dos pneus.

1. Selecione o menu principal “**Pressão pneus**”
2. Confirme “**Pressão pneus**”.
3. ☑ Pressão de conforto
   Pressão conforto está selecionada.

   ☐ Pressão de conforto
   Pressão padrão está selecionada.

   Mude ou selecione a pressão de conforto/pressão padrão marcando ou desmarcando a caixa “Pressão conforto”.

As pressões de conforto estão incluídas nos dados técnicos.
ou
Em “**Info ench.**” (Informações de enchimento) no menu principal “**Pressão pneus**”, é possível comparar as diferenças de pressão com as pressões de conforto.
Se os pneus ainda não estiverem programados, serão apresentadas as novas pressões necessárias em vez das pressões atuais.
Para obter informações sobre como programar os pneus:
▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DETECTANDO NOVOS ELEMENTOS” na página 97.

9C0_809

Aviso de velocidade da pressão de conforto

Se a velocidade máxima da atual pressão de conforto for ultrapassada e a pressão dos pneus estiver abaixo de um limite crítico, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional.

⚠ AVISO	Dirigir a velocidades excessivas com a pressão de conforto ativa

A direção a velocidades excessivas com a pressão de conforto ativa danifica os pneus.

- ▷ Reduza a velocidade para um valor abaixo da velocidade máxima apresentada.
- ▷ Encha sempre os pneus com a pressão padrão quando dirigir a velocidades mais elevadas.

Selecionar tipo de pneus no menu da pressão dos pneus (tipo e tamanho do pneu montado)

Mesmo que as configurações do novo conjunto de pneus sejam iguais às dos pneus antigos é necessário selecionar o tipo e tamanho do pneu.

1. Selecione o menu principal “**Pressão pneus**”
2. Confirme “**Pressão pneus**”.
3. Selecione “**Tipo de pneus**” e confirme.
4. Selecione
   - ◉ “19" Verão” ou
   - ○ “19" Inverno” ou
   - ○ “20" Verão” ou
   - ○ “20" Inverno”

   e confirme.

◉ A opção está selecionada.
○ A opção não está selecionada.

A seleção de pneus só terá sido concluída com êxito, quando for apresentada a seguinte mensagem no visor multifuncional (exemplo): “Sem monitorização, o sistema memoriza” (Controle desativado, sistema detectando novos elementos).

- ▷ Consulte o capítulo “TROCAR UMA RODA E SUBSTITUIR PNEUS” na página 99.

Informação

As informações em falta devem ser adicionadas no visor multifuncional pela sua oficina Porsche antes de se proceder à montagem de pneus com dimensões que ainda não se encontrem armazenadas no mesmo.

- ▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
- ▷ Utilize apenas pneus aprovados pela Porsche.

Os itens disponíveis no menu da pressão dos pneus dependem do tipo de modelo. Por este motivo, algumas das opções de seleção aqui apresentadas podem não estar disponíveis no visor multifuncional.

Sistema detectando novos elementos

O monitoramento pressão dos pneus começa a "detectar" as informações dos pneus após a mudança de uma roda, a substituição do transmissor de informação da roda ou a atualização das configurações do pneu. Durante este processo, o monitoramento da pressão dos pneus reconhece os pneus e respectivas localizações.

A mensagem "Sem monitorização, o sistema memoriza" é exibida no visor multifuncional.

O processo de detecção das rodas é efetuado apenas quando o veículo está em movimento (velocidade acima dos 25 km/h).

O monitoramento pressão dos pneus requer algum tempo para detectar as informações das rodas. Durante este período, a pressão atual dos pneus não está disponível no visor multifuncional:

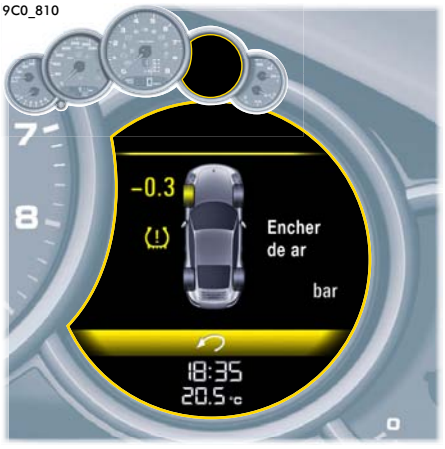
– A luz de aviso da pressão dos pneus permanece acesa até que tenham sido detectadas as informações de todas as rodas.
– Serão apresentados traços (-.-) no indicador da função "**Pressão pneus**".
– As pressões necessárias para pneus a frio (20 °C) são mostradas em "**Info ench.**" no menu principal "**Pressão pneus**".

As informações sobre a posição e pressão são apresentadas assim que o monitoramento pressão dos pneus atribui as rodas identificadas como pertencendo ao veículo às posições corretas das rodas.

▷ Verifique a pressão dos pneus de todas as rodas em "**Info ench.**" (Informações de enchimento).
▷ Se necessário, corrija a pressão dos pneus.

Avisos da pressão dos pneus

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos e uma mensagem correspondente no visor multifuncional avisam sobre a perda de pressão em duas fases (amarelo e vermelho), dependendo da quantidade de perda de pressão.



Aviso em amarelo – "Encher de ar!"

A pressão do pneu está **mais de 0,3 a 0,5 bar (4 a 7 psi)** abaixo da pressão definida. O aviso da pressão dos pneus especifica o pneu afetado e a pressão que deve ser acrescentada ao pneu.

▷ Encha com ar na próxima oportunidade.

É apresentado este aviso da pressão dos pneus:

– durante aproximadamente 10 segundos quando o veículo estiver parado e quando a ignição é desligada **ou**
– quando a ignição for ligada de novo.

O aviso pode ser confirmado quando a ignição é ligada.

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos é apagada apenas quando a pressão dos pneus tiver sido corrigida.

9C0_811

Aviso em vermelho – "Pressão pneus!"

A uma velocidade **abaixo dos 160 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **mais de 0,5 bar (7 psi)**. Esta perda de pressão significativa constitui um risco de segurança na estrada.

A velocidades **acima de 160 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **mais de 0,4 bar (6 psi)**. Esta perda de pressão significativa constitui um risco de segurança na estrada.

▷ Quando o aviso de pressão dos pneus for exibido, pare imediatamente num local apropriado. Verifique se existem danos no pneu indicado. Se for necessário, encha o pneu com o líquido de selagem e corrija a pressão do pneu.

Este aviso de pressão dos pneus também é exibido quando estiver dirigindo e pode ser confirmado.

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos é apagada apenas quando a pressão dos pneus tiver sido corrigida.

9C0_818

Aviso de velocidade "Pressão pneus!"

A velocidades **acima de 270 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **mais de 0,3 bar (4 psi)**. Esta perda de pressão constitui um perigo para a segurança na estrada.

▷ Quando o aviso de pressão do pneu for exibido, reduza a velocidade para menos de 270 km/h.
O aviso de pressão do pneu se apaga se a velocidade do veículo for menor que 270 km/h durante pelo menos 5 segundos ou se a velocidade do veículo for menor que 260 km/h.

Para obter informações sobre o líquido de selagem dos pneus:

▷ Consulte o capítulo "ENCHER COM LÍQUIDO DE SELAGEM DE PNEUS" na página 226.

Luz de aviso

A luz de aviso no painel de instrumentos acende:

– Quando tiver sido detectada uma perda de pressão.
– Se ocorrer um defeito no Sistema de monitoramento pressão dos pneus ou uma falha temporária.
– Durante a detecção de informações das rodas/transmissores de informação de rodas recém montadas, desde que as rodas do veículo ainda não tenham sido reconhecidas.

Também é exibida uma mensagem no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo "RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO" na página 114.

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos só é apagada quando a causa da falha tiver sido retificada.

Trocar uma roda e substituir pneus

- ▷ As novas rodas devem ser montadas com transmissores radioelétricos para o monitoramento pressão dos pneus.
  Antes de mudar os pneus, verifique a condição de carga da bateria dos transmissores de informação das rodas.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
- ▷ Desligue a ignição quando trocar uma roda.

Depois de trocar uma roda, atualize as configurações do pneu no visor multifuncional.
Se as configurações de pneus não forem atualizadas, é apresentada a mensagem "Troca de pneus? Nova escolha!" no veículo no visor multifuncional.

- ▷ Atualize as configurações do visor multifuncional da próxima vez que o veículo estiver parado.

Aumento da pressão devido ao aumento da temperatura

De acordo com as leis da física, a pressão do pneu muda à medida que a temperatura muda. Para cada 10 °C de alteração de temperatura, a pressão dos pneus aumenta ou diminui cerca de 0,1 bar (1,5 psi).

Controle parcial

O controle das outras rodas continua se ocorrer uma falha em um ou dois transmissores das rodas.

- – A luz de aviso da pressão dos pneus acende.
- – Será apresentada a mensagem "Monitoração restrita" no visor multifuncional.
- – Não são apresentadas pressões dos pneus no visor multifuncional para as rodas com falhas nos transmissores.

Sem controle

Em caso de falha, não há monitoramento pressão dos pneus.
A luz de aviso no painel de instrumentos acende e é apresentada uma mensagem correspondente no visor multifuncional.
O controle não está ativo:

- – Se o monitoramento pressão dos pneus estiver com defeito.
- – Se não existirem transmissores de informação das rodas para o monitoramento pressão dos pneus.
- – Durante a fase de detecção depois da atualização das configurações de pneus.
- – Depois de uma troca de roda sem atualizar as configurações de pneus.
- – Se mais de quatro transmissores de informação das rodas forem reconhecidos.
- – Em caso de interferências externas de outras fontes de rádio como, por exemplo, fones de ouvido sem fios.
- – Se os pneus atingem temperaturas altas demais.
- ▷ Consulte o capítulo "RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO" na página 114.

Menu Quatro rodas

(Controle de Tração Porsche PTM)

No menu principal "**Quatro rodas**", a atual distribuição de torque entre os eixos dianteiro e traseiro é mostrada graficamente na forma de diagramas de barras.

1. Menu principal: Selecione "**Quatro rodas**" e confirme.

Para obter informações sobre o princípio de operação do PTM:

- ▷ Consulte o capítulo "CONTROLE DE TRAÇÃO PORSCHE (PTM)" na página 164.

Menu Chrono (Cronômetro)

É possível utilizar o cronômetro para medir tempos, por exemplo, em circuitos de competição ou em viagens de trabalho. É possível salvar e analisar tempos de corrida por volta cronometrados se o veículo estiver equipado com o sistema de comunicação Porsche (PCM).

▷ Consulte o capítulo “SPORT DISPLAY” (Indicador esportivo) nas instruções de utilização específicas do PCM.

Cronômetro no painel de instrumentos

O cronômetro tem um indicador analógico e um indicador digital.

O ponteiro maior do indicador analógico mede os segundos. Os dois ponteiros pequenos medem as horas e os minutos. O indicador volta a zero após 12 horas.

É possível ler segundos e intervalos de 1/10 e 1/100 de segundo no indicador digital.

O indicador digital e o visor multifuncional podem apresentar até 99 horas e 59 minutos.

Indicadores de tempo do cronômetro

O tempo do cronômetro é apresentado em diferentes posições no painel de instrumentos:

– No cronômetro do painel de instrumentos.
– No menu “**Chrono**” do visor multifuncional no painel de instrumentos.
– No menu principal “VEÍCULO” no PCM.

Visualizar o tempo no cronômetro

O cronômetro pode ser configurado no painel para exibir o tempo no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre como visualizar o tempo no cronômetro:

▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAR O TEMPO NO CRONÔMETRO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 111.

Chrono no visor multifuncional

Todos os indicadores de cronômetro são iniciados e parados através do menu “**Chrono**” (Cronômetro) no visor multifuncional.

Para obter instruções sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “ACIONAR O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 83.

1. Menu principal: Selecione “**Chrono**” e confirme.

Informação

Se sair do menu “**Chrono**” (Cronômetro) durante o processo de cronometragem, a medição não será interrompida.

O cronômetro para quando a ignição é desligada. Se a ignição voltar a ser ligada num período de aproximadamente 4 minutos, o cronômetro continuará a funcionar.

A única maneira de zerar o cronômetro é selecionar “**Reset**” (Zerar) no menu “**Chrono**” (Cronômetro).

Para obter informações sobre como zerar o cronômetro:

▷ Consulte o capítulo “ZERAR A CONTAGEM DO TEMPO NO CRONÔMETRO” na página 101.

9C0_812

A - Número de voltas completas
B - Tempo atual do cronômetro
C - Tempo de referência (volta mais rápida)
D - Indicador central: Comparação do tempo de volta atual com o tempo de referência

Iniciar cronometragem

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**Start**” e confirme.

O tempo do cronômetro **B** é apresentado simultaneamente em todos os indicadores de cronômetro do veículo.

Terminar volta/iniciar nova volta

O tempo atual do cronômetro pode ser memorizado como tempo de corrida por volta durante o processo de cronometragem.

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**Roda**” (Arredondar) e confirme.

O valor do contador de voltas **A** aumenta uma unidade.
O tempo da volta completa mais rápida é memorizado temporariamente como valor de referência **C**.
O tempo do cronômetro **B** e a apresentação em círculo **D** mudam de cor para indicar se o tempo da volta atual é inferior, superior ou idêntico ao da volta mais rápida.

- Verde: O tempo da volta atual é inferior.
- Amarelo: O tempo da volta atual é idêntico.
- Vermelho: O tempo da volta atual é superior.

Informação

Caso ainda não tenha sido memorizado um tempo de referência, a posição do tempo de referência **C** permanece em branco.
O indicador de segmentos não tem cor.
É possível memorizar um máximo de 63 voltas em cada sessão.

Memorizar tempo intermediário

É possível memorizar um tempo intermediário durante o processo de cronometragem.

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**DInt**” e confirme.

O tempo intermediário é apresentado temporariamente no visor multifuncional. Não está memorizado.
A cronometragem continua em segundo plano.

Parar cronometragem

É possível parar o cronômetro a qualquer momento.

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**Stop**” e confirme.

O tempo do cronômetro **B** para.

Continuar cronometragem

É possível continuar novamente a cronometragem depois de parar o cronômetro.

1. Selecione “**Chrono**” > “**Stop**”
2. Selecione “**Cont.**” e confirme.

A contagem do tempo no cronômetro **B** continua.

Zerar a contagem do tempo no cronômetro

A contagem do tempo no cronômetro pode ser zerada.

1. Selecione “**Chrono**” > “**Stop**”
2. Selecione “**Reset**” (Zerar) e confirme.

Todos os indicadores de tempo do cronômetro são zerados.

9C0_813

Menu Assist. Comutação

(em veículos com transmissão manual)

A fim de prestar assistência durante uma direção orientada para o desempenho, uma visualização gráfica do indicador de marcha acima é apresentada no menu principal "**Assistente da alavanca de câmbio**".

O assistente da alavanca do câmbio apresenta um indicador para mudar para a marcha seguinte com uma pré-indicação através de segmentos que são preenchidos. A sequência na qual os segmentos são preenchidos com cor é **branco, amarelo, vermelho**.

9C0_814

Quando todos os segmentos estão preenchidos a vermelho, um sinal "**+**" aparece no visor ao lado da marcha engrenada como um indicador para mudar para a marcha seguinte.

9C0_815

Menu G-Force

No menu principal "**G-Force**" as atuais forças de aceleração lateral e longitudinal são mostradas graficamente na forma de um diagrama circular. As forças de aceleração longitudinal e lateral máximas atingidas são exibidas no submenu "**G-Force máx**".

É possível zerar os valores através do item de menu "**Reset**".

1. Menu principal "**G-Force**"
2. Confirme "**G-Force máx**".
3. Selecione "**Reset**" (Zerar) e confirme.

Menu ACC

Para obter informações sobre como operar e exibir o piloto automático adaptável:

▷ Consulte o capítulo “PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL” na página 140.

Menu Limite velocid.

Para obter informações sobre a tela de velocidade máxima:

▷ Consulte o capítulo “MOSTRADOR DE VELOCIDADE MÁXIMA” na página 152.

Definições do veículo no visor multifunções

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível ajustar várias regulagens, consoante o equipamento do veículo.

Em veículos com pacote de memória, as configurações são memorizadas na chave do veículo ou nos botões personalizados na porta do motorista.

Para obter informações sobre o pacote de memória:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 126.

Selecionar menu de Ajustes

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” e confirme.

Selecionar opções de definição ou ativar funções do veículo

Um símbolo posicionado à frente de uma opção de definição indica se a opção está selecionada ou se uma função do veículo está ativada.

Selecionar uma de várias opções

A opção está selecionada.

A opção não está selecionada.

Ativar e desativar funções

A função está ativada.

A função está desativada.

Zerar as configurações de fábrica

Todas as configurações efetuadas no visor multifuncional podem ser retornadas às configurações de fábrica:

Informação

Todas as personalizações que tenham sido memorizadas serão perdidas durante a reposição das configurações de fábrica.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**”
2. Selecione “**Ajustes de fábrica**” e confirme.
3. Selecione “**Sim**” e confirme.

Adaptar o aspecto do visor multifuncional

O conteúdo e o aspecto do visor multifuncional pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Indicação**” e confirme.

Selecionar o conteúdo de apresentação do menu principal

É possível ocultar ou mostrar elementos individuais no menu principal conforme necessário.

Não é possível ocultar os itens de menu “**Veículo**” e “**ACC**”.

1. Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Indicação**”
2. Selecione “**Amplit. do menu**” (Amplitude do menu) e confirme.
3. Selecione o item desejado do menu principal.
4. Confirme a sua seleção.
   ☑ O item do menu é apresentado.
   ☐ O item do menu é ocultado.

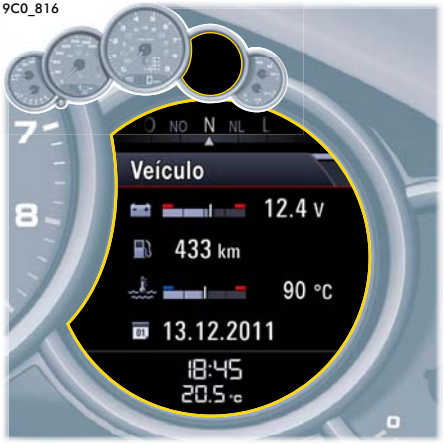
Adaptar o conteúdo de apresentação do menu principal de áudio

No menu principal de Áudio, é possível exibir uma lista de todas as estações de rádio atualmente dentro do alcance ou uma lista de todas as estações de rádio memorizadas.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Indicação**”
2. Selecione “**Áudio**” e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- “**Lista emissores**” Lista de estações atualmente dentro do alcance.
- “**Lista pré-selec**” Lista de estações memorizadas.

9C0_816



Exemplo de configuração do visor multifuncional

Adaptar o conteúdo de apresentação na área de informações sobre o veículo

É possível selecionar quatro dos vários itens de informações sobre o veículo para serem apresentados no menu “**Veículo**” e atribuí-los às áreas do visor **1**, **2**, **3** e **4**.

1. Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Indicação**”
2. Selecione “**Menu veículo**” e confirme.
3. Selecione “**Campo 1:**” ou “**Campo 2:**” ou “**Campo 3:**” ou “**Campo 4:**” e confirme.
4. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- “**Voltagem bordo**” (Tensão do veículo)
- “**Pressão do óleo**”
- “**Temp. óleo**” (Temperatura do óleo)
- “**Temp. água fria**” (Temperatura do fluido de arrefecimento)
- “**Autonomia rest**” (Autonomia de combustível)
- “**Dest: Chegada**” – Hora de chegada ao destino
- “**Int: Chegada**” – Hora de chegada ao destino intermediário
- “**Dest: Tp viagem**” – Tempo de direção até o destino
- “**Int: Tp viagem**” – Tempo de viagem até o destino intermediário
- “**Bússola**”
- “**Altura do GPS**”
- “**Hora**”
- “**Data**”
- “**Emissor/faixa**” – Estação de rádio/faixa musical atual
- “**Info telefone**” (Informações do telefone) – Força do sinal/nome do operador
- “**Limite velocid.**”
- “**Sem indicação**” (Linha em branco) – A linha permanece vazia

Informação

Não é possível atribuir um item de informação a várias áreas ou a uma área **e** à “**Fila acima**” (Linha superior).

Adaptar a área de status superior

É possível atribuir vários itens de informação à área de status superior **A** no visor multifuncional.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Indicação**"
2. Selecione "**Fila acima**" e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- "**Nome da emissora**"
- "**Autonomia rest**" (Autonomia de combustível)
- "**Bússola**"
- "**Sem indicação**"
  Não são apresentadas informações na área de status superior **A**,

Exibindo informações do PCM no visor multifuncional

É possível configurar o visor multifuncional para apresentar temporariamente itens de informação diferentes relacionados com o sistema de comunicação Porsche (PCM).

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Indicação**"
2. Selecione "**Indicação PCM**" e confirme.
3. Selecione as informações do PCM desejadas.
4. Confirme a sua seleção.
   ☑ A informação é apresentada.
   ☐ A informação não é apresentada.

Informações do PCM disponíveis:
- "**Info mapa**"
  O mapa de navegação é apresentado automaticamente se estiverem disponíveis informações de navegação.
- "**Info telefone**"
  São apresentadas informações sobre chamadas recebidas e efetuadas.
- "**Comando voz**"
  Quando o botão do controle de voz é pressionado, é apresentado um texto de ajuda.
- "**Info seta**"
  A seta de navegação é apresentada automaticamente se estiverem disponíveis informações de navegação.
- "**Limite velocid.**"
  Exibir sinais de tráfego no visor multifuncional.

Informação

Em veículos com mostrador de limite de velocidade, o item de menu "Limite velocid." não é exibido e a velocidade máxima é mostrada automaticamente.

Adaptar área de estado inferior

É possível atribuir a hora atual e a temperatura externa à área de status inferior **B** no visor multifuncional.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Indicação**"
2. Selecione "**Fila abaixo**" e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- "**Hora**"
- "**Temperatura**"
- "**Hora & temp.**"

Ocultar e mostrar o indicador de mudança para uma marcha mais rápida

Você tem a opção de visualizar a mudança para uma marcha acima no velocímetro digital dentro do tacômetro para indicar os pontos de mudança de marcha ideais e para encorajar um estilo de direção mais eficaz em termos de economia de combustível.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Indicação**"
2. Selecione "**Indic. mudança**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O indicador de mudança para uma marcha mais rápida é apresentado.
   ☐ O indicador de mudança para uma marcha mais rápida é ocultado.

Regular o brilho do visor

O brilho do visor multifuncional pode ser regulado conforme as necessidades individuais.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Indicação**"
2. Selecione "**Luminos. do visor**" e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada e confirme.

Ajustes de luz e visibilidade

As luzes externas, a iluminação interior e o auxílio visual para a marcha à ré podem ser adaptados individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e visibilidade**” e confirme.

Ajustar as luzes externas

É possível ajustar as funções das luzes externas do veículo, por exemplo o farol alto dinâmico e os períodos de desativação das funções de regresso a casa e de entrada, no menu “**Luz ext.**” (Luzes externas).

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e visibilidade**” > “**Luz ext.**” (Luzes externas) e confirme.

Ativando e desativando o farol alto dinâmico

O controle do farol alto dinâmico pode ser ativado e desativado. As definições permanecem memorizadas mesmo depois que a ignição é desligada.

1. Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e Visibilidade**” > “**Luz ext.**” (Luzes externas)
2. Selecione “**Faróis altos din.**“.
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O farol alto dinâmico está ativado.
   ☐ O farol alto dinâmico está desativado.

Ajustar o período de desativação para as funções de regresso a casa e de entrada

O período de desativação das funções de regresso a casa e de entrada pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e Visibilidade**” > “**Luz ext.**” (Luzes externas)
2. Selecione “**Tempo lumin**” e confirme.
3. Selecione o período de desativação desejado e confirme.

Converter faróis para circulação à esquerda/direita (sistema de luzes adaptável)

Em veículos com sistema de luzes adaptável, é possível ajustar os faróis para circulação à esquerda ou à direita.

Informação

Os faróis apenas podem ser ajustados para circulação à esquerda ou à direita quando o veículo estiver parado.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e Visibilidade**” > “**Luz ext.**” (Luzes externas)
2. Selecione “**Cond. à esq/dir**” e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:

– “**Standard**”
  Posição dos faróis otimizada para circulação à direita (em veículos com o volante à esquerda)
– “**Invertido**”
  Posição dos faróis otimizada para circulação à esquerda (em veículos com o volante à esquerda)

Informação

Se a posição dos faróis estiver definida como “**Invertido**”, será apresentada a mensagem “Farol de circulação à esquerda/direita adaptado” (Faróis adaptados para circulação à esquerda/circulação à direita) no visor multifuncional sempre que a ignição é ligada.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Ajustar as luzes internas

As funções de luzes internas do veículo podem ser adaptadas individualmente no menu “**Luz int.**” (Luzes internas).

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Luz e visibilidade**” > “**Luz int.**” e confirme.

Ativa ou desativa as luzes internas quando a porta é aberta (dependendo do equipamento)

Você pode configurar as luzes internas para acender quando a porta é aberta.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**ao abrir a porta**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ As luzes internas são ativadas.
   ☐ As luzes internas são desativadas.

Regular a intensidade da iluminação de orientação

A intensidade da iluminação de orientação pode ser adaptada individualmente.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**Orientação**" e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada e confirme.

Iluminação ambiente

A intensidade da iluminação ambiente pode ser adaptada individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**Luz ambiente**" e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada e confirme.

Configurar o período de desativação da iluminação interior

O período de desativação da iluminação no compartimento dos passageiros depois de fechar as portas do veículo pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**Tempo lumin**" e confirme.
3. Selecione o período de desativação desejado e confirme.

Configurar a ativação do limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada

É possível configurar o limpador do vidro traseiro para executar automaticamente uma série de movimentos de limpeza quando chove quando a marcha à ré é engrenada.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Limp para-brisa**"
2. Selecione "**Limp pára-br tras**" e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Automático**"
  O limpador do vidro traseiro executa uma série de movimentos de limpeza quando a marcha à ré é engrenada.
- "**Manual**"
  O limpador do vidro traseiro não é ativado quando a marcha à ré é engrenada.

Ajustar as opções de marcha à ré

É possível configurar os espelhos retrovisores externos para baixar automaticamente quando a marcha à ré é engrenada.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Op. marcha-à-ré**" e confirme.

Baixar o espelho retrovisor externo do lado do passageiro ao estacionar

É possível configurar o espelho retrovisor da porta do passageiro para baixar automaticamente quando a marcha à ré é engrenada, para melhor visibilidade do meio fio.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Op. marcha-à-ré**" e confirme.
2. Selecione "**Baixar espelho**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O espelho retrovisor externo é baixado.
   ☐ O espelho retrovisor externo não é baixado.

Ajustes para travar

As configurações para travar e destravar do veículo podem ser ajustadas.
A função de acesso Easy Entry pode ser ativada e desativada.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**" e confirme.

Configurar o desbloqueio das portas

É possível configurar determinadas portas para que estas sejam destravadas quando o veículo é destravado.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**"
2. Selecione "**Desbloq. portas**" e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Todas as portas**"
  Todas as portas são destravadas quando o veículo é destravado.
- "**Porta do motorista**"
  A porta do motorista é destravada quando o veículo é destravado.

Configurar o bloqueio das portas

É possível configurar as portas para que permaneçam destravadas ou para que sejam travadas automaticamente algum tempo após entrar no veículo.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**"
2. Selecione "**Bloqueio portas**" e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Off**" (Desativado)
  As portas não são travadas automaticamente após entrar no veículo.
- "**Após ignição**"
  As portas são travadas automaticamente quando a ignição é ligada.
- "**Após partida**"
  As portas são travadas automaticamente após iniciar a marcha.

Ativar e desativar a entrada de conforto

É possível configurar o banco do motorista e o volante para que estes recuem automaticamente de forma a que o motorista possa entrar e sair do veículo mais facilmente.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**"
2. Selecione "**Easy Entry**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ A entrada de conforto está ativada.
   ☐ A entrada de conforto está desativada.

Ativando e desativando a memória automática

É possível determinar se as configurações pessoais devem ser memorizadas automaticamente na chave do veículo quando ele é trancado.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**"
2. Selecione "**Memória aut.**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ A memória automática é ativada.
   ☐ A memória automática é desativada.

Para obter informações sobre como armazenar e recuperar configurações pessoais:
▷ Consulte o capítulo "ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS" na página 126.

Ativando e desativando o rebatimento automático dos espelhos externos

Você pode configurar os espelhos externos para serem recolhidos automaticamente quando o veículo é travado.

1. Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Travamento**"
2. Selecione "**Retrair espelho**".
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ Os espelhos externos são recolhidos.
   ☐ Os espelhos externos não são recolhidos.

Regular o ar condicionado

O ar condicionado automático pode ser alterado individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Ar condicionado**” e confirme.

Regular a saída de ar

É possível regular a força da saída de ar e o fluxo de ar.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Fluxo de ar**” e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**Suave**”
- “**Normal**”
- “**Forte**”

Ativar e desativar o painel de ventilação ampliado

O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Campo ventil.**”
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O painel de ventilação está ativado.
   ☐ O painel de ventilação está desativado.

Ativar/desativar o modo de recirculação automática do ar

É possível configurar a entrada de ar fresco para que seja regulada automaticamente em função da qualidade do ar.

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Ar circul. auto**”
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O modo de recirculação automática do ar é ativado
   ☐ O modo de recirculação automática do ar é desativado

Configurar a data e a hora

Os indicadores da data e da hora do veículo podem ser ajustados individualmente.

Informação

Em veículos equipados com o sistema de comunicação Porsche (PCM), a data e a hora são definidas e sincronizadas automaticamente através de sinais da navegação por satélite (GPS). Algumas opções de definição podem estar temporariamente indisponíveis, dependendo da recepção do sinal de satélite.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Data e hora**” e confirme.

Acertar a hora

No menu “**Hora**”, é possível definir a hora, o formato da hora e o fuso horário.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Data e hora**” > “**Hora**” e confirme.

Visualizar a hora do GPS

A hora pode ser sincronizada pelo sinal do GPS e exibida.

1. Selecione “**Veículo**” > “**Ajustes**” > “**Data e hora**” > “**Hora**”
2. Selecione “**GPS Hora**”

3. Confirme a sua seleção.
☑ Hora sincronizada com o GPS.
☐ Hora não sincronizada com o GPS.

Configurar o formato da hora

A hora pode ser apresentada no formato de 12 horas ou de 24 horas.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Hora**"

2. Selecione "**Form.**" e confirme.

3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**12h**"
- "**24h**"

Configurar a hora atual

Em veículos sem sistema de comunicação Porsche (PCM), as horas e os minutos podem ser definidos separadamente ao regular a hora.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Hora**"

2. Selecione "**Hora/minuto**".

3. Defina a hora desejada e confirme.

Configurar o fuso horário

O fuso horário do veículo pode ser definido individualmente em veículos com sistema de comunicação Porsche (PCM).

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Hora**"

2. Selecione "**Zona**" (Fuso horário) e confirme.

3. Selecione o fuso horário desejado e confirme.

Configurar a data

No menu "**Data**", é possível alterar a data e o formato da data.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Data**" e confirme.

Configurar o formato da data

É possível mudar o formato da data.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Data**"

2. Selecione "**Form.**" e confirme.

3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**DD.MM.AAAA**"
- "**MM/DD/AAAA**"
- "**AAAA/MM/DD**"

Configurar a data atual

O dia, mês e ano podem ser definidos individualmente em veículos sem o módulo de navegação.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**" > "**Data**" e confirme.

2. Selecione "**Data**"

3. Defina a data desejada e confirme.

Configurar horário de verão

O relógio do veículo pode ser configurado para mudar para o horário de verão.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**"

2. Selecione "**Hora verão**"

3. Confirme a sua seleção.
☑ O horário de verão está ativado.
☐ O horário de verão está desativado.

Visualizar o tempo no cronômetro do painel de instrumentos

É possível configurar o cronômetro do painel de instrumentos para apresentar a hora.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Data e hora**"
2. Selecione "**Hora Chrono**"
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ A hora é apresentada.
   ☐ A hora não é apresentada.

Configurar unidades

É possível selecionar as unidades de medida dos visores do veículo, tais como a velocidade no velocímetro digital no painel de instrumentos, o medidor de temperatura nos visores do ar condicionado e o indicador da pressão dos pneus no visor multifuncional.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Unidades**" e confirme.

Configurar unidades do velocímetro

É possível ajustar as unidades das informações de velocidade e de distância no velocímetro.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Unidades**"
2. Selecione "**Velocímetro**"
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**km / km/h**"
- "**Milhas / mph**"

Configurar a unidade para indicadores de temperatura

É possível alterar a unidade de medida para indicadores de temperatura.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Unidades**"
2. Selecione "**Temperatura**".
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**°C**"
- "**°F**"

Configurar a unidade para o indicador do monitoramento pressão dos pneus

É possível alterar a unidade de medida do indicador do Monitoramento pressão dos pneus.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Unidades**"
2. Selecione "**Pressão pneus**"
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**bar**"
- "**psi**"

Configurar a unidade para o indicador de consumo de combustível

É possível definir a unidade para o indicador de consumo de combustível.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Unidades**"
2. Selecione "**Consumo**"
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**l/100km**"
- "**mpg (EUA)**"
- "**mpg (RU)**"
- "**km/l**"

Alterar o idioma

É possível alterar o idioma do texto apresentado no visor multifuncional.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Idioma**"
2. Selecione o idioma desejado e confirme.

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e informativos

É possível ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e informativos do ParkAssist.

Ajustar o volume do ParkAssist

É possível ajustar o volume dos sinais sonoros informativos do ParkAssist.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Volume**"
2. Selecione "**ParkAssist**".
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Alto**"
- "**Médio**"
- "**Baixo**"

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso

O volume dos sinais sonoros de aviso pode ser ajustado individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Volume**"
2. Selecione "**Avisos sonoros**".
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Alto**"
- "**Médio**"
- "**Baixo**"

Mudar a atribuição dos botões no volante multifunções

O botão ◊ no volante multifunções pode ser atribuído individualmente às funções desejadas no visor multifuncional ou no PCM/CDR.

1. Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Op. direção**"
2. Selecione o botão "◊" e confirme.
3. Selecione "**Função PCM**" ou "**Funções do painel**" e confirme.
4. Selecione a atribuição de função relevante e confirme.

Funções PCM disponíveis:
- "**Fonte áudio**"
  Alterar a fonte de áudio.
- "**Comando voz**"
  Ativar o controle de voz.
- "**Repet instr.**"
  Repetir instrução de voz do sistema de navegação.
- "**Emiss/faixa <**" (Estação/faixa)
  Estação de rádio/faixa anterior.
- "**Emiss/faixa >**" (Estação/faixa)
  Estação de rádio/faixa seguinte.
- "**Mapa**"
  Apresentar mapa de navegação no PCM.
- "**Alter menu**"
  Alterar a área do menu principal.

Funções do painel de instrumentos disponíveis:
- "**Start/Stop Chr.**"
  (Iniciar/parar cronômetro)
  Iniciar/parar cronometragem.
- "**Menu de veículo**"
  Apresentar o menu do veículo.
- "**Menu Trip**" (Menu de trajeto)
  Apresentar o menu do trajeto.
- "**Menu PP**"
  Apresentar o menu PP.
- "**Menu Chrono**" (Menu Cronômetro)
  Apresentar o menu do cronômetro.
- "**Menu áudio**"
  Apresentar o menu de áudio.
- "**Menu telefone**"
  Apresentar o menu do telefone.
- "**Menu naveg.**"
  (Menu de navegação)
  Apresentar menu de navegação.
- "**Menu mapa**"
  Apresentar o mapa de navegação no visor multifuncional.
- "**Limite velocid.**"
  Exibir sinais de tráfego no visor multifuncional.

Informação

Em veículos com mostrador de limite de velocidade, o item de menu "Limite velocid." não é exibido e a velocidade máxima é mostrada automaticamente.

Sistemas de assistência

Segurança Ativa (PAS)

As funções "Segurança ativa" da Porsche podem ser total ou parcialmente desativadas.

As definições permanecem memorizadas quando a ignição é ligada/desligada.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Configurações**" > "**Sistem. de assist.**" > "**Segurança ativa (PAS)**" e confirme.

Sistema ativo

Todas as funções de "Segurança Ativa" da Porsche podem ser ativadas e desativadas.

1. Selecione "**Veículo**" > "**Ajustes**" > "**Sistemas de assistência**" > "**Segurança Ativa (PAS)**"
2. Selecione "**Sistema ligado**"
3. Confirme a sua seleção.
   - ☑ A Segurança ativa é ligada.
   - ☐ A Segurança ativa é desligada.

Quando todas as funções de segurança ativa da Porsche estão desligadas, aparece o símbolo cinza no fundo do visor multifunções.

Pré-aviso ativo

As funções de aviso e pré-aviso latentes estão desativadas por pré-definição. A função de aviso agudo está ativa.

Os avisos latentes e avançados podem ser ativados em "**Pré-aviso ligado**".

1. Selecione "**Veículo**" > "**Configurações**" > "**Sistem. de assist.**" > "**Segurança ativa (PAS)**"
2. Selecione "**Pré-aviso ligado**"
3. Confirme a sua seleção.
   - ☑ O pré-aviso é ligado.
   - ☐ O pré-aviso é desligado.

Resumo das mensagens informativas e de aviso

Se for apresentada uma mensagem de aviso, consulte as seções correspondentes neste Manual de Instruções.
As mensagens de aviso só serão apresentadas se forem cumpridos todos os pré-requisitos de medição.
Assim, verifique regularmente todos os níveis dos fluidos – em particular, verifique sempre o nível de óleo do motor antes de reabastecer.

Categorias de mensagem de aviso

Aviso vermelho: aviso de falha do sistema

▷ Dirija-se ou consulte imediatamente uma oficina especializada qualificada.*

Aviso amarelo: aviso de defeito ou falha do sistema

▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade.*

Aviso amarelo: aviso de mensagem de informações

▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade* ou solucione o problema você mesmo.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Pressão do óleo muito baixa	Pare imediatamente num local adequado e desligue o motor. Não continue a dirigir. Selecione "Nível óleo" no visor multifuncional. Se necessário, adicione óleo do motor. Não continue a dirigir se a luz de aviso se acender apesar de o nível de óleo estar correto. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha monitoração da pressão de óleo	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Temperatura do óleo alta demais	Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível de óleo e, se necessário, adicione óleo.
		Indicação temperatura do óleo com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha na medição do nível de óleo	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		N/existem infor. disponíveis rel. ao nível de óleo	O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal. Se a tampa do compartimento do motor estiver aberta quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.
		Nível mínimo do óleo alcançado	Encha imediatamente o reservatório de óleo do motor.
		Nível mínimo do óleo não alcançado (Nível do óleo abaixo do mínimo)	Encha imediatamente o reservatório de óleo do motor.
		Nível máximo do óleo ultrapassado	Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade e mande retirar o óleo para corrigir o nível.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento acende, o ponteiro do indicador move-se para a marca máxima		Temperatura do motor muito alta	A temperatura do fluido de arrefecimento ou do óleo do motor está alta demais. Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível do fluido de arrefecimento ou do óleo do motor. Se necessário, adicione mais fluido de arrefecimento ou óleo do motor.
		Verificar nível do fluido de arrefecimento	Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, adicione fluido de arrefecimento.
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento acende, o ponteiro do indicador move-se para a marca máxima		Nível do líquido de arrefec. baixo demais	Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, adicione fluido de arrefecimento.
		Defeito no sistema de arrefecimento	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento fica intermitente		Indicação temp. fluido de arrefecimento com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha na ventoinha do compartimento do motor É possível continuar a dirigir	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Avaria Gerador (Defeito no alternador)	Pare num local adequado e desligue o motor. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Potência do motor reduzida	Contate uma oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Verificar motor	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Verificar motor	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Proteção da bateria desativação de acessórios	A alimentação de várias funções de conforto é desativada para impedir que a bateria seja descarregada.
		Proteção da bateria esteve ativa durante parada (Proteção da bateria estava ativa durante o estacionamento)	
		Arrancar manualmente o motor (Ligar o motor manualmente)	Ligue o motor manualmente na ignição.
		Modo Start/stop desativado (Modo de arranque/paragem desativado)	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Proteção bateria Arranque/ paragem não está disponível	Se a visualização for contínua, mande verificar a bateria numa oficina especializada qualificada e substituí-la, se necessário.
O indicador da posição da alavanca seletora fica intermitente		Marcha não engatada (Alavanca seletora não engrenada)	Transmissão PDK: A alavanca seletora pode estar entre duas posições. Engrene a alavanca seletora corretamente.
		Colocar marcha na posição P (Mova a alavanca do câmbio para a posição P)	Transmissão PDK: Mova a alavanca seletora para a posição P antes de retirar a chave da ignição.
		Colocar marcha na posição P (Mova a alavanca do câmbio para a posição P)	Para parar e imobilizar o veículo, mova a alavanca seletora para a posição P.
		Colocar marcha na posição P ou N	Transmissão PDK: O motor só pode ser ligado com a alavanca seletora na posição P ou N.
		Confirmar frenagem	Transmissão PDK: Acione o freio quando ligar o motor.
O indicador da posição da alavanca seletora fica intermitente		Caixa de câmbio modo de emergência	Conforto diminuído da alavanca do câmbio, marcha à ré não disponível. Mande reparar imediatamente o defeito numa oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
O indicador da posição da alavanca seletora fica intermitente		Caixa de câmbio modo de emergência	Não é apresentada qualquer posição da alavanca seletora no painel de instrumentos. O veículo só pode ser dirigido até parar. Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente num local adequado. Leia as instruções na seção “Rebocar”. Mande rebocar o veículo para uma oficina especializada qualificada.
		Temperatura da caixa de câmbio muito alta	Podem ser sentidos “solavancos de aviso” quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida. Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, numa subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo num local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição P ou N da alavanca seletora até que o aviso desapareça.
		Acionar embreagem	Transmissão manual: Pressione o pedal da embreagem quando ligar o motor.
		Aviso nível do líquido dos freios	Pare imediatamente num local adequado. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Aviso distribuição da força de frenagem	Pare imediatamente num local adequado. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha ABS/PSM	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Pastilha de freio desgaste (Pastilhas dos freios desgastadas)	Mande substituir imediatamente as pastilhas dos freios. Contate uma oficina especializada qualificada.*
intermitente		Liberar freio de mão elétrico	Puxe o botão do freio de mão elétrico.
		Acionar pedal do freio (Pressione o pedal do freio)	Pressione o pedal do freio antes de soltar o freio de mão elétrico.
		Defeito freio de mão elétrico	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
intermitente			Função de frenagem de emergência do freio de mão elétrico ativa.
		Falha PSM	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		PSM desligado	O controle de estabilidade Porsche foi desativado.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		PSM ligado	O controle de estabilidade Porsche foi ativado.
		Modo desportivo não disponível	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha aerofólio	A estabilidade da direção é afetada. Ajuste o estilo de direção. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Teto solar não completamente fechado	Feche o teto panorâmico.
Luz de aviso do indicador de reserva acesa		Por favor respeitar alcance	Reabasteça assim que tiver oportunidade.
		Falha med. de combustível	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Verificar a tampa do tanque	Posicione corretamente a tampa do tanque e rosqueie-a até o fim.
		Abastecer água do limpador	
		Colocar cinto de segurança	Todos os ocupantes do veículo têm de apertar os respectivos cintos de segurança.
		Falha sistema de airbag	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito airbag luzes de controle	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Direção bloqueada	O bloqueio da direção está com defeito. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Liberar direção	Desbloqueie a direção girando o volante para a esquerda ou para a direita.
		Bloqueio da direção ocorre com fechamento	Travar o veículo
		Aquecim. do volante ligado	O aquecimento do volante está ligado.
		Aquecim. do volante desligado	O aquecimento do volante está desligado.
		Defeito bloqueio de direção	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Defeito no apoio de direção	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Erro no apoio de direção	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Chave de ignição não retirada	
		Chave no compartimento de bagagem	
		Falha na trava de ignição (Falha no bloqueio da ignição)	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Chave não identificada	Certifique-se de que possui a chave do veículo.
		Chave de ignição com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Substituir pilha da chave de ignição	Substitua a pilha da chave do veículo.
		Defeito Porsche Entry & Drive	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Várias chaves detectadas no veículo	Mensagem informativa: Existem várias chaves no veículo, por exemplo, na posse de um passageiro.
		Para travar o veículo, fechar portas	Feche todas as portas e a tampa do compartimento do motor antes de travar o veículo.
		Parte operacional: gire à esquerda, retire, insira chave	Nenhuma chave foi detectada no veículo, a ignição não pode ser ligada ou não é possível dar partida no motor. Gire a unidade de controle de volta para a posição da trava da ignição **0** e remova-a da fechadura da ignição. Ligue a ignição com a chave de ignição (não com a chave de emergência).
		Falha PADM	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Chassi Normal	
		Chassi Sport	
		Defeito sistema do chassi	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Defeito PDCC	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha PDCC	A inclinação lateral do veículo é significativamente maior ao fazer curvas. Dirija com precaução a uma velocidade apropriada até à oficina especializada qualificada mais próxima.*
		Defeito PDCC PSM ligado	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Limite de temp. do sistema de tração em todas as rodas alcançado Reduza a carga	O controle de tração Porsche está sobrecarregado. Reduza a carga.
		Sistema de tração em todas as rodas sobrecarregado	Falha temporária do controle de tração Porsche. Reduza a carga.
		Falha no sistema de tração em todas as rodas	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito na trava diferencial	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Pressão dos pneus	O sistema de Monitoramento pressão dos pneus detecta uma perda de pressão de mais de 0,5 bar (7 psi) a uma velocidade inferior a 160 km/h, e de mais de 0,4 bar (6 psi) a uma velocidade superior a 160 km/h e de mais de 0,3 bar (4 psi) a uma velocidade superior a 270 km/h. Pare num local adequado e verifique a existência de danos nos pneus indicados. Se for necessário, encha o pneu com o líquido de selagem e corrija a pressão do pneu.
		Encher de ar	O monitoramento pressão dos pneus detecta uma perda de pressão superior a 0,3 bar (4 psi). Corrija a pressão dos pneus assim que tiver oportunidade.
		Monitoração restrita	Defeito num ou em ambos os transmissores de informação de rodas. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Sem monitoração o sistema memoriza (Controle desativado, sistema detectando novos elementos)	O monitoramento pressão dos pneus requer algum tempo para detectar as informações das rodas. Durante este período, a pressão atual dos pneus não está disponível no visor multifuncional.
		Sistema não ativo	Defeito no sistema de monitoramento pressão dos pneus. A pressão dos pneus não é controlada. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Sistema não ativo Defeito temporário	Defeito temporário no sistema de monitoramento pressão dos pneus. A pressão dos pneus não é controlada.
		Pressão de conforto/Pressão dos pneus Reduza a velocidade	Velocidade máxima ultrapassada para a pressão de conforto ou atual pressão do pneu predefinida.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Troca de pneus? Nova escolha! (Atualize as configurações!)	Depois de trocar uma roda, atualize as configurações do pneu no visor multifuncional.
			Defeito no sistema de monitoramento pressão dos pneus. A pressão dos pneus não é controlada. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Farol baixo ligado (Luz de direção ligada)	A luz de direção/luz de presença está ligada.
		Luz de estacionamento ligada	Luz de estacionamento esquerda/direita ligada.
		Exemplo: indicador	Defeito da luz indicada. Verifique a lâmpada. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
intermitente		Luz de curva dinâmica com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
acende		Comando automático das luzes baixas com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito ilumin. do veículo	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Regulação do alcance das luzes com defeito (Alinhamento dos faróis com defeito)	Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Falha no farol alto dinâmico	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Luz estra. dinâm. recentemente restrita Sem câmera	Farol alto dinâmico temporariamente indisponível devido a falha da câmera.
		Sensor de chuva/luz com defeito	Ligue o limpador de para-brisa/a luz manualmente. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
intermitente		Defeito no comando dos faróis	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Farol de circulação à esquerda/direita adaptado	Os faróis foram alterados para países com circulação à esquerda/direita.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Limpa para-brisa com defeito (limpador de para-brisa com defeito)	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
	Exemplo	Portas abertas	Feche a porta/tampa indicada.
		Launch Control ativado (Controle de partida ativado)	O controle de partida está ativado.
		Erro do sistema	Um ou vários sistemas elétricos podem estar com defeito. Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito no som do painel de instrumentos/ParkAssist	Os sinais sonoros dos indicadores de mudança de direção e os sinais de aviso e de distância como, por exemplo, para o ParkAssist, não estão disponíveis. Lembre-se disso, por exemplo, quando estacionar. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito no som do ParkAssist	Os sinais sonoros de aviso e de distância para ParkAssist não estão disponíveis. Lembre-se disso, por exemplo, quando estacionar. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Defeito no assistente de estacionamento	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Distância pise no freio	Distância insuficiente em relação ao veículo da frente.
		Falha do ACC/PAS	Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o controle de velocidade adaptável ou a segurança ativa Porsche numa oficina especializada e qualificada.*
		ACC/PAS não disponível	Piloto automático adaptável: O sensor na dianteira do veículo pode estar recoberto por sujeira, gelo ou afetado por de condições de tempo adversas.
		Limite 1 ou 2 ultrapassado	O limite de velocidade predefinido 1 ou 2 foi ultrapassado.
		Ind. lim. veloc. indisp. s/ vista de câmara	Exibição de velocidade máxima temporariamente indisponível devido a condições de tempo ou sujeira no para-brisa.
		Ind. lim. veloc. actualm. limitada	Recepção de dados de navegação temporariamente indisponível.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Ind. lim. vel. actualm. indisponível	Avaliação da imagem da câmera temporariamente indisponível.
		Avaria ind. limit. velocidade	Há uma falha na câmera ou no sistema de navegação. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento fica intermitente		Verificar motor	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Indicação temp. ext. com defeito	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Capô não está na posição final	Abra ou feche completamente a capota conversível.
		Capô aberto/fechado	A mensagem desaparece quando é alcançada a posição final.
		Posição de assistência do capô	
		Defeito comando de cobertura	Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada.*
		Recolher proteção de vento	A mensagem desaparece quando é alcançada a posição final.
		A proteção contra o vento está para cima/recolhida	A mensagem desaparece quando é alcançada a posição final.
		Exemplo: Manutenção em 1.000 km	Aviso de revisão Leve o veículo à revisão, de preferência antes de decorrida a distância/tempo indicado. Os intervalos no folheto “Garantia e Manutenção” são, no entanto, determinantes.

* Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

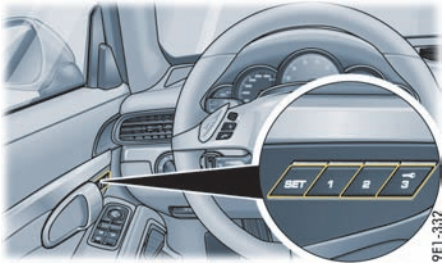
Configurações pessoais

Breve Resumo – Configurações pessoais ... 125
Armazenando configurações pessoais 126

Breve Resumo – Configurações pessoais

Este resumo breve não substitui as informações fornecidas em “CONFIGURAÇÕES PESSOAIS”. Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.

Armazenando automaticamente as configurações pessoais na chave
(com a função “Memória aut.” ativada)



Armazenando configurações manualmente nos botões da porta do motorista

Onde posso armazenar/recuperar as configurações pessoais?	Que configurações pessoais posso armazenar/recuperar usando o pacote de memória?
Automático ao trancar/destrancar a porta do veículo com a chave do veículo.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, coluna da direção elétrica **Configurações de conforto** – Ar condicionado, visor multifunções e Porsche Communication Management (PCM) Pré-requisito: A função “**Memória aut.**” deve ser ativada no visor multifunções. ▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 108. **Aviso**: Se a função “**Memória aut.**” estiver ativa, as configurações armazenadas na chave ou no botão **3** da chave são sobrescritas cada vez que o veículo é trancado.
Manualmente, usando as teclas **1** e **2**.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, banco do passageiro, coluna da direção elétrica
Manualmente, usando o botão **3** da chave na porta do motorista.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, coluna da direção elétrica **Configurações de conforto** – Ar condicionado, visor multifunções e Porsche Communication Management (PCM) As configurações são armazenadas no botão **3** da chave na porta do motorista e na chave de veículo.

Botões de memória da porta do motorista (memória de conforto)

Armazenando configurações pessoais

O pacote de memória está disponível em conjunto com o banco esportivo totalmente elétrico ou o banco sport plus adaptável. Ele permite armazenar as configurações pessoais na chave do veículo e nos botões de memória na porta do motorista.

Pacote de memória

O pacote de memória inclui memorização de **ajustes ergonômicos** para
- o banco do motorista
- a coluna da direção elétrica e
- os espelhos retrovisores externos, bem como

ajustes de conforto para
- ar condicionado
- visor multifuncional e
- Sistema de comunicação Porsche (PCM).

⚠ ATENÇÃO Recuperar ajustes automáticos para os bancos, espelhos e coluna da direção elétrica

Partes do corpo podem ser presas ou esmagadas se as configurações forem ativadas de um modo não controlado.
- ▷ A recuperação automática das configurações pode ser cancelada pressionando um botão de memória ou qualquer botão de ajuste do banco.
- ▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

Informação

Se a função de armazenamento automático estiver ativada no visor multifuncional, as configurações serão armazenadas automaticamente na chave do veículo quando o veículo for trancado.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de memorização automática:
- ▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 108.

Independentemente de a função de armazenamento automático estar ativada no visor multifuncional, as configurações podem ser armazenadas na chave do veículo (pressionando o botão da chave **3**) e nos botões de memória **1** ou **2** e recuperadas deles.

Memorizar os ajustes na chave do veículo

Os ajustes ergonômicos e de conforto podem ser atribuídos individualmente às chaves do veículo.

Informação

As informações individuais da memória podem ser gravadas em um total de 4 chaves do veículo. No caso de chaves adicionais do veículo, é adotada a informação de memória da chave 4.

Memorização automática ao travar o veículo.

Esta função deve estar ativada no visor multifuncional.
- ▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 108.
- – Os ajustes são memorizados na chave do veículo usada para travar o mesmo.
- – Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, os ajustes são memorizados ao pressionar o botão de travamento na maçaneta da porta.

Em que situação é útil ativar a função “Memória aut.”?

Cada motorista usa sua própria chave. Ao trancar o veículo, as últimas configurações selecionadas são armazenadas na chave. Na troca de motoristas, as configurações pessoais podem ser recuperadas através das respectivas chaves.

Informação

Se a função "**Memória aut.**" estiver ativa, as configurações armazenadas manualmente na chave são sobrescritas cada vez que o veículo é trancado.

Memorizar pressionando o botão da chave 3 na porta do motorista

▷ A ignição deve estar ligada.

1. Pressione o botão **SET**. O LED no botão acende.
2. Pressione o botão da chave **3** dentro de 10 segundos.
3. As configurações de ergonomia e conforto (específicas da chave) são gravadas na memória. A memorização é reconhecida acusticamente e o LED no botão **SET** apaga.

Em que situação é útil armazenar as configurações no botão 3 da chave?

Você gostaria de armazenar ou recuperar algumas configurações quando parado ou durante a condução, e não só ao trancar/destrancar o veículo. Certifique-se de que a função "**Memória aut.**" esteja desativada. Caso contrário, as configurações serão sobrescritas ao trancar o veículo.

Recuperar os ajustes da chave do veículo

Os ajustes ergonômicos e de conforto podem ser recuperados individualmente da chave do veículo.

Recuperação automática ao destravar o veículo

Os ajustes são recuperados da chave do veículo usada quando o veículo é destravado e a porta do motorista é aberta.

Pressionando o botão 3 da chave na porta do motorista

▷ **Pressione e mantenha** pressionado o botão **3** da chave até que todas as configurações sejam recuperadas

ou

▷ Com a porta do motorista aberta e a ignição desligada, pressione **brevemente** o botão da chave **3**.
As configurações são recuperadas automaticamente.

Por que as configurações no botão 3 da chave não correspondem às que armazenei?

Se a função "**Memória aut.**" estiver ativada no visor multifunções, todas as configurações de ergonomia e de conforto são armazenadas na chave ao trancar o veículo. As configurações armazenadas no botão **3** da chave são sobrescritas no processo.

Memorizar ajustes nos botões 1 e 2

As **configurações de ergonomia** podem ser atribuídas individualmente aos botões **1** e **2** na porta do motorista.

▷ A ignição deve estar ligada.

1. Pressione o botão **SET**. O LED no botão acende.
2. Pressione o botão **1** ou **2** nos 10 segundos seguintes.
3. Os ajustes ergonômicos são memorizados no botão correspondente. A memorização é reconhecida acusticamente e o LED no botão **SET** apaga.

Recuperar ajustes com os botões 1 ou 2

Recuperando as configurações de ergonomia com os botões **1 ou 2** na porta do motorista.

▷ **Pressione e mantenha pressionado o botão 1 ou 2** até que todas as configurações sejam recuperadas

ou

▷ Com a porta do motorista aberta e a ignição desligada, pressione brevemente o botão **1 ou 2**.
As configurações são recuperadas automaticamente.

Impedir a memorização automática das configurações na chave do veículo ao trancar

Esta função deve estar desativada no visor multifuncional.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de memorização automática:

▷ Consulte o capítulo "ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA" na página 108.

Direção e segurança na direção

Antes de sair com o veículo 129
Instruções de rodagem 129
Modificações técnicas 129
Configurando e utilizando componentes do veículo quando estiver dirigindo 130
Pneus esportivos 130
Vão livre do solo 130
Dirigir em um circuito de competição (por exemplo, escolas de direção esportiva, eventos de clubes esportivos) 131
Dirigir no estrangeiro 131
Tubos de escape 131
Soquete de diagnóstico 131
Bloqueio da ignição, trava da direção 132
Partida e parada do motor 133
Função de partida e parada automática 134
Freio de mão elétrico 136
Freio de serviço 137
Freios de cerâmica (Porsche Ceramic Composite Brake – PCCB) 138
Piloto automático 139
Piloto automático adaptável 140
Mostrador de velocidade máxima 152
Telefones celulares e equipamento de radiocomunicação 153
Sistemas de comunicação Porsche PCM e CDR 153
USB/iPod® e AUX 154
Comando de voz 154
Transmissão Manual, Embreagem 155
Porsche Doppelkupplung (PDK) 156
Posições da alavanca seletora 158
Programa de condução limitada 162
Sistemas de Controle da Transmissão e do Chassi 163
Controle de tração Porsche (PTM) 164
Controle de estabilidade Porsche (PSM) 164
Função HOLD: Assistente de saída, controle de parada 167
Sistema de frenagem ABS (Sistema antibloqueio do freio) 168
Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM) 169
Descrição funcional do Porsche Torque Vectoring (PTV)/(PTV Plus) ... 170
Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC) 170
Montagem dinâmica de motor (PADM) 171
Modos “Sport” e “Sport Plus” 171
Sistema de escapamento esportivo 173
Aerofólio traseiro retrátil 174

Antes de sair com o veículo

- Verifique a pressão de enchimento, os sulcos e o estado de todos os pneus.
- Limpe as lentes dos faróis, lanternas traseiras, vidros e o sensor de radar do piloto automático adaptável.
- Verifique o funcionamento dos faróis, das luzes de freio e dos indicadores de mudança de direção com a ignição ligada.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso e dos indicadores com a ignição ligada e o motor desligado.
- Certifique-se de que o combustível é suficiente para a viagem que pretende efetuar.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos para obter uma visibilidade traseira perfeita.
- Aperte os cintos de segurança do lado do motorista e dos passageiros.
- Verifique regularmente os níveis dos fluidos, mesmo entre revisões.

Instruções de rodagem

As seguintes indicações ajudam a obter o desempenho ideal do seu novo Porsche.

Apesar de serem utilizados os métodos de fabricação mais modernos e de alta precisão, não é possível evitar a necessidade de, nos primeiros quilômetros, as peças móveis se ajustarem entre si. Este processo de rodagem ocorre principalmente nos primeiros 3.000 km.

Informação

Durante os primeiros 3.000 km:

- Realize preferencialmente trajetos longos.
- Evite, sempre que possível, partidas a frio em trajetos curtos.
- Não participe em provas de competição, cursos de direção esportiva ou eventos semelhantes.
- Evite velocidades do motor elevadas, especialmente com o motor frio.

Consumo de óleo e de combustível

Durante a rodagem, o consumo de óleo e de combustível poderá ser ligeiramente superior ao normal.

Os valores para o consumo de óleo podem ser encontrados em “Dados técnicos”:

- Consulte o capítulo “DADOS DO MOTOR” na página 250.
- Consulte o capítulo “C” na página 250.

Adaptação das pastilhas novas dos freios

Quando novos, as pastilhas e os discos dos freios têm de se ajustar, pois só atingem uma força de atrito ideal após algumas centenas de quilômetros. O efeito ligeiramente reduzido da frenagem terá de ser compensado com a aplicação de maior pressão sobre o pedal do freio. Isso também se aplica sempre que as pastilhas ou os discos dos freios são substituídos.

Rodando com pneus novos

- Atenção: inicialmente, os pneus novos não dispõem da sua capacidade máxima de aderência.
  Deste modo, você deve conduzir em velocidade moderada durante os primeiros 100 km a 200 km.

Modificações técnicas

- As modificações no seu veículo deverão ser realizadas na estrita observância das especificações Porsche.
  Só assim se poderá garantir a segurança de funcionamento e circulação do seu Porsche, sem o risco de danos subsequentes.
  A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

NOTA

- Utilize apenas peças sobressalentes originais da Porsche no seu veículo ou peças sobressalentes de qualidade semelhante, fabricadas de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche. Você poderá adquirir estas peças na sua concessionária Porsche ou numa oficina especializada qualificada. Os acessórios de segurança só poderão ser utilizados se fizerem parte da linha Porsche Tequipment ou se tiverem sido testados e aprovados pela Porsche. A concessionária Porsche poderá aconselhá-lo nesta matéria e esclarecer todas as suas dúvidas.
  No entanto, a Porsche declina qualquer responsabilidade pelos danos que o uso de peças ou acessórios de outras marcas possam causar à segurança do seu veículo. Mesmo que o fabricante disponha de aprovação geral referente a peças ou acessórios, a segurança do seu veículo poderá ser afetada se essas peças forem instaladas.
  A grande variedade de produtos disponíveis no mercado de acessórios ultrapassa a capacidade de verificação da Porsche.
- Além disso, tenha em conta que a utilização de peças que não sejam peças originais ou que não tenham sido aprovadas pela Porsche também pode prejudicar as condições de garantia do seu veículo.

⚠ AVISO Componentes aerodinâmicos danificados ou em falta

Os componentes aerodinâmicos danificados ou em falta, tais como aerofólios ou painéis inferiores, impedem a agilidade do veículo.

- ▷ Comprove regularmente o bom estado do veículo.
- ▷ Os componentes aerodinâmicos danificados ou em falta devem ser substituídos imediatamente.

Configurando e utilizando componentes do veículo quando estiver dirigindo

⚠ AVISO Configurar e utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone, etc., quando estiver dirigindo

Não desvie sua atenção da estrada ao configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

- ▷ Só utilize o equipamento enquanto dirige se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.
- ▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.

Pneus esportivos

Pneus esportivos (pneus de alto desempenho) aprovados para utilização nas vias públicas e em conformidade com todos os requisitos legais e critérios de segurança.

A concepção dos pneus também foi pensada para utilização em circuitos de competição (cursos de formação de direção segura, escolas de pilotagem de competição, provas esportivas) e fornecem vantagens únicas em termos de aderência e resistência em piso seco em comparação com os pneus de estrada convencionais.

As características mais importantes são os sulcos reduzidos, bem como o desenho dos sulcos e a estrutura.

As características de concepção destes pneus de competição resultam nos seguintes efeitos em comparação com outros pneus de verão utilizados em condições de direção normais:

- – Os pneus de competição podem atingir o seu limite de utilização mais cedo devido à profundidade reduzida dos sulcos.
  Tal como para todos os pneus, a distância coberta possível depende do estilo individual de direção e das condições de utilização.
- – Em terreno molhado, particularmente em situações de aquaplanagem (água parada, poças, sulcos na pista etc.), é aconselhável ter cuidado devido à menor profundidade dos sulcos, e adaptar a velocidade de maneira correspondente (como geralmente é o caso para pneus de estrada normais e com profundidade dos sulcos reduzida).
- – O desempenho mais alto nos limites de desempenho necessitam da adaptação dos cuidados, dado que a ultrapassagem de um limite superior pode acarretar riscos mais elevados.
- – Mude para pneus de inverno quando a temperatura externa for menor que 7 °C.

- ▷ Informe todos os que utilizarem o seu veículo destas características e dos efeitos possíveis.

⚠ AVISO Aumento do risco de aquaplanagem devido à profundidade reduzida dos sulcos

A profundidade reduzida dos sulcos indica um aumento do risco de aquaplanagem em estradas molhadas. Você pode perder o contato com a estrada, o controle do veículo e a capacidade de frenagem.

- ▷ Reduza significativamente a velocidade ao dirigir em estradas molhadas ou enlameadas.

⚠ AVISO Profundidade reduzida dos sulcos

Os pneus de competição podem atingir o seu limite de utilização mais cedo devido à profundidade reduzida dos sulcos.

- ▷ Verifique regularmente a profundidade dos sulcos.

Vão livre do solo

NOTA

Risco de danos se o veículo bater no solo.

O veículo poderá tocar o solo devido ao insuficiente vão livre do solo.

- ▷ Dirija devagar e com cuidado em rampas acentuadas (por exemplo, em edifícios garagem), pisos irregulares, plataformas elevatórias, etc.
- ▷ Evite as rampas acentuadas.
- ▷ Quando rebocar ou for rebocado por um veículo com reboque, fique atento ao pequeno vão livre do solo.

Dirigir em um circuito de competição (por exemplo, escolas de direção esportiva, eventos de clubes esportivos)

Fluido dos freios, pastilhas e discos dos freios

Ao longo do tempo, o fluido dos freios absorve a umidade do ar. Esta absorção de água reduz o ponto de ebulição e pode afetar a ação de frenagem se os freios forem sujeitos a temperaturas elevadas, tal como ocorre em circuitos de competição (escolas de direção esportiva, provas esportivas).

Deste modo, o fluido dos freios não deve ter mais de 12 meses se o veículo for dirigido em circuitos de competição (escola de direção esportiva, provas esportivas).

▷ Respeite também as informações do folheto "Garantia e manutenção".

O desgaste das pastilhas e dos discos de freio depende do estilo de direção e das condições de direção. O desgaste dos componentes do freio aumenta como resultado das altas temperaturas, tal como pode ocorrer em circuitos de competição (escola de direção esportiva, eventos esportivos).

▷ Assim, o desgaste das pastilhas e dos discos dos freios deve ser inspecionado visualmente antes e depois de dirigir em circuitos de competição (escola de direção esportiva, provas esportivas).

Pneus de competição

A montagem de pneus de competição (por exemplo, slicks) em provas esportivas não é aprovada pela Porsche.

Os pneus de competição permitem a obtenção de velocidades muito elevadas em curvas. Os valores de aceleração lateral resultantes podem impedir o fornecimento adequado de óleo ao motor. Consequentemente, a Porsche declina toda a responsabilidade e/ou prestação de serviço em garantia por danos resultantes do descumprimento desta especificação.

Dirigir no estrangeiro

Nem todos os modelos Porsche são vendidos em todos os países. É possível portanto que peças de reposição individuais não estejam disponíveis ou que a concessionária Porsche não consiga efetuar todos os trabalhos de reparo.

▷ Antes de definir a sua viagem ao estrangeiro, informe-se,
– se o veículo pode ser reparado em caso de defeito ou dano.
– se o veículo tem de ser modificado eletricamente.
– se o combustível está disponível com a qualidade necessária.

Para obter informações sobre a qualidade do combustível:

▷ Consulte o capítulo "ABASTECENDO COM COMBUSTÍVEL" na página 204.

Tubos de escape

⚠ AVISO Tubos de escape quentes

Os tubos de escape ficam muito quentes quando o motor está em funcionamento e durante algum tempo depois de desligar o motor.

▷ Mantenha uma distância de segurança dos tubos de escape quando estiver perto da parte de trás do veículo.
▷ Certifique-se que as crianças não se queimem nos tubos de escape.

Soquete de diagnóstico

⚠ AVISO Intervenções indevidas no sistema elétrico do veículo

Equipamentos ou dispositivos externos (p.ex., unidades de navegação, visores ao nível dos olhos etc.) conectados ao soquete de diagnóstico podem prejudicar a função dos sistemas do veículo.

▷ Não conecte nenhum equipamento ou dispositivo ao soquete de diagnóstico.

⚠ AVISO Equipamentos/ dispositivos soltos ou cabos pendentes no assoalho do motorista

Equipamentos/dispositivos soltos ou cabos pendentes no assoalho do motorista podem obstruir o vão livre ao redor dos pedais ou serem capturados entre os pedais ao frear ou mudar de direção.

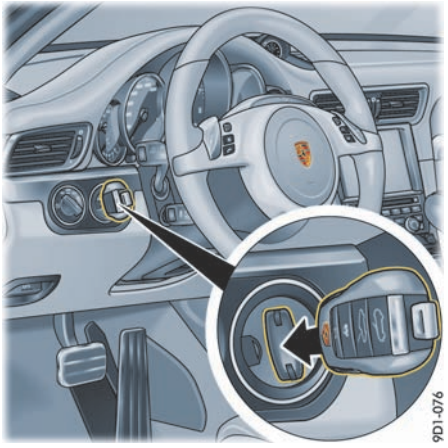
▷ Não coloque equipamentos/dispositivos ou cabos no assoalho do motorista.

NOTA

O soquete de diagnóstico é usado para conectar equipamentos de diagnóstico em oficinas especializadas qualificadas.

A bateria irá descarregar se dispositivos ou equipamentos externos (por exemplo, unidades de navegação, visores ao nível dos olhos etc.) forem operados no soquete de diagnóstico quando a ignição estiver desligada. Se o veículo ficar estacionado durante um período prolongado, a bateria pode se descarregar completamente e ser danificada (descarga exaustiva)

▷ Não conecte nenhum equipamento ou dispositivo ao soquete de diagnóstico.

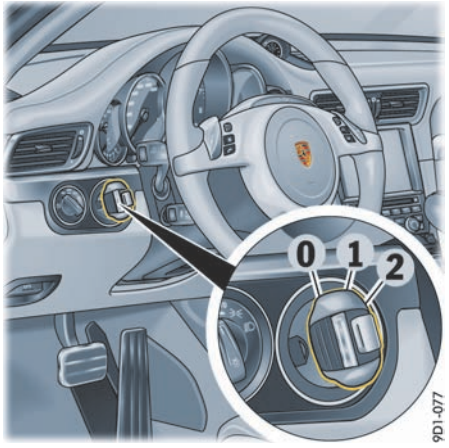


Bloqueio da ignição, trava da direção

A chave da ignição é introduzida no bloqueio da ignição à esquerda do volante.

Em veículos equipados **com o sistema Porsche Entry & Drive,** não é necessário introduzir a chave na ignição, basta mantê-la consigo. A chave da ignição é substituída por uma unidade de controle no bloqueio da ignição, que permanece **sempre** no bloqueio da ignição, a não ser que o veículo seja rebocado.

o bloqueio da ignição tem três posições.



Posições da chave
0 - Posição inicial
1 - Ignição ligada
2 - Partida do motor

Informação

Se deixar a chave na ignição, a bateria do veículo poderá ficar descarregada.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave só poderá ser retirada do bloqueio da ignição se efetuar a operação de emergência:

▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 15.

Posição de bloqueio de ignição 0 – Ignição desligada (posição inicial)

O motor e a ignição estão desligados na posição de bloqueio de ignição **0**. A chave da ignição pode ser removida nesta posição.

Posição de bloqueio de ignição 1 – Ignição ligada

▷ Gire a chave na ignição para a posição **1**.

É possível ligar todo o equipamento elétrico.

As luzes de aviso no painel de instrumentos são acesas para verificar o funcionamento dos indicadores luminosos.

Se nenhuma carga for ativada durante um período de 10 minutos após ligar a ignição, será preciso ligar a ignição novamente.

Gire a chave da ignição para a posição **0** (posição inicial) primeiro.

A chave da ignição não pode ser retirada se a ignição ou o motor estiverem ligados.

Para retirar a chave da ignição:

▷ Pare o veículo.

▷ **Em veículos com transmissão PDK:** Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P**.

▷ Desligue a ignição.

▷ Retire a chave da ignição.

Posição de bloqueio de ignição 2 – Partida do motor

▷ Gire a chave da ignição ou a unidade de controle para a posição **2** do bloqueio da ignição.

A chave da ignição ou unidade de controle retorna automaticamente da posição **2** para a posição **1** ao ligar o motor.

Bloqueio da coluna de direção

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

A coluna de direção é travada automaticamente quando a chave da ignição é retirada da fechadura e é destravada automaticamente quando a chave da ignição é inserida na fechadura.

Veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

A coluna da direção é travada automaticamente quando a porta do motorista é aberta com a ignição desligada ou quando o veículo é travado. É destravada automaticamente quando o sistema de alarme é desativado utilizando a chave, quando a porta do motorista é aberta com o sistema Porsche Entry & Drive ou quando a ignição é ligada.

Operação de emergência com o sistema Porsche Entry & Drive

A interferência na transmissão de rádio entre o veículo e o bloqueio da ignição ou uma bateria do bloqueio da ignição descarregada podem desativar a função de conforto Porsche Entry & Drive.

Se isso ocorrer, a unidade de controle pode ser retirada do bloqueio da ignição e o veículo pode ser ligado com a chave da ignição.

Para obter informações sobre como remover a unidade de controle do bloqueio da ignição:

▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 15.

Partida e parada do motor

O imobilizador só pode ser desativado e o motor ligado com uma chave de ignição autorizada.

▷ Consulte o capítulo “IMOBILIZADOR” na página 196.

⚠ PERIGO Gases de escape tóxicos

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, incolor e inodoro, sendo tóxicos mesmo em pequenas concentrações.

▷ Nunca ligue o motor nem o deixe funcionando em recintos fechados.

⚠ AVISO Risco de queimaduras e incêndio devido a gases de escape quentes e sistema de escape quente

Os gases de escape emitidos quando o motor está em funcionamento e o sistema de escape são muito quentes.

▷ Não estacione nem dirija o veículo em locais onde haja materiais combustíveis, tais como erva ou folhas secas, que possam entrar em contato com o sistema de escape quente.

Para obter informações sobre o sistema de controle de emissão de gases do escapamento:

▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE GASES DE ESCAPE” na página 203.

Partida do veículo

▷ Acione o freio de serviço.

▷ Pise no pedal da embreagem até o fim e mantenha-o pressionado (veículos com transmissão manual).

▷ Coloque a alavanca do câmbio em ponto morto ou mova a alavanca seletora PDK para a posição **P** ou **N**.

▷ Não pressione o pedal do acelerador.
A unidade de controle do motor fornece a mistura de partida adequada.

▷ Gire a chave da ignição ou a unidade de comando (Porsche Entry & Drive) para a posição **2** da fechadura da ignição.
O processo de partida é executado e concluído automaticamente assim que for atingida a posição **2** (partida do motor) do bloqueio da ignição.
A chave da ignição ou a unidade de controle retorna automaticamente à posição **1** (ignição ligada) do bloqueio da ignição.

▷ Não acione o motor de partida durante mais de 10 segundos, aproximadamente. Se necessário, repita o procedimento de partida após uma pausa de aproximadamente 10 segundos. Antes disso, retorne a chave de ignição até a posição **0** (posição inicial) do bloqueio da ignição.
O primeiro acionamento do motor de partida termina automaticamente quando o motor é ligado.
Se o motor não pegar, as tentativas de partida subsequentes não terminarão automaticamente.

▷ Não aqueça o motor com o veículo parado. Inicie imediatamente a marcha. Evite atingir um elevado número de rotações e acelerar a fundo até o motor ter atingido a temperatura operacional.

▷ Se a bateria do veículo estiver muito fraca, é possível dar a partida no motor com uma bateria auxiliar.

Para obter informações sobre a partida com uma bateria auxiliar:

▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNO/PARTIDA COM CABOS DE BATERIA” na página 237.

Informação

Para assegurar a carga constante da bateria, assegurando que a bateria consiga dar a partida no motor, todos os acessórios elétricos desnecessários deverão ser desligados quando a ignição for ligada e enquanto o número de rotações do motor for baixo (em engarrafamentos, na cidade ou em filas de trânsito).

Parada

▷ Retire a chave da ignição apenas quando o veículo estiver parado.

▷ Não desligue a ignição, a não ser quando o veículo estiver parado, visto que a direção hidráulica e o servofreio são desativados quando o motor está desligado.

▷ Quando sair do veículo, retire **sempre** a chave da ignição, acione o freio de mão elétrico e coloque a alavanca seletora na posição **P**, em veículos com PDK ou engate a primeira ou a marcha à ré, em veículos com transmissão manual.
Em veículos com o sistema **Porsche Entry & Drive,** a unidade de controle fica **sempre** no bloqueio da ignição.

Função de partida e parada automática

O motor é desligado automaticamente quando o veículo está parado, por exemplo, em semáforos ou num engarrafamento. Deste modo, a função Auto Start Stop (Partida e parada automática) ajuda a poupar combustível.

A ignição permanece ligada mesmo quando o motor é desligado automaticamente. Todas as funções continuam disponíveis.

Condições prévias para a parada do motor

– Função de partida e parada automática ligada.
– Tampa do compartimento do motor fechada.
– Motorista detectado: cinto de segurança do motorista colocado e porta do motorista fechada.
– Mova a alavanca seletora do PDK para a posição **D**, **N** ou **P**, ou para as faixas de transmissão **1** ou **2** selecionadas manualmente ou com a alavanca de câmbio na **posição neutra** e o pedal da embreagem não pressionado.
– O motor, a transmissão e a bateria encontram-se à temperatura operacional.
– O veículo foi dirigido a uma velocidade superior a aproximadamente 2 km/h durante pelo menos 1,5 segundos desde a última parada automática do motor.

Transmissão manual: Desligando e ligando o motor

Parar o motor

A função de partida e parada automática desliga o motor assim que o veículo para.

1. Utilize o freio de serviço para parar o veículo.
2. O motor irá parar se a alavanca do câmbio estiver em **ponto morto** e se a embreagem **não estiver sendo** pressionada.

Partida do motor

A função de partida e parada automática do motor liga o motor:

▷ Pressione o pedal da embreagem até o fim e engrene uma marcha a partir do ponto morto.

É possível sair com o veículo normalmente.

Transmissão PDK: Desligando e ligando o motor

Parar o motor

A função de partida e parada automática desliga o motor assim que o veículo para.

1. Utilize o freio de serviço para parar o veículo.
2. Mantenha o freio de serviço pressionado.
   ou
   Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P**.

Partida do motor

A função de partida e parada automática do motor liga o motor:

▷ Com a alavanca seletora do PDK na posição **D**, **N** ou nas faixas de transmissão **1** ou **2** selecionadas manualmente:
Solte o freio de serviço.
ou
Pressione o acelerador.
ou
Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **R**.

É possível sair com o veículo normalmente.

Informação

O motor é ligado automaticamente em determinadas situações, por exemplo, se o veículo começar a deslocar-se, para assegurar o conforto do passageiro através do ar condicionado ou se o vácuo dos freios estiver reduzido.

Dando a partida no motor após sair do veículo

Se você sair do veículo depois de uma parada automática, para abrir a porta de garagem por exemplo, haverá uma partida **automática** do motor se as seguintes condições forem atendidas:

- Posição da alavanca seletora **P** engrenada.
- o motorista voltar dentro de 30 segundos
- cinto de segurança afivelado
- Posição da alavanca seletora **D** engrenada e
- freio solto

Se uma destas condições não for atendida, o motor deve ser ligado **manualmente**.
Será apresentada a mensagem “Arrancar manualmente o motor” (Ligue o motor manualmente) no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Exceções para a função de partida e parada automática do motor

A função de partida e parada automática do motor **não** está disponível nas seguintes situações, por exemplo:

- Quando o modo esportivo está ativado.
- Quando o PSM está desativado.
- No modo de manobra.
- Quando o modo A/C MAX está ativado.
- Quando a função “Degelo do para-brisa” está ativa.
- Em altitudes superiores a aproximadamente 3.000 metros.
- Depois de engrenar uma marcha sem acionar a embreagem durante a parada automática do motor.

A função de partida e parada automática do motor está disponível com funcionamento limitado nas seguintes situações, por exemplo:

- Se o ar condicionado ou o aquecimento do compartimento dos passageiros for ligado a uma potência elevada ou se a função de degelo estiver funcionando durante períodos longos.
- Se a condição de carga da bateria estiver demasiado baixa.
- Em descidas ou subidas acentuadas.
- Durante procedimentos internos de teste do veículo, por exemplo verificações automáticas do motor.
- Em caso de temperatura externa ou da bateria excessivamente baixa.

Informação

Se ocorrer uma destas situações depois da parada automática do motor, o motor pode ser ligado de novo automaticamente.

Ativar e desativar a função de partida e parada automática do motor e o modo de deslizamento

Desligar

▷ Pressione o botão (A OFF).
A luz indicadora no botão acende.
A parada automática do motor é suprimida e o modo de deslizamento é desligado.

Ligar

▷ Pressione o botão (A OFF).
A luz indicadora no botão se apaga.
O motor é parado automaticamente quando o veículo para e o modo de deslizamento é ligado.

▷ Consulte o capítulo “DIRIGIR EM MODO DE DESLIZAMENTO” na página 158.

Indicador da função de partida e parada automática

Parada automática do motor e disponibilidade para reiniciar

Se o motor foi desligado automaticamente através da função de partida e parada automática do motor **e** se o motorista for detectado no veículo (cinto de segurança do motorista colocado e porta do motorista fechada), o indicador no visor multifuncional do painel de instrumentos é aceso em verde.

Sem parada de motor nem disponibilidade para reiniciar

Se a função de partida e parada automática do motor não estiver disponível ou se não for detectado um motorista no veículo depois de o motor se desligar automaticamente (cinto de segurança do motorista não apertado ou porta do motorista aberta), o indicador no visor multifuncional do painel de instrumentos é aceso em amarelo quando o veículo estiver parado.

O sistema de partida e parada automática do motor verificou que:

– Pelo menos uma condição prévia para a parada automática do motor não está cumprida.

ou

– Existe pelo menos uma exceção para a função Auto Start Stop (Partida e Parada Automática).

▷ Consulte o capítulo “CONDIÇÕES PRÉVIAS PARA A PARADA DO MOTOR” na página 134.

▷ Consulte o capítulo “EXCEÇÕES PARA A FUNÇÃO DE PARTIDA E PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR” na página 135.

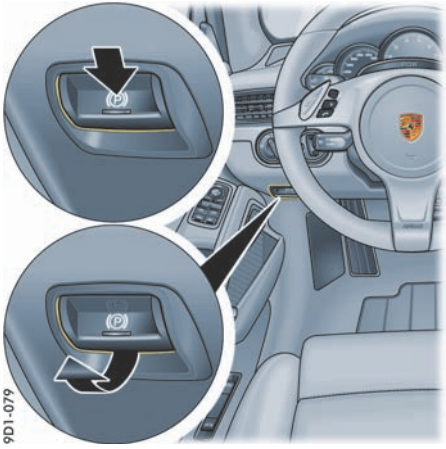
Informação

Se o indicador no visor multifuncional estiver continuamente aceso com uma luz amarela enquanto o veículo estiver parado e se o motor não parar regularmente quando o veículo estiver parado apesar de terem sido cumpridas as condições prévias para a parada automática do motor, mande verificar o sistema de partida e parada automática do motor da próxima vez que se dirigir à oficina.

Mensagem de defeito

Se ocorrer um defeito, será apresentada a mensagem de aviso “Operação partida/parada desativada” no visor multifunções do painel de instrumentos.

▷ Mande reparar o defeito numa oficina especializada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.



Freio de mão elétrico

O freio de mão elétrico atua sobre as rodas traseiras e serve para manter o veículo parado enquanto estiver estacionado.

Acionar o freio de mão

▷ Pressione o interruptor (P).
A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos acende.

Para obter informações sobre luzes indicadoras e luzes de aviso no painel de instrumentos:

▷ Consulte o capítulo “PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 78.

Soltar o freio de mão

O freio de mão elétrico só pode ser solto quando a ignição está ligada.

1. Pressione o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor (Ⓟ).
   A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos é apagada.

Desbloqueio automático do freio de mão elétrico quando é detectada a intenção do motorista de sair com o veículo

Se o motor estiver funcionando, a porta do motorista estiver fechada e o cinto de segurança do motorista estiver apertado, é possível sair com o veículo apesar de o freio de estacionamento estar ativado.

O freio de mão elétrico detecta a intenção do motorista de sair com o veículo e é solto automaticamente.

A luz de aviso no painel de instrumentos é apagada.

Se a porta do motorista não estiver fechada ou o cinto de segurança do motorista não estiver apertado, o freio de mão elétrico não é solto automaticamente quando o motorista tentar sair com o veículo.

Será apresentada a mensagem “Liberar freio de mão elétrico” no visor multifuncional do painel de instrumentos. A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (Ⓟ) ficam intermitentes.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Função de frenagem de emergência

Se o veículo não puder ser parado com a frenagem convencional, você pode desacelerar bruscamente e parar o veículo utilizando o freio elétrico de estacionamento.

▷ Pressione e mantenha pressionado o interruptor (Ⓟ).
  A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (Ⓟ) ficam intermitentes.
  A função de frenagem de emergência é desativada quando o interruptor é solto.

⚠ AVISO Desaceleração acentuada

A frenagem de emergência ocorre com uma força de frenagem muito elevada. O fluxo de trânsito pode ser posto em perigo e você pode perder o controle do veículo.

▷ Utilize a função de frenagem de emergência apenas numa situação de emergência.
▷ Não utilize a função de frenagem de emergência para parar o veículo em condições normais.

Luz de aviso

Se não for possível aplicar o freio de mão elétrico totalmente quando o veículo está parado, a luz de aviso dos freios no painel de instrumentos pisca de forma intermitente.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Freio de serviço

⚠ AVISO Pedais bloqueados

Tapetes inadequados ou mal presos ou objetos podem restringir o curso do pedal ou interferir com o funcionamento do pedal.

▷ O curso do pedal não deve ser obstruído por tapetes ou outros objetos.
  Você encontrará tapetes antiderrapantes do tamanho correto disponíveis na sua concessionária Porsche.

⚠ AVISO Inexistência de assistência da força de frenagem

O servofreio só funciona com o motor funcionando. Se o motor estiver desligado ou se o servofreio estiver com defeito, será necessário pressionar o pedal com muito mais força para frear.

▷ Os veículos com defeito nos freios não podem ser rebocados.

Para obter informações sobre o reboque e o início do reboque:

▷ Consulte o capítulo “REBOQUE E PARTIDA POR REBOQUE” na página 243.

⚠ AVISO Película de água nos discos dos freios

Na direção com chuva intensa ou piso molhado ou depois de lavar o veículo, a resposta dos freios poderá ser mais lenta, sendo necessário pressionar com mais força o pedal para frear.

▷ Mantenha maior distância do veículo da frente e “seque” os freios freando repetidamente. Certifique-se de que os veículos atrás não sejam afetados.

⚠ AVISO Ação de frenagem reduzida

Depois de trajetos longos em estradas com sal ou areia, poderá formar-se um acúmulo nos discos e nas pastilhas dos freios que reduz significativamente o atrito e, deste modo, o efeito de frenagem.

Apesar de os discos dos freios serem compostos por uma liga de ferro fundido cinza, eles serão inevitavelmente afetados por fenômenos de corrosão se o veículo permanecer parado durante um longo intervalo de tempo. Consequentemente, os freios tendem a oferecer resistência por "fricção".

A natureza, extensão e efeitos da corrosão dependem do intervalo de tempo em que o veículo esteve parado, de ter sido aplicado sal ou cascalho no pavimento e de terem sido ou não utilizados agentes diluentes de gordura nas lavagens do veículo (este princípio não se aplica a veículos com freios Porsche Ceramic Composite Brake).

- ▷ Para impedir a corrosão dos discos dos freios, seque-os com "pequenas frenagens" antes de estacionar o veículo (este princípio não se aplica a veículos com freios Porsche Ceramic Composite Brake).
- ▷ Se o conforto na frenagem for afetado de forma perceptível, recomendamos que o sistema de freio seja revisto por especialistas. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
- ▷ Para não sobrecarregar o sistema de freio em trajetos com descidas acentuadas, mude antecipadamente para uma marcha mais baixa (efeito de freio motor).
  Se o efeito de freio motor não for suficiente em trajetos com descidas acentuadas, acione o freio de serviço de modo intermitente.
  A frenagem contínua superaquece os freios e reduz o efeito de frenagem.

Para obter informações sobre o fluido dos freios e a verificação do nível do fluido dos freios:

- ▷ Consulte o capítulo "FLUIDO DOS FREIOS" na página 216.

Pastilhas e discos dos freios

O desgaste das pastilhas e dos discos dos freios depende em grande parte do estilo de direção e das condições de utilização dos freios, não podendo ser expresso em termos de quilômetros percorridos.

O sistema de freio de alto desempenho foi projetado para conseguir um efeito de frenagem eficaz a qualquer velocidade e temperatura. Dependendo da velocidade, da força de frenagem e das condições atmosféricas (tais como a temperatura e a umidade), é possível que os freios "chiem".

Mensagem de aviso

Se as pastilhas dos freios atingirem o seu limite de desgaste, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

- ▷ Consulte o capítulo "RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO" na página 114.
- ▷ Mande substituir imediatamente as pastilhas dos freios.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

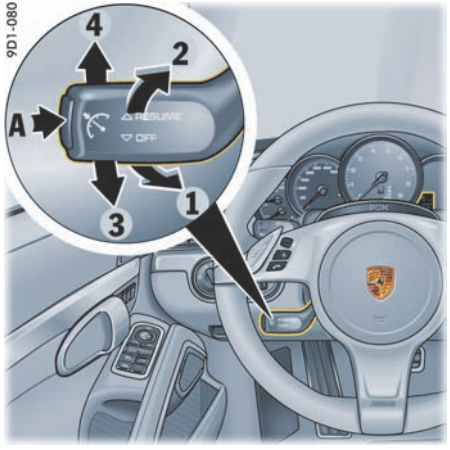
Freios de cerâmica (Porsche Ceramic Composite Brake – PCCB)

O sistema de freio de alto desempenho foi projetado para conseguir um efeito de frenagem eficaz a qualquer velocidade e temperatura. Por conseguinte, dependendo da velocidade, da força de frenagem e das condições atmosféricas (tais como a temperatura e a umidade), é possível que os freios "chiem".

O desgaste dos diferentes componentes do sistema de freios, tais como as pastilhas ou os discos do freio, depende em grande medida do estilo de direção e das condições de utilização, não podendo ser expresso num número efetivo de quilômetros percorridos.

Os valores comunicados pela Porsche baseiam-se num funcionamento normal adaptado ao tráfego. O desgaste aumenta consideravelmente quando o veículo é dirigido em circuitos de competição ou quando é submetido a uma direção agressiva.

Antes de dirigir o seu veículo desta forma, informe-se com sua concessionária Porsche sobre as diretrizes aplicáveis atualmente.



A - Ativar/desativar o piloto automático
1 - Configurar/aumentar a velocidade desejada
2 - Reduzir a velocidade desejada
3 - Interromper (OFF)
4 - Voltar à velocidade definida (RESUME)

Piloto automático

O piloto automático mantém qualquer velocidade selecionada entre 30 e 240 km/h sem ser necessário utilizar o acelerador.
O piloto automático é controlado pela alavanca de comando existente no lado esquerdo do volante.

Veículos com PDK

As reduções de velocidade são efetuadas para ajudar a manter a velocidade pré-selecionada (especialmente em descidas acentuadas).

⚠ AVISO Situação de tráfego inseguro e condições de pavimento desfavoráveis

O piloto automático pode causar acidentes se a situação atual de trânsito não permitir uma direção segura a uma distância suficiente e a uma velocidade constante.

▷ Não utilize o piloto automático em trânsito lento, em estradas sinuosas ou em condições de pavimento desfavoráveis (por exemplo, condições de inverno, de chuva, tipos de pavimento diversos, etc.).

Ativar a disponibilidade do piloto automático

▷ Pressione o botão **A** na alavanca de comando.

Disponibilidade do piloto automático
O símbolo cinza no visor multifuncional do painel de instrumentos indica a disponibilidade.

Manter e memorizar a velocidade

1. Acelere ou desacelere até a velocidade desejada utilizando o pedal do acelerador.
2. Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
   A velocidade atual está agora memorizada como a velocidade desejada que será mantida automaticamente.

Velocidade desejada
A velocidade desejada que foi memorizada é apresentada sob o símbolo de piloto automático que agora está laranja.

Acelerar (por exemplo, para ultrapassar)

Variante 1

▷ Aumente a velocidade com o pedal do acelerador.
Ao soltar o acelerador, o valor anteriormente memorizado é retomado.

Variante 2

▷ Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 1 km/h.
ou
Pressione para a frente e mantenha pressionada a alavanca de comando no volante (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 10 km/h.

A nova velocidade desejada é apresentada no visor multifunções do painel de instrumentos.

Desacelerar

▷ Puxe brevemente a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 1 km/h.
ou
Puxe e mantenha puxada a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 10 km/h.

A nova velocidade desejada é apresentada no visor multifunções do painel de instrumentos.

Veículos com PDK

As reduções de velocidade são efetuadas para ajudar a manter a velocidade pré-selecionada (especialmente em descidas acentuadas).

Interromper o funcionamento do piloto automático – OFF

A velocidade de direção antes da interrupção continua na memória e pode ser reativada através da alavanca de comando.

- ▷ Consulte o capítulo “RETOMAR A VELOCIDADE MEMORIZADA – RESUME” na página 140.
- ▷ Pressione a alavanca de comando para baixo (posição **3**)
  ou
  Pressione o pedal do freio ou da embreagem **ou** mova a alavanca seletora PDK para a posição **N**.

Para obter mais informações sobre como dirigir com a transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK):

- ▷ Consulte o capítulo “PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)” na página 156.

O piloto automático é interrompido automaticamente:

- – Se a velocidade memorizada for excedida em mais de 25 km/h durante mais de 20 segundos.
- – Se a velocidade real do veículo cair abaixo da velocidade definida em aproximadamente 60 km/h durante mais de 60 segundos (por exemplo, em aclives).
- – Se o Controle de estabilidade Porsche (PSM) estiver em funcionamento durante mais de 0,5 segundos.

Retomar a velocidade memorizada – RESUME

- ▷ Pressione a alavanca de comando para cima (posição **4**).
  O piloto automático acelera/desacelera o veículo até a velocidade memorizada.

Informação

A velocidade memorizada só deve ser reativada se as condições do trânsito e da via forem favoráveis à direção a essa velocidade.

Desativar a disponibilidade do piloto automático

- ▷ Pressione o botão **A** na alavanca de comando.
  A memória é apagada e o símbolo de disponibilidade desaparece.

A velocidade desejada memorizada é apagada se a ignição for desligada quando o veículo está parado.

Informação

Em descidas ou subidas acentuadas, a velocidade memorizada nem sempre pode ser mantida pelo piloto automático.

- ▷ Para obter um efeito de freio motor suficiente ou um regime de rotações melhorado, deve reduzir para uma marcha inferior.

Piloto automático adaptável

(Só junto com a PDK)

O piloto automático adaptável mantém qualquer velocidade selecionada entre aproximadamente 30–210 km/h sem a necessidade de utilizar o acelerador.

Se for detectado um veículo à frente na mesma faixa a uma velocidade inferior à selecionada, o piloto automático adaptável mantém automaticamente uma distância definida do veículo à frente.

O piloto automático adaptável reduz a velocidade do veículo se a distância para o veículo à frente se tornar demasiado curta e acelera se a distância do veículo aumentar.

AVISO Falta de atenção

O maior conforto oferecido pelo controle de cruzeiro adaptável não deve induzi-lo a correr riscos com a sua segurança. O motorista permanece responsável ao dirigir, por exemplo, mantendo uma distância segura ou conduzindo a uma velocidade apropriada, independentemente do piloto automático adaptável. O sistema não pode substituir a atenção do motorista.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Freie o veículo imediatamente com o freio de serviço se a desaceleração do piloto automático adaptável não for suficiente.
- ▷ Certifique-se que é possível assumir o controle do veículo em todas as situações.

⚠ AVISO Situação de tráfego inseguro e condições de pavimento desfavoráveis

A utilização do piloto automático adaptativo pode provocar acidentes se a situação atual não permitir a direção segura com uma distância adequada do veículo da frente e com uma velocidade constante.

- ▷ Não utilize o piloto automático adaptável em trânsito lento, em cidades, estradas sinuosas ou em condições desfavoráveis do terreno (por exemplo, condições de inverno, de chuva, tipos de pavimento diversos, etc.)

⚠ AVISO Falha do piloto automático adaptável em detectar veículos ou objetos

O piloto automático adaptável não detecta veículos imobilizados ou lentos, peões, objetos na estrada, veículos que se aproximam na mesma faixa ou em cruzamentos.

- ▷ Intervenha caso seja necessário.
- ▷ Mantenha sempre a direção da direção no campo de visão.

Sensor de radar

O controle de cruzeiro adaptável utiliza um sensor de radar localizado no centro da saia dianteira (**seta**).

Informação

- ▷ Mantenha sempre o sensor de radar limpo e livre de gelo e neve para que mantenha a sua capacidade de funcionamento intacta.

Para obter instruções para a conservação do veículo:

- ▷ Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 206.

⚠ AVISO Visão do sensor do radar prejudicado

A visibilidade do sensor de radar pode ser afetada pela chuva, pela neve, pelo gelo ou por borrifos fortes. Os veículos à frente não serão detectados eficazmente ou poderão não ser detectados de forma alguma.

- ▷ Não utilize o piloto automático adaptável nestas condições.

Mensagem de aviso

O piloto automático adaptável pode ser desativado automaticamente se o sensor de radar estiver muito sujo ou coberto de gelo ou por um obstáculo, em condições atmosféricas desfavoráveis (chuva intensa) ou ao dirigir em túneis.

Será apresentada a mensagem “ACC/PAS não disponível” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Princípio de funcionamento do piloto automático adaptável

Nenhum veículo detectado à frente – direção em estrada aberta

O piloto automático adaptável funciona como um sistema de piloto automático. A velocidade desejada que foi definida é mantida de forma constante.

Veículo detectado à frente – Modo de seguimento

Se for detectado um veículo à frente na mesma faixa a uma velocidade inferior à velocidade desejada selecionada, o piloto automático adaptável mantém automaticamente uma distância definida do veículo à frente.

Se o veículo à frente parar, o piloto automático adaptável reduz a velocidade do veículo até parar, caso seja possível de acordo com os limites de controle do sistema.

O piloto automático adaptável mantém o veículo parado.

Se o veículo à frente iniciar a movimentação, é possível recuperar o controle automático de velocidade e de distância.

Velocidade excedida

A velocidade do veículo pode ser aumentada a qualquer momento pisando no acelerador.

Se o veículo estiver a andar mais depressa do que a velocidade definida pelo piloto automático adaptável (ACC), o piloto automático adaptável é desativado.

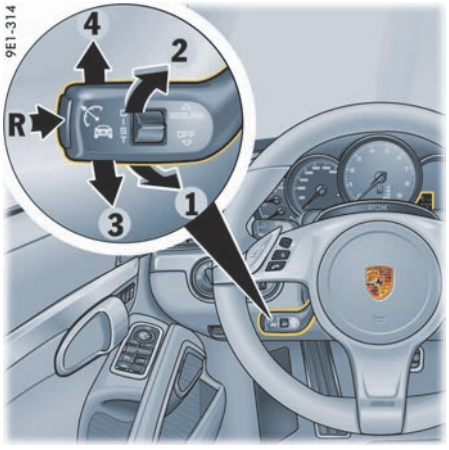
Será apresentada a mensagem “ACC passivo” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

A velocidade desejada que foi memorizada é mantida.

Depois de soltar o pedal do acelerador, o ACC acelera até a velocidade desejada se não houver nenhum veículo na frente, e controla a distância se houver um veículo na frente.

Para obter informações sobre o status “ACC passivo”:

▷ Consulte o capítulo “ESTADOS DE FUNCIONAMENTO QUANDO O PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL ESTÁ ATIVADO” na página 144.



R - Ativar/desativar o piloto automático adaptável
1 - Configurar/aumentar a velocidade desejada
2 - Reduzir a velocidade desejada
3 - Interromper (OFF)
4 - Operacionalidade ativada/voltar à velocidade definida (RETOMAR)

Utilizar o piloto automático adaptável

O piloto automático adaptável é controlado pela alavanca de comando existente no lado esquerdo do volante.

Informação

É possível intervir manualmente a qualquer momento pisando no freio ou no acelerador.

9D0_820

A - Distância desejada em relação ao veículo da frente
B - Indicador de estado e velocidade desejada
C - Veículo detectado à frente
D - Distância atual em relação ao veículo da frente
E - Velocidade atual do veículo da frente
F - Barra de progresso indicando o intervalo de controle de velocidade 0–210 km/h
G - Velocidade atual

Indicador do piloto automático adaptável

Todas as informações importantes, mensagens e avisos são apresentados no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Menu principal "ACC"

O indicador do piloto automático adaptável no visor multifuncional pode ser selecionado de forma permanente através dos botões do volante multifuncional ou na alavanca de comando na parte inferior direita do volante.

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo "ACIONAR O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS" na página 83.

1. Menu principal:
Selecione "**ACC**"

9D0_821

Indicador de estado

Quando o piloto automático adaptável está ativado, o indicador de estado **B** é apresentado na parte inferior esquerda do visor multifuncional.

O indicador de status **B** fica laranja quando o piloto automático adaptável está ativo.
O indicador de status **B** fica cinza quando o piloto automático adaptável está inativo.

Exemplos:

Se o piloto automático adaptável estiver ativado e não estiver memorizada uma velocidade desejada, o símbolo de piloto automático é apresentado, mas o campo da velocidade desejada permanece em branco.

Se estiver memorizada uma velocidade desejada e não for detectado um veículo à frente, serão apresentados o símbolo de piloto automático e a velocidade desejada.

Se estiver memorizada uma velocidade desejada e for detectado um veículo à frente, será apresentado um símbolo de veículo e a velocidade desejada.

Ativando e desativando o controle de cruzeiro adaptável

Ativar o piloto automático adaptável

▷ Pressione o botão **R** na alavanca de comando.
É apresentado o indicador cinza de estado no visor multifuncional.
O piloto automático adaptável está disponível.

Desativar o piloto automático adaptável

▷ Pressione o botão **R** na alavanca de comando.
É apresentado "ACC deslig" no visor multifuncional.
A velocidade desejada que foi memorizada é apagada.
A distância desejada é definida com o valor predefinido.

Estados de funcionamento quando o piloto automático adaptável está ativado

Existem três estados de funcionamento possíveis quando o piloto automático adaptável está ativado.

Piloto automático adaptável ativo

O piloto automático adaptável regula automaticamente a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente.
O indicador de status **B** fica laranja.

O piloto automático adaptável está disponível

O piloto automático e de distância estão inativos depois de pisar nos freios ou de interromper pressionando a alavanca de comando para baixo (posição **3**, **OFF**).
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada definida são mantidas.
O indicador de status **B** fica cinza.
Para obter informações sobre como recuperar o piloto automático e o controle de distância:

▷ Consulte o capítulo "RECUPERAR O PILOTO AUTOMÁTICO E DE DISTÂNCIA – RETOMAR" na página 147.

Piloto automático adaptável passivo

O piloto automático e o controle de distância estão inativos depois de carregar no acelerador.
É apresentado "ACC passivo" no visor multifuncional.
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada definida são mantidas.
O indicador de status **B** fica cinza.
O piloto automático adaptável está novamente ativo depois de soltar o acelerador.

Configurar e alterar a velocidade desejada

Condições prévias

– O piloto automático adaptável é ativado.
– O veículo está em movimento.
– Não são detectados objetos imobilizados à frente.

Configurar a velocidade desejada

1. Pressione a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
   A velocidade atual de condução é memorizada como velocidade desejada, a qual será mantida automaticamente (dentro do intervalo de controle de 30–210 km/h), e é exibida em laranja no indicador de estado **B**.
   O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.
2. Solte o pedal do acelerador.
   A velocidade desejada é mantida automaticamente a menos que seja detectado um veículo da frente mais lento do que a velocidade desejada.

Informação

Se for detectado um objeto parado à frente do veículo, será apresentada a mensagem “Objeto imobilizado” no visor multifuncional.

Aumentar a velocidade desejada

▷ Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 1 km/h.
ou
Pressione para a frente e mantenha pressionada a alavanca de comando no volante (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 10 km/h.
O indicador de status **B** mostra a nova velocidade desejada.
O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.

Reduzir a velocidade desejada

▷ Puxe brevemente a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 1 km/h.
ou
Puxe e mantenha puxada a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 10 km/h.
O indicador de status **B** mostra a nova velocidade desejada.
O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.

Informação

Se o veículo estiver parado, será apresentada a mensagem “Impossível qnd estacionado” no visor multifuncional ao pressionar a alavanca de comando para a frente (posição **1**).

Configurar a distância desejada

A distância desejada em relação ao veículo da frente pode ser definida em quatro níveis.

Informação

Ao definir a distância desejada, o menu principal “**ACC**” para piloto automático adaptável é apresentado temporariamente no visor multifuncional.
Ao acionar primeiro o comutador basculante **Z**, aparece o menu principal de “**ACC**” sem alterar a distância desejada.

Informação

A distância depende da velocidade de direção. Quanto mais lento for o veículo, menor será a distância e vice-versa.

Aumentar a distância desejada

▷ Pressione o comutador basculante **Z** para cima.
A distância desejada é aumentada.
Serão mostrados mais segmentos laranja no indicador da distância desejada **A**.

Reduzir a distância desejada

▷ Pressione o comutador basculante **Z** para baixo.
A distância desejada é reduzida.
Serão mostrados menos segmentos laranja no indicador da distância desejada **A**.

Indicador que mostra a distância em relação ao veículo da frente

Se for detectado um veículo à frente, será apresentado o símbolo de veículo **C** no visor multifuncional e no indicador de status **B**.
A área cinzenta **D** mostra a distância atual em relação ao veículo da frente.

Ajustes de distância possíveis

Adequado para uma direção rápida em filas de trânsito. A distância temporal é de 1 segundo. Isto corresponde a aproximadamente 33 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Adequado para uma direção estável em filas de trânsito. A distância temporal é de 1,3 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 43 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Distância predefinida
Corresponde à recomendação geral da norma de segurança de circulação (“dois segundos de distância temporal”). A distância temporal é de 1,8 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 60 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Adequado para dirigir em estradas rurais. A distância temporal é de 2,3 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 58 metros a uma velocidade de 90 km/h.

Frenagem automática até parar

Se o veículo da frente parar, a velocidade de seu veículo será reduzida até parar dentro dos limites de controle do sistema se o piloto automático adaptável estiver ativo.
O indicador HOLD acende no painel de instrumentos.
O veículo é mantido ativamente imobilizado.
Para obter informações sobre função HOLD:
▷ Consulte o capítulo “FUNÇÃO HOLD: ASSISTENTE DE SAÍDA, CONTROLE DE PARADA” na página 167.

Informação

Dependendo do trânsito, por exemplo, trânsito lento, a parada é iniciada por uma fase lenta, que fará com que o veículo se imobilize.

AVISO O pedal do freio proporciona uma sensação diferente

Quando o piloto automático adaptável está funcionando normalmente ou quando a função HOLD está ativa, é possível que o pedal do freio proporcione uma sensação diferente e que sejam detectados ruídos hidráulicos.
Este comportamento é normal para o sistema. Não se trata de um defeito.

Iniciar novamente a movimentação

É possível iniciar novamente a movimentação depois de o veículo ter parado, e o piloto automático e de distância será recuperado dependendo do estado de funcionamento do sistema de piloto automático adaptável.

Piloto automático adaptável ativo

1. Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
2. Pressione brevemente o pedal do acelerador.
   O veículo reinicia a movimentação automaticamente.

Informação

Se o veículo detectado à frente estiver parado, o veículo não sai.

O piloto automático adaptável está disponível

Só é possível recuperar o controle automático de velocidade e de distância se o veículo estiver em movimento.

1. Inicie a movimentação do veículo normalmente.
2. Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
   ou
   Defina ou altere a velocidade desejada.

Interromper e recuperar o piloto automático e de distância

Interromper o piloto automático e de distância – OFF

▷ Pressione o pedal do freio.
ou
Pressione a alavanca de controle no volante para baixo (posição **3**, **OFF**).
O piloto automático adaptável está inativo.
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada são mantidas.

Recuperar o piloto automático e de distância – RETOMAR

▷ Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
O veículo acelera até à velocidade desejada que foi memorizada, a menos que seja detectado um veículo à frente que se desloque a uma velocidade inferior à velocidade desejada e que a distância desse veículo seja inferior à distância desejada definida.
O indicador de status **B** muda de cinza para laranja.
ou
Pressione a alavanca de controle no volante para cima e mantenha-a pressionada (posição **4**, **RETOMAR**).
O veículo acelera num estilo de direção mais esportivo até à velocidade desejada que foi memorizada.

Informação

Caso o piloto automático e de distância tenha sido interrompido movendo a alavanca de controle para a posição **3** (**OFF**), ele só poderá ser retomado novamente se o veículo estiver em movimento e se não forem detectados objetos imobilizados à frente do veículo.

Mensagens no visor multifuncional

Caso o piloto automático adaptável tenha sido desativado automaticamente ou não seja possível executar uma ação, será apresentada uma mensagem correspondente a azul no visor multifuncional.

- "**ACC não disponível**"
  O piloto automático adaptável não está disponível, por exemplo ao manobrar.
- "**Operação ABS/PSM!**"
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o ABS ou o PSM interveio como mecanismo de controle.
- "**Freio de mão elétrico**"
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o freio de mão elétrico foi ativado.
- "**Posição da alavanca seletora**"
  O controle de cruzeiro adaptável foi desativado porque a alavanca seletora PDK não está na posição **D** ou na posição manual **M**.
- "**Não possível na posição de paragem**"
  A ação necessária não é possível porque o veículo está imobilizado, por exemplo, ao definir uma velocidade desejada.
- "**RPM**"
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o limite de rotações do motor foi atingido na posição manual **M** da alavanca seletora/borboleta do PDK.
- "**Inclinação grande demais**"
  Não é possível definir a distância ou a velocidade desejada porque a inclinação do terreno é acentuada demais.
- "**Objeto imóvel**"
  A ação não é possível porque foi detectado um objeto imobilizado à frente do veículo.

– “**PSM desligado**”
O piloto automático adaptável não está disponível porque o PSM foi desativado.
Para obter informações sobre o Controle de estabilidade Porsche (PSM):
▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE ESTABILIDADE PORSCHE (PSM)” na página 164.
– “**ACC desligado**”
O controle de velocidade adaptável foi desativado.
– “**Direção demasiadamente virada**”
O volante foi virado demais.

Informações gerais

Modos “Sport” e “Sport Plus”

O piloto automático adaptável regula a direção de uma forma mais dinâmica nos modos “Sport” e “Sport Plus”.

Exceções para o piloto automático adaptável

O piloto automático adaptável **não** está disponível nas seguintes situações:
– Se a ignição estiver desligada.
– Quando o PSM está desativado.
– Se a porta do motorista estiver aberta e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.
– Ao estacionar ou circular em espaços muito apertados.
– Quando o freio de mão elétrico é ativado.
– Se a alavanca seletora PDK estiver na posição **N**, **R** ou **P**.
– Em subidas ou descidas acentuadas com mais de 15 %.

Se uma destas exceções ocorrer quando o piloto automático adaptável estiver ativado, este será desativado.
Será apresentada uma mensagem correspondente no visor multifuncional.

Mensagens de aviso

Pedido de ultrapassagem quando o piloto automático adaptável está ativo (ACC ativo)

Se o piloto automático adaptável detectar que é necessária uma assistência de frenagem por parte do motorista, será emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada a mensagem de aviso “Intervalo travar” (Distância. Por favor freie) é exibida no visor multifuncional.

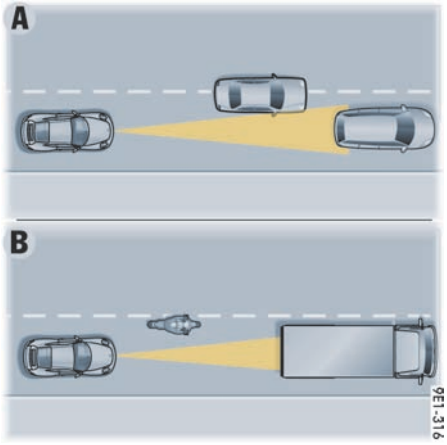
⚠ AVISO

Potência de frenagem inadequada durante a frenagem automática pelo piloto automático adaptável

Neste caso, a potência de frenagem do piloto automático adaptável não é suficiente para evitar uma colisão.
▷ Freie imediatamente.

Situações de trânsito em que os veículos não podem ser detectados de modo confiável

O sensor de radar do piloto automático adaptável detecta uma área estreita em forma de cone à frente do veículo.
A detecção pode ser limitada ou pouco confiável, dependendo da situação do trânsito e das dimensões do veículo da frente. O sistema pode frear demasiado tarde ou inesperadamente.
Os veículos parados não são detectados.
O sistema não consegue responder a veículos parados.
▷ Dirija com muito cuidado.
▷ Se necessário, reduza a velocidade.

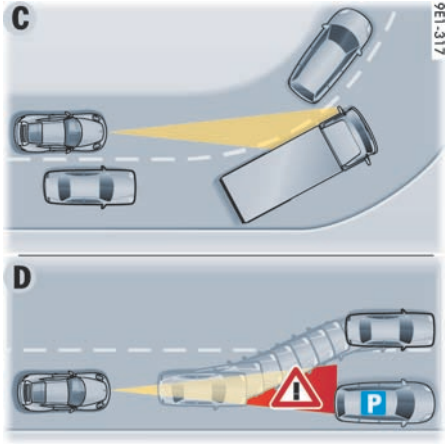


A – Veículos que mudam de faixa/entram na faixa

Se um veículo estiver a mudar de faixa ou a entrar à sua frente na mesma faixa, o veículo só será detectado quando se tiver deslocado completamente para dentro da faixa.

B – Veículos com um perfil transversal pequeno/veículos estreitos

Os veículos estreitos ou pequenos não serão detectados ou serão detectados demasiado tarde.



C – Entrada e saída de curvas

Na entrada ou saída de curvas, os veículos não serão detectados ou serão detectados demasiado tarde ou o piloto automático adaptável poderá reagir a veículos em faixas adjacentes.

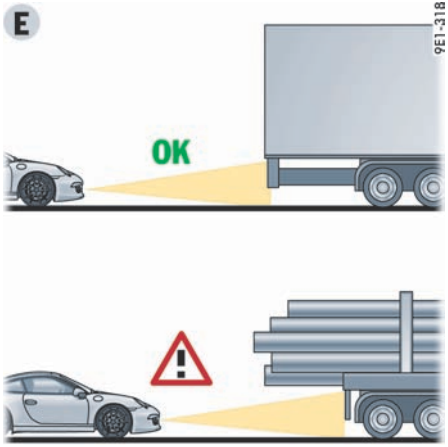
D – Veículos parados

Um veículo parado que aparece subitamente na área de detecção do sensor de radar, por exemplo, quando um veículo à frente muda de faixa, não será detectado pelo piloto automático adaptável.

⚠ AVISO Falha do piloto automático adaptável em detectar um veículo parado

Os veículos parados não são detectados pelo sensor de radar do piloto automático adaptável.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Se necessário, reduza a velocidade.



E – Veículos com balanços grandes

A traseira do veículo não será detectada corretamente em veículos com balanços grandes, por exemplo caminhões de madeira.

⚠ AVISO Extremidade do veículo da frente não detectada corretamente.

Se houver um veículo na frente com um balanço longo, o sensor de radar do piloto automático adaptável não consegue detectar a extremidade do veículo ou a detecta incorretamente.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Se necessário, reduza a velocidade.

Segurança Ativa – “Segurança ativa” Porsche

O sensor do piloto automático adaptável é utilizado para as funções da “Segurança ativa” Porsche.

Estas incluem:

- **Pré-carga do sistema de freio**
  Pré-carga do sistema de freios se o sensor do radar detectar que o veículo está criticamente perto de um obstáculo em movimento para ultrapassar as falhas de ar e melhorar a resposta da frenagem.
- **Assistente de frenagem plus (Brake Assist Plus)**
  Redução do limiar de ativação da função assistente de frenagem se o sensor detectar que o veículo está criticamente perto de um obstáculo móvel.
  O limiar de ativação da função assistente de frenagem é reduzido em três fases, dependendo de quão crítica é a situação.
- **Frenagem específica**
  Se o sensor de radar detectar que o veículo está se aproximando criticamente de um obstáculo em movimento, e ao mesmo tempo a potência de frenagem for inadequada, a pressão sobre o freio pode ser aumentada conforme a situação. Se necessário o veículo pode ser freado completamente.

Informação

Todas as funções de “Segurança ativa” da Porsche são ativadas em velocidades superiores a 30 km/h.

9D0_823

Aviso latente (visual)

Se o veículo estiver perto demais do veículo da frente durante muito tempo, um aviso latente é exibido no visor multifuncional para avisar o motorista e evitar uma colisão se o veículo da frente frear.

▷ Afaste-se do veículo da frente, se for necessário.

9D0_822

Pré-aviso (sonoro e visual)

Se o sensor do radar detectar que o veículo está se aproximando criticamente e que irá provavelmente colidir com um obstáculo em movimento à sua frente, é emitido um pré-aviso sonoro e visual.

Isto avisa o motorista e permite ainda evitar uma colisão se o motorista reagir em conformidade.

AVISO Distância insuficiente

Risco de colisão com o veículo da frente.

▷ Freie imediatamente.

Aviso agudo (sonoro, visual e táctil)

Se o motorista não reagir ao pré-aviso freando, este é rapidamente seguido por um aviso agudo, que envolve uma frenagem brusca e um aviso sonoro e visual.

É sentida uma frenagem brusca no veículo em resultado de um aumento muito rápido da pressão do freio. Isto alerta o motorista em relação à situação do trânsito.

O motorista ainda pode evitar uma colisão reagindo em conformidade nesta situação perigosa.

⚠ AVISO Distância insuficiente

Risco de colisão com o veículo da frente.

▷ Freie imediatamente.

Informação

As situações descritas abaixo presumem que o motorista dirige cuidadosamente e que as funções de pré-aviso e de aviso agudo estão inativas:

– O motorista dirige em curvas apertadas.
– O motorista está freando.
– Se o motorista acelerar bruscamente, esta ação é interpretada como um pedido de direção ativa (por exemplo, indicando a intenção de ultrapassagem do motorista).

Ativar/desativar os avisos da "Segurança ativa" Porsche

As funções de aviso e pré-aviso latentes estão desativadas por pré-definição. A função de aviso agudo está ativa.

Os avisos e pré-avisos latentes podem ser ativados em "**Pré-aviso ligado**" no visor multifuncional.

As configurações permanecem memorizadas quando a ignição é ligada e desligada.

▷ Consulte o capítulo "SEGURANÇA ATIVA – "SEGURANÇA ATIVA" PORSCHE" na página 150.

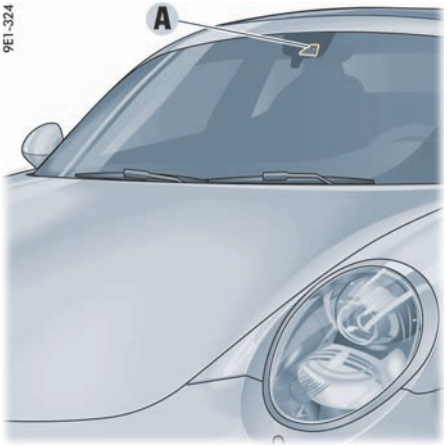
Declaração de conformidade

O piloto automático adaptável usa um sensor de radar que opera na faixa de frequência de 77 GHz. Note que, dependendo do país em que você estiver, o piloto automático adaptável pode precisar ser desativado.

Isto confirma que o piloto automático adaptável está em conformidade com os requisitos básicos do §3 e de outras estipulações relevantes da "Diretiva 1999/5/EC do Parlamento Europeu e Conselho da Europa" quando é utilizado de acordo com a sua finalidade prevista.

O piloto automático adaptável pode ser utilizado nos seguintes países:

– Alemanha, Áustria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Eslovênia, Espanha (Andorra, Ilhas Baleares, Ilhas Canárias), Estônia, Finlândia, Grã-Bretanha/Irlanda do Norte, Grécia, Holanda, Hungria, Irlanda, Islândia, Itália (San Marino, Cidade do Vaticano), Letônia, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Noruega, Polônia, Portugal, República Checa, República Eslovaca, Suécia, Suíça.



Mostrador de velocidade máxima

A tela de velocidade máxima usa a câmera **A** para detectar velocidades máximas e também os pontos inicial e final das zonas de ultrapassagem proibida.

Os sinais de tráfego são avaliados junto com dados de mapas do sistema de navegação, e mostrados no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Se o limite de velocidade for reduzido em condições de terreno molhado, uma pista exclusiva de curva ou em um momento particular, o sinal adicional reconhecido será comparado com as informações fornecidas pelo veículo (por exemplo, sensor de chuva, dados de navegação e hora).

A exibição de velocidade máxima depende do país e não está disponível para todos os países. Consulte as instruções de operação separadas para obter informações sobre a exibição de velocidade máxima no sistema de comunicação Porsche (PCM).

⚠ AVISO Falta de atenção

O motorista permanece responsável ao dirigir, por exemplo, dirigindo a uma velocidade apropriada, independentemente da exibição de velocidade máxima. O sistema não substitui a atenção por parte do motorista.

A tela de velocidade máxima não emite nenhuma advertência quando as velocidades são ultrapassadas, nem ajusta a velocidade do veículo conforme limites de velocidade predefinidos.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Sempre preste atenção na situação do trânsito e na área ao redor do veículo.
- ▷ Adapte a velocidade às condições do trânsito.

⚠ AVISO Falha da câmera ao detectar sinais de tráfego

A visão da câmera pode ser prejudicada por diversos fatores (por exemplo chuva, neve, gelo, borrifos pesados e faróis no sentido oposto).

Às vezes a câmera não consegue detectar os sinais de tráfego, ou não os detecta corretamente. Quando isto acontece, nenhuma velocidade máxima ou uma velocidade máxima incorreta é exibida. Sinais de tráfego existentes sempre tem precedência sobre a exibição de velocidade máxima no painel de instrumentos.

- ▷ Sempre preste atenção aos sinais de tráfego existentes ao dirigir em vias públicas.
- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Mantenha sempre a direção da direção no campo de visão.

Informação

Às vezes a exibição de velocidade máxima só está disponível com funcionalidade limitada, por exemplo:

- – Se a câmera estiver muito suja, congelada ou recoberta (por adesivos, por exemplo)
- – Em condições de tempo adversas (por exemplo, chuva pesada).
- – Ao viajar em alta velocidade.
- – Se os sinais de tráfego estiverem encobertos ou danificados.

Informação

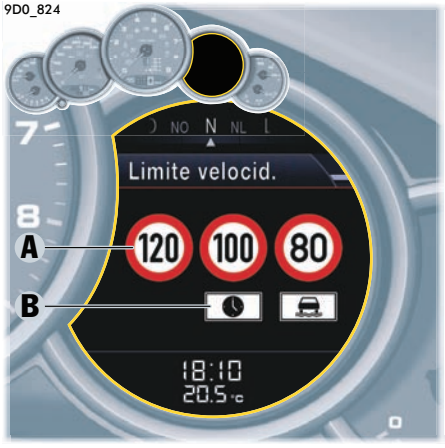
- ▷ Para assegurar que não haja nenhuma interferência na operação da câmera: Não bloqueie a área de câmera no espelho interno (veja a figura) com objetos (por exemplo, adesivos).
- ▷ A câmera sempre deve ser mantida livre de sujeira, gelo e neve para assegurar sua total capacidade de funcionamento.

Para obter instruções para a conservação do veículo:

Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 206.

Informação

Se um sinal de tráfego não for detectado pela câmera, as velocidades máximas armazenadas no sistema de navegação são exibidas automaticamente.



A - Sinais de tráfego principais
B - Sinais adicionais

Exibir limites de velocidade

A exibição das velocidades máximas no visor multifunções pode ser selecionada de forma permanente através dos botões do volante multifuncional ou na alavanca de comando na parte inferior direita do volante.

Até três sinais de trânsito principais **A**, incl. sinais adicionais **B**, podem ser exibidos. O sinal de tráfego com a maior prioridade é exibido à esquerda.

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “ACIONAR O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 83.

1. Menu principal:
Selecione “**Limite velocid.**”

Depois que a ignição for ligada, a mais recente velocidade máxima válida é exibida no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Se nenhum limite de velocidade for detectado (por exemplo em um rodovia sem velocidade máxima), a mensagem “Nenhum limite de velocidade reconhecido” é exibida no visor multifuncional.

Se a exibição de velocidade máxima estiver indisponível na área atual, a mensagem “Ind. lim. veloc. fora área aplicação” é exibida.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Informação

– A exibição de velocidade máxima pode ser mostrada como um menu principal, ou na área de status superior do visor multifuncional do painel de instrumentos.
Consulte o capítulo “ADAPTAR A ÁREA DE STATUS SUPERIOR” na página 105.
– Em zonas com pouco tráfego e áreas residenciais, a tela indica “5 km/h”.
– Em rodovias não assinaladas e em pontos de entrada e saída de entroncamentos, é exibida a velocidade máxima para estradas rurais.

Telefones celulares e equipamento de radiocomunicação

▷ Leia as instruções de funcionamento fornecidas pelo fabricante antes de iniciar a utilização do telefone.
▷ Cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis em relação à utilização dos telefones quando estiver dirigindo.

AVISO Você pode perder o controle do veículo

A utilização de telefones celulares quando estiver dirigindo pode desviar a sua atenção da estrada. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Devido à segurança das estradas, só faça e receba chamadas utilizando o dispositivo de mãos livres.

Sistemas de comunicação Porsche PCM e CDR

▷ Leia as instruções de utilização específicas antes de iniciar a utilização dos sistemas de comunicação da Porsche.

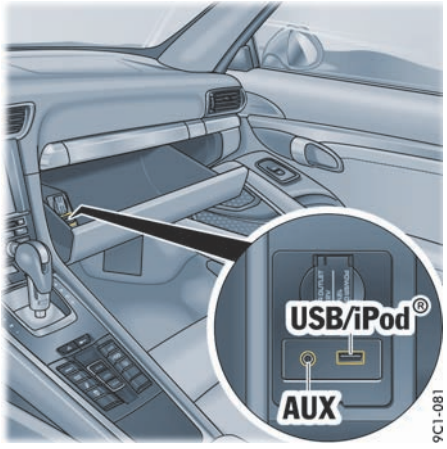
Qualidade de recepção

As condições de recepção do sistema de comunicação da Porsche PCM ou CDR variam constantemente quando estiver dirigindo.

As interferências causadas por edifícios, tipo de piso e condições atmosféricas são inevitáveis. Estas variações constantes afetam sobretudo a recepção FM estéreo.

A montagem de acessórios eletrônicos deve ser realizada exclusivamente por uma oficina especializada qualificada.

Os acessórios não testados e não aprovados pela Porsche podem afetar a recepção do rádio.



USB/iPod® e AUX

As interfaces para USB/iPod® e AUX estão localizados no porta-luvas.

▷ Consulte o capítulo “FONTE DE ÁUDIO EXTERNA” nas instruções de utilização específicas do PCM.

Informação

Não deixe o seu dispositivo iPod®, USB ou fonte de áudio externa no veículo durante longos períodos porque podem ocorrer condições ambientais extremas (variações de temperatura, umidade) no veículo.

Comando de voz

O sistema de comunicação Porsche (PCM) pode ser utilizado com comandos de voz através do sistema de controle de voz.

▷ Consulte o capítulo “COMANDO DE VOZ” nas instruções de utilização específicas do PCM.

Ativar o controle de voz

▷ Pressione o botão .
Será emitido um sinal sonoro e apresentado um texto de ajuda para utilizar os cinco comandos de voz mais importantes no visor multifuncional do painel de instrumentos.
Diga simplesmente o comando.

Para obter informações sobre como ativar e desativar o texto de ajuda no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “EXIBINDO INFORMAÇÕES DO PCM NO VISOR MULTIFUNCIONAL” na página 105.

Transmissão manual, embreagem

⚠ AVISO Pedais bloqueados

Tapetes inadequados ou mal presos ou objetos podem restringir o curso do pedal ou interferir com o funcionamento do pedal.

- ▷ O curso do pedal não deve ser obstruído por tapetes ou outros objetos.
  Você encontrará tapetes antiderrapantes do tamanho correto disponíveis na sua concessionária Porsche.

As posições das velocidades aparecem indicadas no esquema existente na alavanca do câmbio.

- ▷ Ao efetuar a mudança de marcha, pise no pedal da embreagem até o fim e certifique-se de que a marcha foi corretamente engrenada.
- ▷ Ao circular em zonas de acentuada inclinação, faça-o com uma marcha adequada ou seja, baixa.
  Desta forma, é possível tirar o máximo proveito da potência do motor e do efeito de freio motor.

As marchas de 1 a 6 são projetadas para direção normal e orientada ao desempenho (a velocidade máxima é alcançada em 6ª marcha).
A 7ª marcha é projetada para reduzir a rotação do motor, de forma que o aumento do conforto e a redução do consumo de combustível sejam alcançados nas velocidades mais altas.

Posição de ponto morto

Posição de ponto morto **N** da transmissão fica situada na passagem para a 3ª e 4ª marchas.

Selecionando a 7ª marcha

Para evitar que a 7ª marcha seja engrenada sem querer quando estiver dirigindo esportivamente, foi instalada uma trava sequencial do câmbio.
A 7ª marcha só pode ser selecionada a partir da 5ª ou 6ª marcha engrenada (veja ilustração, linha branca/amarela).

Reduzindo de 7ª para 6ª marcha

- ▷ Mova a alavanca do câmbio para a direita com uma leve pressão, da 7ª para a 6ª marcha.

Reduzindo de 7ª para 5ª marcha

- ▷ Recomendação: A partir da 7ª marcha, primeiro passe para a posição de ponto morto **N** (trava do câmbio ativa), e então para a 5ª marcha.

Visualização da marcha engrenada

A visualização da marcha engrenada **B** no contagiros indica a marcha atualmente engrenada.

Ré

- ▷ Selecione a marcha à ré apenas quando o veículo estiver parado.
  A marcha à ré pode ser engrenada depois de mover a alavanca de câmbio o máximo possível para a esquerda.

Se a ignição estiver ligada e engrenar a marcha à ré, as luzes correspondentes acendem.

Indicador de mudança para uma marcha superior para uma direção otimizada em termos de economia

O indicador de marcha mais rápida orientado para o consumo **A** no tacômetro à direita do velocímetro digital ajuda-o a desenvolver um estilo de direção de economia de combustível.
O indicador de marcha acima é aceso – recomendando que mude para a marcha seguinte – dependendo da marcha engrenada, da velocidade do motor e da posição do pedal do acelerador.
O indicador de marcha mais rápida está ativo apenas se o modo “Sport” ou “Sport Plus” estiver desativado.

- ▷ Mude para a marcha seguinte quando o indicador de marcha acima acender.

Velocidade do motor permitida

▷ Deverá engrenar uma marcha superior ou desacelerar antes de o ponteiro do tacômetro atingir a zona a vermelho.

A alimentação de combustível é interrompida se, ao acelerar, atingir a zona a vermelho.

NOTA

Risco de danos no motor (sobre-rotação) ao reduzir para uma marcha inferior.

▷ Ao reduzir, certifique-se de que não ultrapassa a velocidade máxima do motor permitida.

Porsche Doppelkupplung (PDK)

A Porsche Doppelkupplung (PDK) é uma caixa de sete marchas com modo de seleção automático e manual.

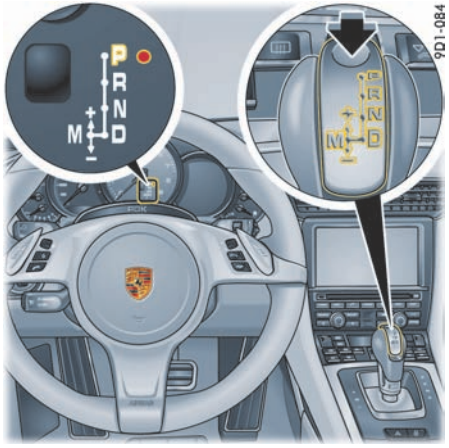
No **modo de seleção automático** (posição da alavanca seletora **D**), as mudanças de marcha são automáticas.

Com os botões de mudança existentes no volante você pode mudar temporariamente do modo automático para o modo manual.

Em **modo de seleção manual** (alavanca seletora na posição **M**), é possível mudar a marcha utilizando os botões/borboletas de mudança no volante ou a alavanca seletora PDK.

Você pode mudar entre as posições da alavanca seletora **D** e **M** quando estiver dirigindo, conforme pretender.

▷ Tenha cuidado para não acionar inadvertidamente os botões de mudança existentes no volante para o modo automático ou manual, por forma a não ativar mudanças de marcha indesejadas.



Alterando a posição da alavanca seletora

A alavanca seletora fica bloqueada na posição **P** quando a ignição é desligada.

Quando a ignição é ligada, a alavanca seletora só pode ser deslocada da posição **P** e **N** se pressionar o botão de desbloqueio e no pedal do freio.

Botão de desbloqueio

O botão de desbloqueio (**seta**) situado na alavanca seletora evita as mudanças de marcha não intencionais.

O botão de desbloqueio tem de ser pressionado ao mudar para a posição **R** ou **P**.

Partida

O motor só pode ser ligado se pressionar o pedal do freio e a alavanca seletora estiver na posição **P** ou **N**.

Sair com o veículo

▷ Selecione a posição desejada para sair com o veículo (**D**, **M** ou **R**) apenas quando o motor estiver em marcha lenta e estiver a pressionar o pedal do freio.

▷ Uma vez que o veículo se mexe quando está engrenada uma marcha, não solte o freio enquanto não estiver pronto para sair com o veículo.

Sair com o veículo em subidas

O Assistente de saída ajuda o motorista a sair com o veículo em subidas. O veículo é mantido na inclinação durante um período curto de tempo quando muda do freio para o acelerador para permitir o partida imediato depois de soltar o freio.

▷ Consulte o capítulo “FUNÇÃO HOLD: ASSISTENTE DE SAÍDA, CONTROLE DE PARADA” na página 167.

Parada

▷ Durante uma parada breve (por exemplo, em semáforos), deixe a alavanca seletora na posição de marcha e mantenha o veículo parado com o pedal do freio.

▷ Não mantenha o veículo parado numa rampa com recurso ao acelerador. Utilize o pedal do freio ou o freio de mão elétrico.

▷ Antes de sair do veículo, acione sempre o freio de mão elétrico e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Estacionamento

▷ Acelere moderadamente!

▷ Ao estacionar ou circular em espaços reduzidos, controle cuidadosamente a velocidade através do freio de serviço.

Indicador da posição da alavanca seletora e da marcha engrenada

Quando o motor estiver funcionando, o indicador mostra a posição da alavanca seletora e a marcha engrenada.

Se a alavanca seletora estiver entre duas posições

Efeitos:
– A posição correspondente da alavanca seletora no painel de instrumentos pisca de forma intermitente **e** é apresentado o aviso “Acionar pedal do freio” ou “Alavanca de seleção não está engatada” no visor multifuncional.

Ação necessária:
▷ Pressione o pedal do freio e engrene corretamente a alavanca seletora.

Se a alavanca seletora for mudada inadvertidamente de **P** ou **N** para uma marcha (devido a um defeito ou utilização incorreta) sem pressionar o freio, esta marcha também fica “intermitente” no indicador e não ocorre uma transmissão.
▷ Para sair com o veículo, pressione o pedal do freio e mova novamente a alavanca seletora de **P** ou **N** para a marcha desejada.

A posição da alavanca seletora R ou D pisca de forma intermitente no painel de instrumentos

A transmissão não ocorre.

Efeitos:
– A alavanca seletora foi engrenada sem o freio de serviço ter sido pressionado.
– A alavanca seletora foi movida para **R** acima do limite de velocidade admissível.

Ação necessária:
▷ Pressione o freio de serviço e engrene novamente a posição da alavanca seletora desejada a partir de **P** ou **N**.
Em caso de falha na marcha à ré:
▷ Consulte o capítulo “INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL” na página 161.

Defeito do indicador da alavanca seletora no painel de instrumentos

Operação de emergência da caixa de câmbio

O aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” é exibido no computador de bordo.

Efeito:
– Não é apresentada qualquer posição da alavanca seletora no painel de instrumentos. O veículo só pode ser dirigido até parar.

Ação necessária:
▷ Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente num local adequado. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
Consulte o capítulo “REBOQUE” na página 243.

Se existir um defeito na transmissão:

O aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” ou “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada” é exibido no visor multifuncional.
▷ Consulte o capítulo “INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL” na página 161.
▷ Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Posições da alavanca seletora

P – Bloqueio de estacionamento

▷ Acione o bloqueio de estacionamento apenas quando o veículo estiver parado.
Se a posição da alavanca seletora **P** estiver intermitente no painel de instrumentos, o bloqueio de estacionamento não está acionado. O veículo pode mover-se inadvertidamente.
Mude novamente da posição **R** para a posição **P** da alavanca seletora.

▷ Ative o freio de mão elétrico e, em seguida, acione o bloqueio de estacionamento.
Se a posição da alavanca seletora **P** estiver intermitente no painel de instrumentos, o bloqueio de estacionamento não está acionado. O veículo pode mover-se inadvertidamente.
Mude novamente da posição **R** para a posição **P** da alavanca seletora.

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive:
A **chave da ignição** só pode ser retirada com a alavanca seletora na posição **P**.

R – Marcha à ré

▷ Selecione apenas se o veículo estiver parado e o freio estiver acionado.

N – Ponto morto

É necessário selecionar a posição da alavanca seletora **N** para as operações de reboque ou nas lavagens automáticas, por exemplo.

▷ Selecione a posição desejada para sair com o veículo (**D**, **M** ou **R**) apenas quando o motor estiver em marcha lenta e estiver a pressionar o pedal do freio.

D – Modo de seleção automático

Selecione a posição **D** para a direção "normal". As marchas são mudadas automaticamente de acordo com a posição do acelerador e a velocidade.

Dependendo da forma como o veículo é dirigido (estilo de direção econômico, confortável ou esportivo) e da resistência oferecida (por exemplo, em uma subida), os pontos de mudança de marcha oscilam entre velocidades do motor mais ou menos elevadas.

A posição do acelerador, a velocidade de direção, a velocidade do motor, as acelerações longitudinal e lateral e o perfil da estrada influenciam o padrão de mudança de marcha.

As mudanças não desejadas para uma marcha superior, por exemplo ao se aproximar de uma curva, podem ser evitadas soltando rapidamente o pedal do acelerador.

Dependendo da aceleração lateral, a engrenagem de marchas superiores em curvas não é efetuada enquanto o limite da velocidade do motor não for atingido.

Durante a frenagem, e dependendo da desaceleração, a transmissão PDK muda mais cedo para uma marcha mais lenta.

Nas curvas posteriores, é engrenada a marcha correta quando for aplicada pressão nos freios antes da curva. A curva é feita na marcha correta e, quando acelerar à saída da curva, não será necessário engrenar uma marcha mais lenta.

Com um estilo de direção esportivo, as reduções são iniciadas quando o pedal do freio é acionado ligeiramente. Isto melhora ainda mais o estilo de direção dinâmico.

Se o pedal do acelerador for pressionado rapidamente, a transmissão PDK muda temporariamente para o plano de mudança de marchas mais esportivo ou seja, para os pontos de mudança de marcha mais elevados possíveis. Em consequência, a transmissão reduz imediatamente uma ou duas marchas (mudança temporária).

A transmissão já não seleciona a 7ª marcha em velocidades de direção muito elevadas.

Contudo, se for necessário, a marcha pode ser selecionada manualmente.

As mudanças para marchas superiores ou inferiores são evitadas na medida do possível quando o PSM está ativo. Em caso de deslizamento intenso quando o PSM estiver desativado, as marchas mais rápidas são evitadas até o deslizamento deixar de ser detectado.

Dirigir em modo de deslizamento

Através de uma direção atenta, é possível poupar combustível no modo de deslizamento. O veículo roda com o motor desengrenado e em marcha lenta sem o efeito de freio motor.

Pré-condições para o modo de deslizamento automático

– Dirigir com a alavanca seletora na posição **D**
– O modo de deslizamento está ativo.
A luz indicadora no botão (A OFF) está apagada.
– Os modos Sport e Sport Plus estão desativados
– O PSM está ativo
– O piloto automático não está ativo
– O motor, a transmissão e a bateria encontram-se à temperatura operacional
– Estilo de direção calmo/econômico
– Subidas ou descidas pouco acentuadas
▷ Retirar lentamente o pé do acelerador.

O motor está desengrenado e em marcha lenta.
O veículo roda sem o efeito de freio motor.
O modo de deslizamento pode ser reconhecido pela marcha lenta indicada no tacômetro.

Informação

Em caso de direção esportiva ou ao soltar rapidamente o pedal do acelerador, o modo de deslizamento é suprimido para permitir uma utilização orientada do efeito de freio motor.

Em subidas mais acentuadas, o “deslizamento” também é evitado, já que as fases de deslizamento são muito curtas devido ao declive, não sendo possível atingir uma economia de combustível significativa. Em declives mais pronunciados, o modo planador é suprimido porque aqui o veículo não reduz a velocidade apesar do torque acelerado do motor, e nenhum combustível é consumido nesta situação devido à utilização do desligamento por excesso de giro.

Terminar modo de deslizamento/utilizar efeito de freio motor

▷ Acione o acelerador ou o pedal do freio
ou
Pressione uma borboleta ou um botão do câmbio ou
Mude de marcha usando a alavanca seletora.

Iniciar manualmente o modo de deslizamento

– Dirigindo com a alavanca seletora do PDK na posição **D** ou dirigindo com a alavanca seletora na posição **M**.

Quando o modo de deslizamento é suprimido, por exemplo no caso de direção esportiva, liberação súbita do pedal do acelerador ou temperatura do motor excessivamente baixa, o modo de deslizamento pode ser iniciado manualmente.

▷ Retire o pé do acelerador e mude para uma marcha cima da faixa de marchas mais alta possível com a borboleta do câmbio, um dos botões do câmbio ou com a alavanca seletora.

Ativar e desativar o modo de deslizamento, usando o botão de partida e parada automática

Desligar

▷ Pressione o botão (A).
A luz indicadora no botão acende.
O modo de deslizamento é desligado e a parada automática do motor é suprimida.

Ligar

▷ Pressione o botão (A).
A luz indicadora no botão se apaga.
O modo de deslizamento é ligado e o motor é desligado automaticamente quando o veículo é parado.

Modo “Sport” ativado

A transmissão PDK passa para um plano de mudança de marchas esportivo e diminui os tempos de mudança de marcha.
O estilo de direção esportivo é reconhecido mais depressa e a rapidez da mudança de marchas é adaptada ao desempenho de direção.
A frenagem de redução é iniciada mais cedo.
As reduções ocorrem para pequenas desacelerações, mesmo a rotações elevadas.

Modo “Sport Plus” ativado

No modo “Sport Plus”, a transmissão PDK muda para um programa concebido para a direção em circuitos de competição. A 7ª marcha não é selecionada.
O desempenho das mudanças de marcha é melhorado significativamente comparando com o modo “Sport”.

▷ Consulte o capítulo “MODOS “SPORT” E “SPORT PLUS”” na página 171.

Saindo com o Controle de Arrancada

O Controle de Arrancada permite atingir a aceleração máxima a partir da posição de parada.

⚠ AVISO Perder o controle do veículo ou colocar em perigo os outros motoristas

O veículo acelera rapidamente com o Controle de Arrancada ativado ao sair. Consequentemente, é possível perder o controle do veículo ou colocar outros motoristas em perigo.

▷ O Controle de Arrancada deve ser usado preferencialmente em circuitos de competição.
▷ Utilize o Controle de Arrancada apenas se as condições das vias e do trânsito o permitirem.
▷ Não coloque em perigo outros motoristas nem provoque ruído ao usar o Controle de Arrancada.

Informação

O esforço sobre os componentes aumenta dramaticamente ao arrancar com aceleração máxima comparando com a saída em marcha normal.

Condições prévias:
– O Controle de Arrancada deve ser utilizado apenas quando o motor tiver atingido a temperatura operacional.
– O modo “Sport Plus” deve ser ativado (a luz indicadora no botão acende e aparece SPORT PLUS no velocímetro digital e no volante).

1. Pressione o freio com o pé esquerdo.
2. Pressione rapidamente o acelerador até o fundo e mantenha-o pressionado (aceleração a fundo ativada).
   O regime máximo de rotações irá nivelar ao redor de 6.500 rpm.
   “Launch Control ativado” (Controle de arrancada ativado) é exibido no computador de bordo.
   Dependendo do equipamento, o logotipo “LAUNCH CONTROL” é exibido no volante.
3. Solte o freio dentro de alguns segundos.

Ficar parado durante muito tempo com o CONTROLE DE ARRANCADA pode criar uma sobrecarga da transmissão.
Para proteger a transmissão, a potência do motor é reduzida e o processo de CONTROLE DE ARRANCADA é cancelado.

Para sair com o veículo, o acelerador deve primeiro ser totalmente solto.

Mudar de marchas no volante

Os botões de mudança existentes no volante permitem mudar temporariamente do modo de seleção automático **D** para o modo manual **M**.

Por exemplo:

– Reduzir para marchas inferiores antes das curvas ou em zonas habitacionais.
– Reduzir para marchas inferiores em zonas de descida acentuada (efeito freio motor).
– Reduzir para marchas inferiores para obter aumentos rápidos de aceleração.

O modo de seleção manual permanece ativado:

– Em curva (dependendo da aceleração lateral) e durante a sobrecarga de rotação do motor.
– Quando o veículo estiver parado, por exemplo em um cruzamento.

O sistema sai do modo de seleção manual:

– automaticamente passados cerca de 6 segundos (exceto em curva ou durante a sobrecarga do motor),
– depois de sair com o veículo.

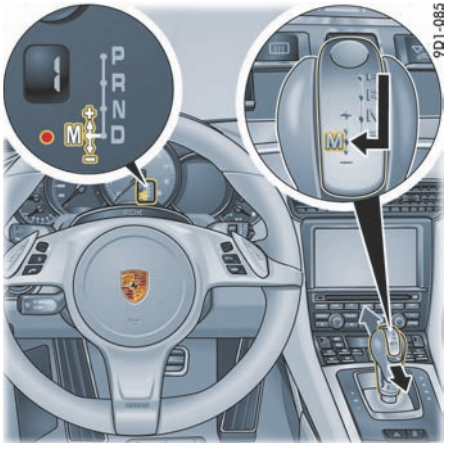
Aceleração a fundo

A função de aceleração a fundo está ativa nas posições **D** e **M** da alavanca seletora.

▷ Para obter uma aceleração eficaz, por exemplo, numa ultrapassagem, pressione o pedal do acelerador para além do ponto de aceleração máxima (aceleração a fundo).

A transmissão reduz para uma marcha inferior, conforme a velocidade do veículo e a velocidade do motor.

As mudanças para uma velocidade mais rápida ocorrem nas velocidades do motor mais elevadas possíveis.



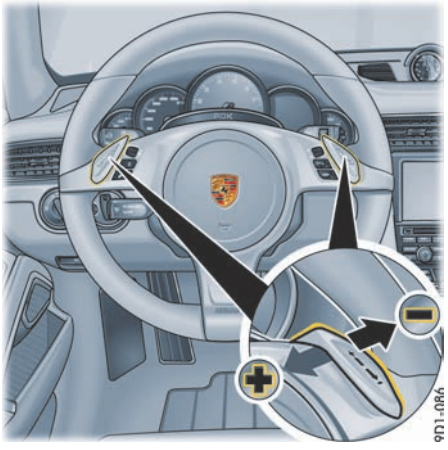
Alavanca seletora PDK

M – Modo de seleção manual

A marcha atualmente engrenada é mantida ao mudar de **D** para **M**.

Se mudar de **M** para **D**, é selecionado o plano de mudança de marchas adequado ao estilo de direção atual e é selecionada a marcha adequada.

A alavanca seletora e os dois botões de mudança nos raios superiores do volante ou as duas borboletas de mudança atrás destes raios permitem selecionar de modo confortável e seguro as sete marchas.



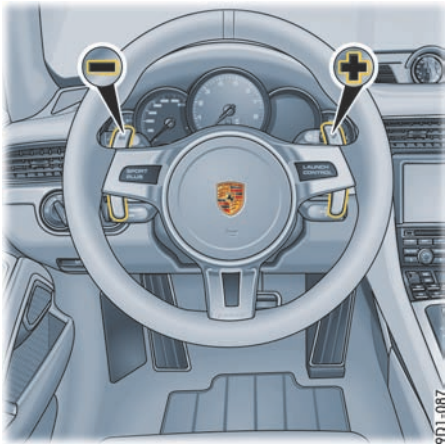
Volante com botões de mudança

Passando a marcha com a alavanca seletora ou os botões de mudança

▷ Pressione para a frente a alavanca seletora PDK ou o botão de mudança no volante.

Reduzir a marcha com a alavanca seletora ou os botões de mudança

▷ Puxe para trás a alavanca seletora PDK ou o botão de mudança no volante.



Volante com borboletas de mudança

Passando a marcha com a alavanca seletora ou com a borboleta da direita "+"

▷ Pressione a alavanca seletora PDK para a frente ou empurre a borboleta direita do câmbio no volante para trás.

Reduzindo com a alavanca seletora ou a borboleta esquerda "-"

▷ Empurre a alavanca seletora PDK ou a borboleta esquerda do câmbio no volante para trás.

Passar para N – Ponto morto, usando as borboletas de mudança

▷ Pressione simultaneamente as borboletas de mudança e solte-as de imediato. Transmissão em N – Ponto morto.

O veículo roda com o motor desengrenado e em marcha lenta sem o efeito de freio motor.
O número no indicador de marcha desaparece e a posição correspondente da alavanca seletora pisca de forma intermitente.

A transmissão pode ser restabelecida, pressionando uma das borboletas de mudança ou acionando a alavanca seletora.
Nas velocidades baixas próximas da parada, o freio deve ser acionado, a fim de estabelecer a transmissão.

Mudanças rápidas de marchas através da utilização repetida da alavanca seletora, dos botões de mudança ou das borboletas de mudança.

É possível aumentar ou diminuir várias marchas puxando rapidamente a alavanca seletora, os botões de mudança ou as borboletas de mudança várias vezes.
A unidade de controle não executará nenhuma mudança de marcha que faça com que sejam excedidos os limites superior e inferior da velocidade do motor.
Não existe uma mudança automática para uma marcha mais rápida no limite superior da velocidade do motor com a alavanca seletora na posição **M**. A supressão de aumento de mudança pode ser cancelada pela operação de aceleração a fundo. Se, por exemplo, o limite máximo de rotações do motor for atingido durante uma ultrapassagem e a mudança automática para uma marcha superior não ocorrer, neste caso a transmissão passa uma marcha acima como resultado da aceleração a fundo.

▷ Ao circular em zonas de acentuada inclinação, faça-o com uma marcha adequada ou seja, baixa.
Desta forma, é possível tirar o máximo proveito da potência do motor e do efeito de freio motor.

Indicador de mudança para uma marcha acima:
M – Modo manual

Indicador de mudança para uma marcha superior para uma direção otimizada em termos de economia

O indicador de marcha mais rápida orientado para o consumo **A** no tacômetro à direita do velocímetro digital ajuda-o a desenvolver um estilo de direção de economia de combustível.
O indicador de marcha acima é aceso – recomendando mudar para a marcha acima – dependendo da marcha engrenada, do regime de rotações e da posição do pedal do acelerador.
O indicador de marcha mais rápida está ativo apenas se o modo "Sport" ou "Sport Plus" estiver desativado.

▷ Mude para a marcha seguinte quando o indicador de marcha acima acender.

Programa de condução limitada

Defeito do indicador da posição no tacômetro

Operação de emergência da caixa de câmbio

O aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” é exibido no visor multifuncional.

– Efeito:
  Não é visualizada qualquer posição da alavanca seletora no tacômetro.
  O veículo só pode ser dirigido até parar.
  Ação necessária:
  Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente num local adequado. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
  Consulte o capítulo “REBOQUE” na página 243.

Se existir um defeito na transmissão

– Dependendo da prioridade, o aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” ou “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada” é exibido no visor multifuncional.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeitos:
  Conforto diminuído da alavanca do câmbio, marcha à ré pode não funcionar.
  Ação necessária:
  Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeito:
  O veículo só pode ser dirigido até parar.
  Ação necessária:
  Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente num local adequado. Mande reparar o defeito numa oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
  Consulte o capítulo “REBOQUE” na página 243.

Aviso “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada”

– Efeitos:
  Podem ser sentidos “solavancos de aviso” quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida.
  Ação necessária:
  Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, numa subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo num local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição **P** ou **N** da alavanca seletora até que o aviso desapareça.

Sistemas de controle da transmissão e do chassi

O seu Porsche está equipado com um sistema integrado complexo composto por todos os sistemas de controle que atuam na transmissão e no chassi. Todos os sistemas de controle foram ligados em rede com o objetivo de combinar a melhor desempenho possível na direção com a máxima segurança. Estão envolvidos os seguintes sistemas conforme o equipamento:

Sistema/designação	Descrição
PTM Porsche Traction Management	– Tração em todas as rodas ativa com embreagem multiplatôs controlada por mapeamento e regulada eletronicamente
PSM Controle de estabilidade Porsche	– Controle da estabilidade de direção – Sistema antibloqueio dos freios (ABS) – Pré-carga do sistema de freio – Servofreio (assistente de freio hidráulico) – Diferencial de freio automático (ABD) – Controle antiderrapante (ASR) – Controle do torque (MSR) – Recomendação de torque adicional – Função HOLD: Assistente de saída em veículos com transmissão manual, controle de parada em veículos com PDK
PASM Controle de suspensão ativa da Porsche	– Sistema amortecedor com controle permanente de adaptação
PDCC Controle dinâmico de chassi Porsche	– Sistema de controle ativo do chassi para estabilizar a tendência para rolagem da carroceria do veículo quando estiver dirigindo
PTV Porsche Torque Vectoring	– Intervenção de frenagem lateral dinâmica para curvas mais ágeis – Trava diferencial traseira com relação de travamento assimétrico fixo
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	– Intervenção de frenagem lateral dinâmica para curvas mais ágeis – Trava diferencial traseira totalmente variável controlada eletronicamente

Controle de tração Porsche (PTM)

O Controle de tração Porsche é um sistema de controle ativo de todas as rodas projetado para influenciar a dinâmica longitudinal e lateral. Ele é intimamente relacionado com o sistema de Controle de estabilidade Porsche (PSM).

A tração permanente no eixo traseiro aumenta as características esportivas do veículo. A potência de tração é distribuída de modo completamente variável para o eixo dianteiro, dependendo da situação de direção.

Junto com o PSM, o sistema PTM assegura uma perfeita distribuição de potência entre as quatro rodas em todas as situações de direção.
Isto melhora a tração e a estabilidade da direção, e assegura o mesmo alto nível de agilidade e resposta dinâmica.

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PSM e da tração nas quatro rodas, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo de direção e as manobras às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PSM ou a tração nas quatro rodas pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção. O risco de acidentes devido ao excesso de velocidade não pode ser reduzido pelo sistema PTV ou a tração nas quatro rodas.

Vantagens do PTM

- Melhoramento perceptível da tração, da estabilidade de direção e da capacidade de curva do veículo.
- Melhor controle do veículo ao dirigir nos seus limites de desempenho.
- Melhoria na direção em linha reta e mais estabilidade.
- Configuração mais esportiva do veículo, utilizando todas as vantagens da tração nas quatro rodas.
- O ASR, o ABD e o PTV Plus aumentam ainda mais a tração para todas as rodas.

Para obter informações sobre o ASR e ABD:

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE ESTABILIDADE PORSCHE (PSM)” na página 164.

Para obter informações sobre a atual distribuição de torque entre os eixos dianteiro e traseiro no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “MENU QUATRO RODAS” na página 99.

Controle de estabilidade Porsche (PSM)

O PSM é um sistema de controle ativo para a estabilização do veículo em condições extremas de direção.

O PSM utiliza os sistemas de diferencial de freio automático (ABD) e de regulagem da tração (ASR), bem como as funções do sistema antibloqueio dos freios (ABS) e do sistema de controle do torque (MSR).

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PSM, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo de direção e as manobras às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PSM pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema PSM não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

Vantagens do PSM

- Oferece a melhor tração e percurso possíveis em qualquer situação de direção, inclusive sobre pavimentos com superfícies de diferente aderência.
- Compensa as reações não desejadas do veículo (efeito Ferraria) ao retirar o pé do pedal do acelerador ou ao frear em curva. Esta compensação está ativada até à máxima aceleração lateral possível.
- O PSM estabiliza ativamente o veículo conforme necessário durante manobras

dinâmicas de direção (por exemplo, movimentos bruscos de volante, durante mudanças de faixa ou em sequências de curvas alternadas).
– Estabilidade de freio melhorada em curvas e em pavimentos diferentes ou alternados.
– Melhor funcionamento dos freios e distância de frenagem reduzida em caso de emergência.

Disponibilidade

O sistema PSM é ativado automaticamente sempre que o motor é ligado.

Funcionamento

Os sensores existentes nas rodas, nos freios, no sistema de direção e no motor determinam permanentemente:
– Velocidade
– Sentido da marcha (ângulo de direção)
– Aceleração lateral
– Aceleração axial
– Rotação em relação ao eixo vertical

O PSM utiliza estes valores para determinar o sentido da marcha pretendido pelo motorista. Se o sentido efetivo da marcha se desviar do percurso pretendido (posição do volante), o PSM intervém corretivamente.
Freia cada roda individualmente, conforme for necessário. Se for necessário, o PSM também influencia a potência desenvolvida pelo motor ou o padrão de mudança de marcha da transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) para estabilizar o veículo.

Os fatos descritos em seguida informam o motorista das operações de controle do sistema PSM, alertando-o para adaptar o estilo da direção às condições do pavimento:
– A luz de aviso do PSM no painel de instrumento pisca de forma intermitente.
– Podem ser detectados ruídos hidráulicos.
– O veículo desacelera e a dureza da direção é alterada à medida que o PSM controla os freios.
– A potência do motor é reduzida.
– Durante a frenagem, são sentidos solavancos no pedal do freio e a posição do pedal é alterada.
  Para conseguir uma desaceleração total do veículo, a pressão do pé deve aumentar após o início dos solavancos do pedal do freio.

Exemplos das operações de controle do PSM

– Se houver uma tendência para a “saída de frente” nas curvas, a potência do motor é reduzida e, se for necessário, a roda traseira no interior da curva é freada.
– Se o veículo sair de traseira, a roda dianteira na parte de fora da curva é freada.
– Pré-carga do sistema de freio:
  Se o pedal do acelerador for solto de forma brusca e rápida, o sistema de freio é preparado para uma possível freio de emergência. O sistema de freio é pré-carregado e as pastilhas de freio são logo aplicadas suavemente sobre os discos de freio.
– Servofreio (assistente de freio hidráulico):
  No caso de uma frenagem de emergência em que a força sobre o pedal é insuficiente, um assistente do freio fornece a pressão de frenagem necessária para uma desaceleração máxima nas 4 rodas.

Funcionamento combinado do PSM e do PTV Plus

Para assegurar uma estabilização ótima do veículo, o bloqueio do diferencial central é influenciado quando intervenções do PSM acontecem em veículos com PTV Plus.

Operação conjunta do PSM e PTM

Para assegurar uma estabilização ótima do veículo, a distribuição de torque entre as rodas dianteiras e traseiras é adaptada e a trava diferencial traseira é influenciada quando intervenções do PSM acontecem em veículos com PTV Plus.
No caso de uma falha no PTM, o PSM não pode ser desligado.
Se o PSM for desligado, ele é religado automaticamente.

Diferencial de freio automático (ABD)

O sistema ABD controla os eixos dianteiro e traseiro separadamente. Quando uma roda de um eixo derrapa, é freada para a outra roda no mesmo eixo poder ser direcionada.
O ABD reconhece os diferentes estados de direção e possui estratégias de controle adaptadas a esses estados. Se não for necessária a aplicação de muita potência, como, por exemplo, quando o veículo inicia a marcha num plano horizontal em piso com cascalho, o controle de tração é ativado em velocidades do motor baixas. Se for necessária uma grande força motriz, por exemplo, ao sair com o veículo numa subida ou para obter uma rápida aceleração, o sistema ABD é adaptado em conformidade.

Controle antiderrapante (ASR)

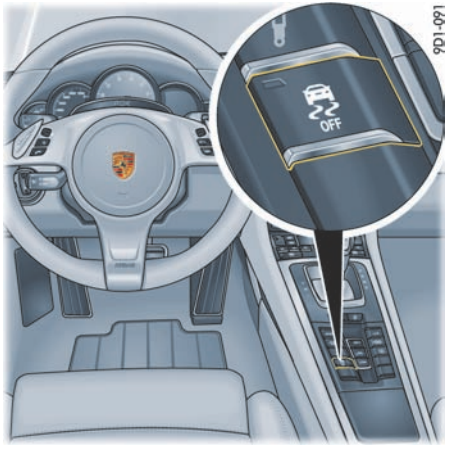
O sistema de controle de tração evita a derrapagem das rodas ao ajustar a potência do motor, garantindo dessa forma uma boa capacidade de aderência e um comportamento de direção estável.

Controle do torque (MSR)

Em situações de deslizamento excessivo, o sistema EDTC (engine drag torque control) impede o travamento das rodas quando o veículo se encontra em sobresterço. Esta situação também se verifica nas reduções de velocidade e em pisos deslizantes.

Impulso do torque do volante

O impulso do torque do volante proporciona ao motorista assistência de direção ao frear em pisos com diferentes valores de atrito.
A força adicional necessária na direção também ajuda o motorista durante o esterçamento contrário do volante.



Desativar o PSM

▷ Pressione o botão pelo menos durante 1 segundo.
O sistema PSM é desativado após um curto intervalo de tempo.
A luz indicadora no botão e a luz de aviso PSM OFF no painel de instrumentos são acesas.
O aviso “PSM desligado” é exibido no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Durante a frenagem no raio de ação do sistema ABS, o veículo é estabilizado, inclusivamente com o PSM desativado.

A derrapagem unilateral das rodas também é evitada quando o PSM está desativado.

⚠ AVISO Sem assistência do PSM

Quando o PSM é desativado, o apoio do PSM deixa de ser proporcionado em situações críticas de direção fora do raio de ação do ABS.

▷ O sistema PSM deverá estar sempre ativado na direção “normal”.

No entanto, pode ser vantajoso desligar temporariamente o sistema PSM em situações excepcionais:
– Em pisos pouco firmes ou em neve profunda.
– Quando o veículo fica atolado.

Informação

O veículo mantém a disponibilidade de freio melhorada através da pré-carga do sistema de freio, mesmo se o sistema PSM estiver desativado.

Quando o PSM é desativado, também são desativadas as intervenções de freio específicas de cada roda e o sistema de controle de tração (ASR).
O diferencial de freio automático (ABD) permanece ativado.

Reativar o PSM

▷ Pressione o botão .
O PSM está imediatamente ativo.
A luz indicadora no botão e a luz de aviso PSM OFF no painel de instrumentos são apagadas.
A mensagem “PSM ligado” é exibida no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Modo “Sport Plus”

Se o modo “Sport Plus” estiver ativado, é possível obter um comportamento mais esportivo.
As intervenções do PSM ocorrem numa fase mais tardia do que no modo Normal. O veículo pode ser manobrado com maior agilidade em situações limite, sem necessitar dispensar a assistência do PSM em casos de emergência. Isso ajuda a atingir tempos de corrida por volta ideais, em particular em circuitos de competição e em pavimentos secos.

Luz de aviso do PSM

- A luz de aviso do PSM no painel de instrumentos acende para verificar o funcionamento dos indicadores luminosos quando a ignição é ligada.
- A luz indica uma operação de controle, incluindo quando o PSM está desativado, por exemplo, controle dos freios em caso de derrapagem unilateral.
- A luz, em conjunto com o visor multifuncional, indica um defeito.
  É apresentada a mensagem de aviso "Falha PSM" no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo "RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO" na página 114.

▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.

▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Reboque

Para obter informações sobre reboque:

▷ Consulte o capítulo "REBOQUE E PARTIDA POR REBOQUE" na página 243.

Função HOLD: Assistente de saída, controle de parada

A função HOLD, sendo uma função de assistência, ajuda o motorista a parar e arrancar em subidas. O veículo é automaticamente impedido de descer no sentido oposto.

Quando a função HOLD está ativa, a luz indicadora HOLD no painel de instrumentos acende.

Sair com o veículo com o assistente de início de saída nos veículos com transmissão manual

1. Mantenha o veículo parado na rampa com o freio de serviço.
   O motor tem de estar ligado.
2. Pise no pedal da embreagem até o fim.
3. Engrene uma velocidade correspondente à direção em que quer subir a rampa (primeira velocidade ou marcha à ré).
4. Solte o freio de serviço mantendo pressionada a embreagem.
   O veículo permanece parado na rampa para facilitar o início da marcha e impedir sua descida.
5. Saia normalmente com o veículo.

Informação

Se o veículo estiver parado na rampa através do freio de mão elétrico, saia normalmente com o veículo.

O freio de mão elétrico detecta a intenção do motorista de sair com o veículo e é solto automaticamente.

Para obter informações sobre o freio de mão elétrico:

▷ Consulte o capítulo "FREIO DE MÃO ELÉTRICO" na página 136.

Informação

O Assistente de saída não funciona:

- Se o pedal da embreagem não estiver acionado.
- Se o veículo não estiver parado.
- Se o motor não estiver ligado.
- Em inclinações menores do que 5 %.
- Se a pressão no pedal do freio for muito fraca.

Controle de parada em veículos com transmissão PDK

O veículo é parado e impedido de descer no sentido oposto, mesmo sem pressionar o freio.

Informação

A função HOLD não está disponível em veículos com transmissão PDK se a alavanca seletora PDK estiver na posição **N**.

Se a alavanca seletora PDK for movida enquanto a função HOLD estiver ativa, a função HOLD será desativada.

Se o cinto de segurança do motorista for desapertado e a porta do motorista for aberta enquanto a função HOLD estiver ativa, o freio de mão elétrico será ativado automaticamente.

Para obter informações sobre o freio de mão elétrico:

▷ Consulte o capítulo "FREIO DE MÃO ELÉTRICO" na página 136.

⚠ AVISO Descer ligeiramente em subidas acentuadas

Se o veículo parar numa subida acentuada sem utilização do pedal do freio pelo motorista, isso pode fazer com que ele desça antes de o veículo ser retido pela função HOLD. Nesta situação, é possível acionar o freio de serviço para não descer.

▷ Ajude a manter o veículo aumentando a pressão sobre o pedal do freio.

⚠ AVISO O pedal do freio proporciona uma sensação diferente

Quando a função HOLD está ativa, é possível que o pedal do freio proporcione uma sensação diferente e que sejam detectados ruídos hidráulicos.

Este comportamento é normal para o sistema. Não se trata de um defeito.

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Nem mesmo a função HOLD pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção. Apesar da função HOLD, continua a ser responsabilidade do motorista sair com o veículo em subidas acentuadas.
A assistência da função HOLD não é sempre garantida ao parar e sair numa superfície escorregadia (por exemplo, em superfícies geladas ou pouco firmes). Nesse caso, o veículo pode derrapar.

▷ Ajuste sempre o estilo de direção às condições existentes e à carga transportada. Se for necessário, utilize o freio de serviço.

Se o Assistente de saída não estiver funcionando, o motorista não pode ser ajudado ao sair com o veículo em subidas.

▷ Mantenha o veículo parado com o freio de serviço.

Sistema de frenagem ABS (Sistema antibloqueio do freio)

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema ABS, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo e as manobras de direção às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema ABS pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema ABS não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

O sistema ABS garante

- **Controle total da direção**
  O veículo continua a ser manobrável
- **Controle de estabilidade eficaz**
  Ausência de derrapagens causadas pelo bloqueio das rodas
- **Distância de frenagem ideal**
  Redução do tempo de parada, na maioria dos casos
- **Prevenção de bloqueio das rodas**
  Ausência de zonas de maior desgaste nos pneus

Funcionamento

A vantagem decisiva do ABS baseia-se na estabilidade da direção e capacidade de manobra do veículo em situações perigosas.

O sistema ABS evita o bloqueio das rodas em caso de frenagem total, mesmo antes da imobilização do veículo, independentemente do tipo de pavimento.

O sistema ABS começa a controlar o processo de frenagem assim que detecta o menor sintoma de bloqueio de qualquer uma das rodas.
Este processo de frenagem controlada pode ser comparado a uma sequência muito rápida de frenagens.
O motorista sente as frenagens sucessivas no pedal e ouve um som do tipo “estertor” como aviso para adaptar a velocidade de direção ao estado do pavimento.

▷ Se for necessário frear a fundo, pressione a fundo o pedal do freio durante todo o tempo de frenagem, mesmo quando o pedal estiver vibrando. Não reduza a pressão da frenagem.

Luz de aviso

Se a luz de aviso do ABS se acender no painel de instrumentos enquanto o motor estiver funcionando, significa que o sistema ABS se desativou devido a um defeito.
É apresentada a mensagem de aviso “Falha ABS/PSM” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Neste caso, o sistema de freio passa a funcionar **sem prevenção do bloqueio das rodas**, como nos veículos sem ABS.

▷ Adapte o estilo de direção às alterações no comportamento de freio.
Mande examinar o ABS pela sua concessionária Porsche, de modo a evitar a ocorrência de outras falhas com consequências imprevisíveis.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.

Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

A unidade de controle do sistema ABS está adaptada às dimensões dos pneus homologados. A utilização de pneus com dimensões não homologadas pode originar diferenças de rotação nas rodas, fazendo com que o sistema ABS seja desativado.

Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM)

O sistema PASM ajusta ativamente os amortecedores. O sistema de amortecedores ajustável seleciona o nível de amortecimento apropriado para cada roda em conformidade com a situação e as condições de direção.

A segurança de direção, a agilidade e o conforto são otimizados.

Podem ser selecionadas duas configurações diferentes de chassi através do toque num botão:

– “Chassi Normal”
– “Chassi Sport”

No modo Normal o veículo está em uma configuração esportiva e confortável.

O modo esportivo (Sport) oferece uma regulagem dos amortecedores marcadamente esportiva, por exemplo, para direção em circuito de competição.

Para além da seleção manual do modo, o sistema PASM também ajusta a regulagem dos amortecedores para direção esportiva ou de conforto, dependendo da situação de direção.

Selecionar o modo PASM

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão (repetidamente)

No botão:

– Ao selecionar “Chassi Normal” (configuração padrão), não se acende qualquer luz indicadora.
– Se selecionar “Chassi Sport”, acende uma luz indicadora.

Além disso, a configuração do chassi selecionada é mostrada no visor multifuncional do painel de instrumentos durante cerca de 4 segundos.

Informação

A última configuração do chassi selecionada é guardada na memória quando a ignição é desligada.

Mensagem de aviso

O sistema detecta automaticamente falhas do PASM e apresenta-os no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.
- ▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.
- ▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Descrição funcional do Porsche Torque Vectoring (PTV)/(PTV Plus)

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PTV, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o seu estilo e manobras de direção ao estado do pavimento, às condições atmosféricas e ao trânsito.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PTV pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema PTV não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

Veículos com transmissão manual: Porsche Torque Vectoring (PTV)

PTV é um sistema de controle para intervenções relevantes de frenagem dinâmica permitindo uma distribuição de torque variável no eixo traseiro e um bloqueio diferencial mecânico no eixo traseiro.

Utilizando frenagens suaves que são imperceptíveis para o motorista nas rodas traseiras dentro das curvas, o PTV melhora o desempenho e a precisão do volante. O veículo segue de modo mais preciso o ângulo do volante nas rodas dianteiras. O subesterço é largamente evitado nos limites. Isto aumenta o potencial de aceleração lateral e permite velocidades superiores em curva.

O bloqueio diferencial mecânico do eixo traseiro melhora a tração em caso de derrapagem. Ele reduz os efeitos de alteração da carga em curvas rápidas e aumenta a estabilidade de direção a velocidades mais elevadas.

Veículos com Porsche Doppelkupplung (PDK): Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

PTV Plus é um sistema de controle que efetua intervenções de frenagem com base na dinâmica de direção para conseguir uma distribuição variável de torque no eixo traseiro e um bloqueio eletrônico do diferencial traseiro.

PTV Plus melhora a resposta e a precisão da direção através de intervenções de freio suaves na roda traseira interna. Esta ação de frenagem não pode ser sentida pelo motorista. O veículo segue de modo mais preciso o ângulo do volante nas rodas dianteiras. O subesterço é largamente evitado nos limites. Isto aumenta o potencial de aceleração lateral e permite velocidades superiores em curva.

A trava diferencial traseira controlada eletronicamente monitora continuamente as condições de direção do veículo e distribui o torque ao eixo traseiro quando for necessário.

Isto tem as seguintes vantagens:
- Tração melhorada.
- Respostas reduzidas de mudança de carga ao fazer curvas em velocidade.
- Melhor estabilidade de direção em altas velocidades.

PTV Plus passa para um mapa mais dinâmico quando “Sport Plus” é ativado.

Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC)

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PDCC, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo e as manobras de direção às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PDCC pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O risco de acidentes devido a velocidades inadequadas não pode ser reduzido pelos sistemas PDCC e PTV Plus.

O Controle Dinâmico de Chassi da Porsche (PDCC) é um sistema para estabilização da rolagem da carroceria quando estiver dirigindo. O conforto e a segurança de direção são melhorados pela intervenção ativa das barras anti-rolagem nos eixos dianteiro e traseiro. O equilíbrio e a agilidade do veículo são otimizados.

Não existem controles em separado para o sistema PDCC.

Ao selecionar uma configuração do chassi no controle de suspensão ativa da Porsche (PASM), o sistema PDCC ativa automaticamente o programa de direção em estrada correspondente.

Para obter informações sobre como selecionar uma configuração de chassi:

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 169.

Mensagem de aviso

Se ocorrer um defeito no sistema, será apresentada a mensagem de aviso “Defeito PDCC” (Defeito do PDCC) ou “Falha PDCC” (Falha do PDCC) no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre as mensagens de aviso no visor multifunções:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.
- ▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.
- ▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar o fluido do sistema hidráulico

O fluido do sistema hidráulico é verificado e trocado regularmente nas revisões.

Para obter informações sobre a manutenção:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Montagem dinâmica de motor (PADM)

Em veículos com o pacote Sport Chrono Plus

A Montagem Dinâmica do Motor com amortecimento variável é um sistema concebido para melhorar a dinâmica e o conforto de direção. Dependendo da situação de direção, a rigidez e amortecimentos ideais de montagem são selecionadas automaticamente no intervalo entre uma fixação do motor ao chassi quase rígida (aumento da dinâmica de direção) e a separação do motor e do chassi (aumento do conforto de direção).

Modo esportivo

Quando o modo esportivo está ativado, é obtida uma fixação do motor ao chassi mais rígida para um estilo de direção esportivo.

Modo “Sport Plus”

Quando o modo “Sport Plus” está ativado, é obtida uma fixação do motor ao chassi mais rígida para um estilo de direção esportivo.

Mensagem de aviso

As falhas da montagem dinâmica do motor são indicadas por uma mensagem de aviso no computador de bordo.

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Modos “Sport” e “Sport Plus”

As configurações de chassi disponíveis para seleção indicam que o veículo pode oferecer vários modos para uma configuração geral mais esportiva.

O modo “**Sport**” leva os sistemas de controle mais na direção de maior emoção e desempenho durante a condução no dia a dia.

No modo “**Sport Plus**”, o desempenho máximo é configurado para dirigir em circuitos de corrida:

- – No modo “Sport Plus”:
  O controle de suspensão ativa Porsche (PASM) muda automaticamente para o modo “Chassi Normal” or “Chassi Sport”.
- – No modo “Sport Plus”:
  Tal como no PASM, o PDCC é mudado para o modo esportivo correspondente, sendo os movimentos de rolagem do veículo ainda mais reduzidos, dependendo do modo selecionado.
- – A transmissão PDK passa para um plano de mudança de velocidades esportivo e diminui os tempos de mudança de marchas quando o modo esportivo está ativado. A mudança de marchas ocorre de uma forma mais rápida.
- – O pedal do acelerador eletrônico reage com maior rapidez e o motor demonstra uma maior capacidade de resposta ao acionamento do acelerador. Quando o modo esportivo está ativado e o veículo se desloca a uma velocidade inferior a 40 km/h, esta função só é ativada depois de o motorista ter pressionado a fundo no pedal do acelerador ou depois de o ter soltado brevemente.
- – A característica do limitador de rotações é “mais evidente”. Dito de outra forma, o motor sofre imediatamente uma desaceleração uma vez atingidos os limites de desempenho (apenas no modo de seleção manual para veículos com PDK).

– O PSM (Controle de estabilidade Porsche) é mais esportivo no modo “Sport Plus”. As intervenções do PSM ocorrem numa fase mais tardia do que no modo Normal. O motorista consegue manobrar o veículo com maior destreza em situações limite, sem necessitar dispensar a assistência do PSM em casos de emergência. Isso ajuda a atingir tempos de corrida por volta ideais, em particular em circuitos de competição com pavimentos secos.
– O PADM muda para mapas mais esportivos, de forma a que as fixações do motor dinâmico atinjam uma fixação do motor ao chassi mais rígida.
  No modo esportivo para um estilo de direção esportivo, no modo “Sport Plus” para uma direção semelhante em um circuito de competição.
– PTV Plus passa para um mapa mais dinâmico quando “Sport Plus” é ativado.
– A luz dinâmica de curva reage mais espontaneamente a mudanças do ângulo de direção.
– O sistema de escapamento esportivo pode ser mudado para um modo otimizado, mas pode ser desativado separadamente através do botão .
  A função de partida e parada automática e o modo de deslizamento estão desativados.

▷ **Leia os respectivos capítulos.**

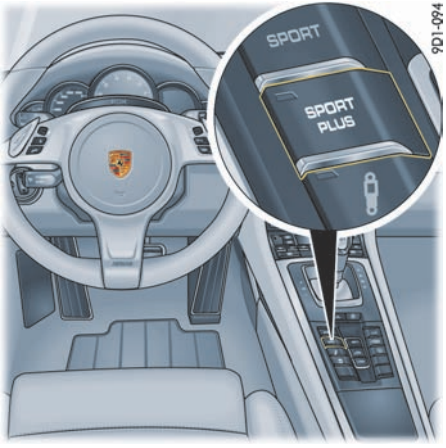
Ativar e desativar o modo esportivo

▷ Pressione o botão SPORT.
  Quando o modo esportivo está ativado, a luz indicadora no botão acende.
  A palavra “SPORT” aparece no velocímetro digital ou no volante, dependendo do equipamento do veículo.

É ativado um plano de mudança de marchas esportivo e os tempos de mudança de marcha são mais curtos para a transmissão PDK.

O estilo de direção esportivo é reconhecido mais depressa e a rapidez da mudança de marchas é adaptada ao desempenho de direção.

A frenagem de redução é iniciada mais cedo. As reduções ocorrem para pequenas desacelerações, mesmo a rotações elevadas.



Ativar e desativar o modo “Sport Plus”

▷ Pressione o botão SPORT PLUS.
  Quando o modo “Sport Plus” está ativado, a luz indicadora no botão acende.
  A palavra “SPORT PLUS” aparece no velocímetro digital ou no volante, dependendo do equipamento do veículo.

No modo “Sport Plus”, a transmissão PDK muda para um programa concebido para a direção em circuitos de competição. A 7ª marcha não é selecionada.

Modos “Sport Plus” e “PASM Chassi Sport”

A ativação e desativação do modo “Sport Plus” ativa e desativa simultaneamente o modo esportivo do PASM.
Ativar o modo esportivo não influencia o modo PASM.

O modo PASM pode ser mudado manualmente se pretender utilizar as características do modo esportivo ou “Sport Plus”, mas preferir uma configuração do chassi mais confortável.

- ▷ Pressione o botão (repetidamente)
  A luz indicadora para a configuração do chassi selecionada no botão acende.
- ▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 169.

Mensagens de aviso

Se ocorrer um defeito, será apresentada a mensagem de aviso “Modo esportivo não disponível” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Informação

Depois de desligada a ignição, o modo esportivo é automaticamente retornado ao modo Normal.

- ▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 169.
- ▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DINÂMICO DE CHASSI PORSCHE (PDCC)” na página 170.

Sistema de escapamento esportivo

Ligar e desligar

O sistema de escapamento esportivo pode ser mudado para um modo otimizado para o ruído quando a ignição está ligada.

- ▷ Pressione o botão .
  Quando o sistema de escapamento esportivo está ativado, a luz indicadora no botão acende.

Aerofólio traseiro retrátil

O aerofólio traseiro aumenta a estabilidade de direção a velocidades elevadas.

Modo automático

Dependendo da velocidade do veículo e da posição do teto solar deslizante/inclinado, o aerofólio traseiro expande-se automáticamente aprox. acima dos 120 km/h e volta a se retrair aprox. abaixo dos 80 km/h.

Se o sistema de controle automático falhar, será apresentada a mensagem de aviso "Falha aerofólio" no visor multifuncional.

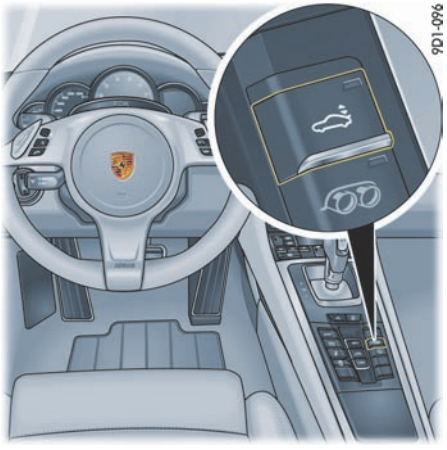
▷ Consulte o capítulo "RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO" na página 114.

⚠ AVISO Defeito no aerofólio traseiro retrátil

A visualização da mensagem de aviso "Falha aerofólio" indica uma falha no aerofólio traseiro retrátil. A estabilidade da direção será afetada pelo aumento do impulso ascendente do eixo traseiro a velocidades mais elevadas.

▷ Adapte o estilo de direção e a velocidade ao modo de direção alterado.

▷ Mande reparar o defeito.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.



Modo manual

Com a ignição ligada, é possível estender e retrair manualmente o aerofólio traseiro utilizando o botão no console central.

Quando o aerofólio traseiro está no modo manual, a luz indicadora no botão acende.

Estender o aerofólio traseiro manualmente

▷ Pressione brevemente o botão . O aerofólio traseiro é estendido automaticamente.
A luz indicadora no botão acende.
O aerofólio traseiro está em modo manual.

Retrair o aerofólio traseiro manualmente

0–15 km/h:

▷ Pressione o botão e segure-o até o LED no botão se apagar.

Acima dos 15 km/h:

▷ Pressione brevemente o botão . O LED é apagado imediatamente depois do botão ser pressionado.

O aerofólio traseiro está em modo automático.

⚠ ATENÇÃO Abrir e retrair o aerofólio traseiro

Ao estender ou retrair manualmente o aerofólio traseiro com o veículo parado, partes do corpo podem ficar presas entre o aerofólio em movimento e as partes fixas do veículo.

▷ Certifique-se de que não se encontram pessoas nem objetos no raio de movimento do aerofólio traseiro.

NOTA

Risco de danos no aerofólio traseiro.

▷ Não puxe nem empurre o veículo pelo aerofólio traseiro.

Armazenagem, compartimento de bagagem e sistema de transporte do teto

Armazenagem 176
Suporte para bebidas/porta-copos 177
Cinzeiro 178
Isqueiro 178
Compartimento de bagagem 179
Sistema de transporte do teto 181

Armazenagem

⚠ AVISO Objetos ou carga posicionada de modo inseguro ou incorreto

Se a carga não estiver bem fixada ou for colocada de forma incorreta, ela pode deslocar-se e mesmo ferir os ocupantes do veículo em caso de frenagem brusca, mudança de direção repentina ou acidente.

- ▷ Não transporte bagagem ou objetos soltos no compartimento dos passageiros.
- ▷ Não transporte objetos pesados em porta-objetos abertos.
- ▷ Mantenha sempre as tampas dos porta-objetos fechadas quando estiver dirigindo.

Opções de armazenagem

Estão disponíveis várias opções de armazenagem conforme o equipamento do veículo:

- – Suporte para bebidas/porta-copos
- – Nas portas
- – Na soleira da porta ao lado do banco do passageiro
- – No console central, dianteiro e traseiro
- – Rede de armazenagem no assoalho do passageiro

NOTA

Objetos pesados e volumosos podem danificar a rede de armazenamento.

- ▷ Não coloque nenhum objeto pesado e volumoso na rede de armazenagem.

- – Atrás dos encostos do banco traseiro (só com a capota conversível fechada no Cabriolet; ao abrir a capota conversível não deve haver nenhum objeto na área atrás dos bancos traseiros – risco de danos).
- – Porta-objetos entre os assentos
- – Porta-luvas com suporte para canetas

- – Ganchos para roupas atrás do encosto dos bancos dianteiros (dependendo do equipamento do veículo) e nas colunas-B
- – Aumento do espaço de armazenamento rebatendo os encostos do assento traseiro para frente

Porta-luvas

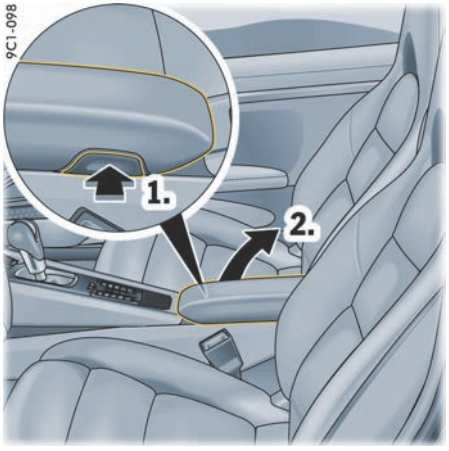
No interior da tampa do porta-luvas, existe um suporte para fixar uma caneta.

Abrir

- ▷ Puxe a maçaneta (**seta**) e abra a tampa.

Travamento

- ▷ Feche sempre a maçaneta com a chave de emergência para impedir o acesso não autorizado ao conteúdo.



Porta-objetos no apoio de braços entre os bancos dianteiros

Abrir

- ▷ Pressione o botão (**seta**) no lado do passageiro do apoio de braços.
  A tampa é aberta automaticamente.

Suporte para bebidas/porta-copos

É possível colocar bebidas no suporte para bebidas.

⚠ ATENÇÃO Derramar bebidas quentes

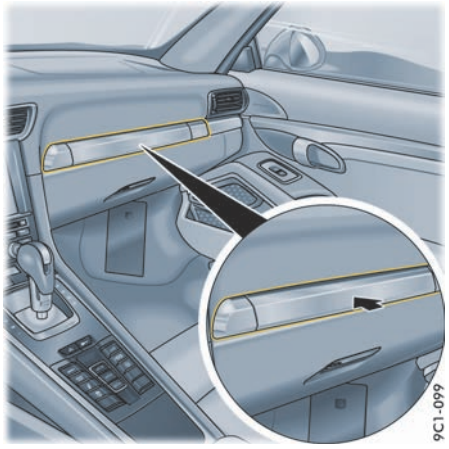
As bebidas quentes podem escaldar se derramadas.

- ▷ Utilize apenas recipientes de tamanho adequado.
- ▷ Não coloque recipientes demasiado cheios no suporte para bebidas.
- ▷ Não utilize bebidas quentes.

NOTA

Risco de danos se as bebidas quentes forem derramadas.

- ▷ Utilize apenas recipientes de tamanho adequado.
- ▷ Não coloque recipientes demasiado cheios no suporte para bebidas.



Abrir o suporte para bebidas

Existem dois suportes para bebidas dobráveis atrás do painel acima do porta-luvas.

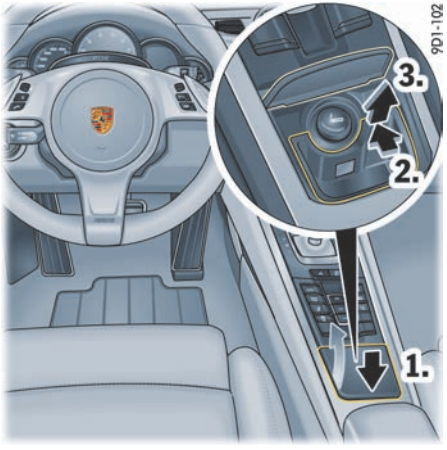
Informação

- ▷ Mantenha os suportes para bebidas fechados enquanto dirige.

1. Pressione o painel do porta-copos (**ilustração**).
   O painel é aberto.

2. Pressione o símbolo do suporte para bebidas esquerdo ou direito.
   O suporte para bebidas se desdobra para fora.
3. Feche o painel central para que o suporte para bebidas não se mova quando estiver dirigindo.

Os suportes para bebidas podem ser puxados para fora para suportar recipientes maiores.



Puxar o suporte para bebidas para fora

1. Puxe o suporte para fora (**seta**).
2. Insira um copo/recipiente.
3. Deslize cuidadosamente o suporte para dentro para ajustá-lo ao tamanho do copo/recipiente.

Encaixar o suporte para bebidas

1. Empurre o suporte para bebidas para dentro.
2. Abra o painel no meio.
3. Dobre o suporte para bebidas para dentro e encaixe-o.
4. Feche o painel no meio.

Cinzeiro

Abrir

1. Pressione brevemente a tampa do cinzeiro. A tampa é aberta automaticamente.

Esvaziar

2. Para abrir, pressione a parte inserida do cinzeiro para a frente no canto superior direito até ele se desencaixar.
3. Para retirar, puxe a parte inserida do cinzeiro para cima.

▷ Depois de esvaziar a parte inserida do cinzeiro, volte a inseri-la e empurre-a até ouvir que encaixou.

Isqueiro

⚠ AVISO Queimaduras devido ao isqueiro quente

A resistência do isqueiro fica muito quente quando é utilizada.

▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

▷ Segure o isqueiro aquecido apenas pelo botão.

Utilizar o isqueiro

O isqueiro pode ser utilizado independentemente da posição da chave na ignição.

1. Pressione brevemente a tampa do cinzeiro.
2. Pressione o isqueiro no receptáculo. Quando a resistência fica quente, o isqueiro salta para a posição inicial.

Compartimento de bagagem

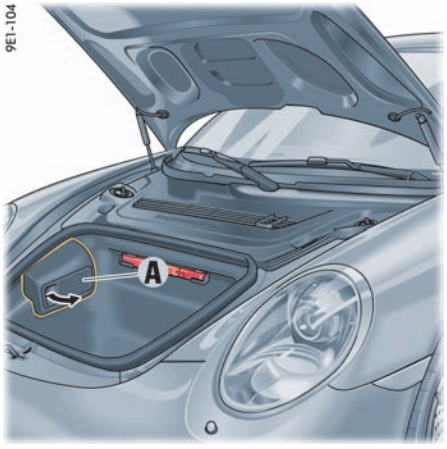
▷ Consulte o capítulo “ABRIR E TRAVAR O COMPARTIMENTO DE BAGAGEM E A TAMPA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR” na página 12.

Triângulo de sinalização

O triângulo de sinalização é fixado na parte da trás do compartimento de bagagem.

Kit de primeiros socorros

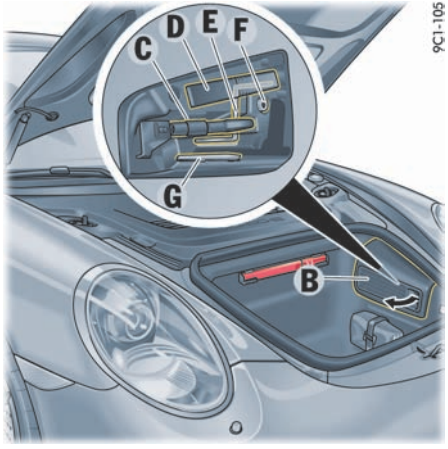
O kit de primeiros socorros pode ser fixado ao carpete no compartimento de bagagem (fita de velcro).
Substitua imediatamente os itens que remover do kit de primeiros socorros e os itens que se encontrem fora de validade.



Selagem do pneu

O líquido de selagem de pneus encontra-se na caixa de plástico **A**.

▷ Segure a caixa de plástico **A** pelo recesso da tampa e retire-a.
▷ Para colocar a caixa de plástico, primeiro introduza a guia na parte traseira.
Encaixe a caixa na parte da frente.

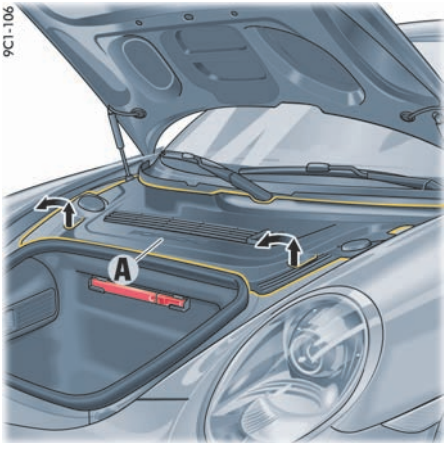


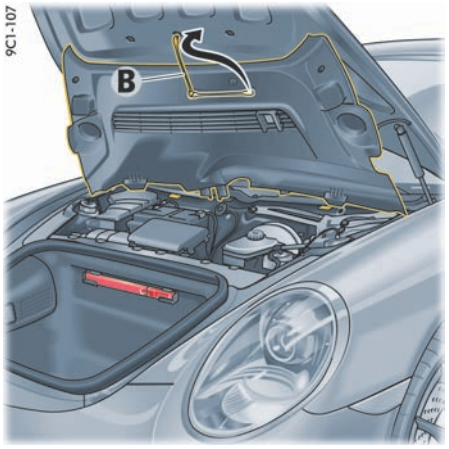
C - *Pino de reboque*
D - *Kit de ferramentas*
E - *Manivela para operação de emergência do teto solar deslizante*
F - *Adaptador dos parafusos de roda antirroubo*
G - *Cunha de plástico para operação de emergência da alavanca seletora do PDK*

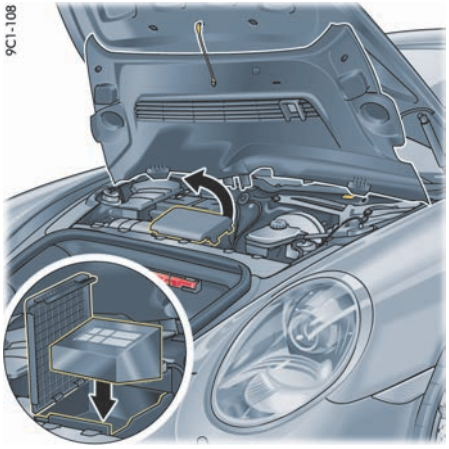
Ferramentas

As ferramentas encontram-se numa caixa de plástico **B**.

▷ Segure a caixa de plástico **B** pelo recesso da tampa e retire-a.
▷ Para colocar a caixa de plástico, primeiro introduza a guia na parte traseira.
Encaixe a caixa na parte da frente.







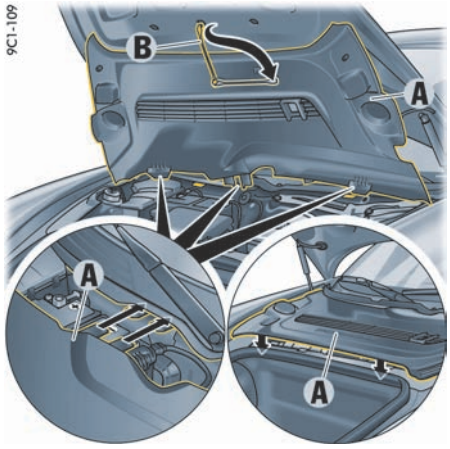
Compressor de enchimento do pneu

Retirar o compressor de enchimento do pneu

1. Levante a cobertura de plástico **A** pelas pegas da tampa (setas) até ouvir desencaixar e puxe ligeiramente para a frente,
2. Levante a cobertura de plástico pela frente.
3. Correia de fixação **B** na parte inferior da tampa de plástico e prenda-a à tampa do compartimento de bagagem.
4. Abra a tampa do compartimento de armazenagem do compressor de enchimento do pneu.
5. Retire o compressor de enchimento do pneu do compartimento de armazenagem.

Arrumar o compressor de enchimento do pneu

1. O compressor de enchimento do pneu tem forma de cunha. Coloque o compressor de enchimento do pneu no compartimento de armazenagem com o lado mais estreito virado para a frente (**figura**).
2. Feche a tampa do compartimento de armazenagem do compressor de enchimento do pneu.



3. Solte a correia de fixação **B** e encaixe-a na cobertura de plástico.
4. Introduza a cobertura de plástico **A** com as guias na parte traseira apoiando-a no suporte amarelo. Baixe a cobertura de plástico na parte da frente.
5. Certifique-se de que os pinos de centralização na parte inferior da tampa encaixam na guia. Pressione a tampa para baixo pelas pegas até ouvir que encaixou.

Sistema de transporte do teto

É possível montar um sistema de transporte do teto no veículo para transportar objetos volumosos.

É possível transportar vários objetos com segurança utilizando o sistema de transporte do teto e aplicações adicionais, por exemplo, suporte para esquis, suporte para bicicletas, suporte para pranchas de surf, caixa de teto e suporte para pranchas de snowboard.

- Utilize apenas sistemas de transporte de teto testados e aprovados pela Porsche. **Não** é possível instalar outros sistemas de suporte do teto disponíveis.

⚠ AVISO — Sistema de transporte do teto ou dispositivos de transporte de carga individuais não fixados ou fixados incorretamente

Um sistema de transporte do teto não fixado ou fixado incorretamente pode soltar-se do veículo quando estiver dirigindo e provocar acidentes graves.

- Instale dispositivos de transporte de carga individuais, como suporte para esquis ou caixa de teto, centrando-os ao máximo possível em relação aos apoios.
- Verifique o sistema de transporte do teto e dispositivos de transporte de carga antes de cada viagem e a intervalos regulares durante uma viagem longa para assegurar que eles estejam instalados corretamente e com firmeza.
- Aperte novamente todos os parafusos de fixação.

⚠ AVISO — Perda de controle do veículo

O veículo comporta-se de modo diferente quando o sistema de transporte do teto está montado e carregado (centro de gravidade mais elevado e maior resistência ao ar).

- Ajuste o estilo de direção de acordo com a situação.
- Não conduza a uma velocidade superior a 130 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver instalado e carregado.
- Não conduza a uma velocidade superior a 180 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver instalado mas não carregado.
- Carregue o sistema de transporte do teto de modo a que a carga não sobressaia das partes laterais do sistema de transporte do teto. Nunca carregue o sistema de transporte do teto de modo a que a carga exceda a largura do veículo.
- Posicione o centro de gravidade da carga o mais baixo possível respeitando o sistema de transporte do teto e distribua a carga uniformemente pela área de carga.

⚠ AVISO — Cargas não fixadas ou fixadas incorretamente

Uma carga não fixada ou fixada incorretamente pode soltar-se do sistema de transporte do teto quando estiver dirigindo e provocar acidentes graves.

- Fixe a carga para que não se mova durante a viagem.
- Não utilize tensores de borracha.
- Posicione o centro de gravidade da carga o mais baixo possível respeitando o sistema de transporte do teto e distribua a carga uniformemente pela área de carga.

NOTA

Podem ocorrer danos no teto ou na carga, se o teto for aberto ou elevado quando o sistema de transporte do teto estiver montado e o teto colidir com o sistema/carga.

- ▷ Não abra nem eleve o teto quando um sistema de transporte do teto estiver instalado.

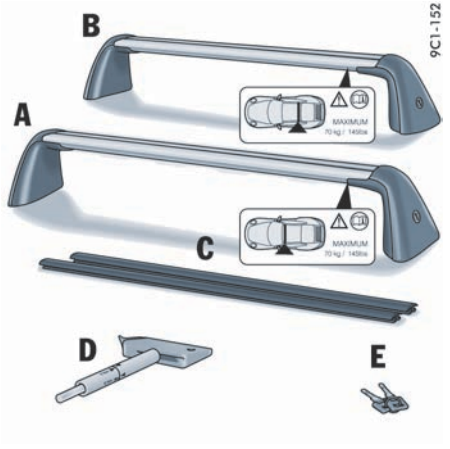
NOTA

Lavar o veículo numa lavagem automática ou não observar a altura total do veículo ou o peso total máximo permitido, pode causar danos no veículo ou no sistema de transporte do teto.

- ▷ Remova totalmente o sistema de transporte do teto antes de lavar o veículo numa lavagem automática.
- ▷ Verifique a altura total do veículo com o sistema de transporte do teto antes de entrar em edifícios garagem, garagens, garagens subterrâneas e túneis.
- ▷ Se não estiver utilizando o sistema de transporte do teto, remova-o totalmente do veículo para poupar combustível e reduzir o ruído.

Para obter informações sobre as cargas e os pesos máximos permitidos:

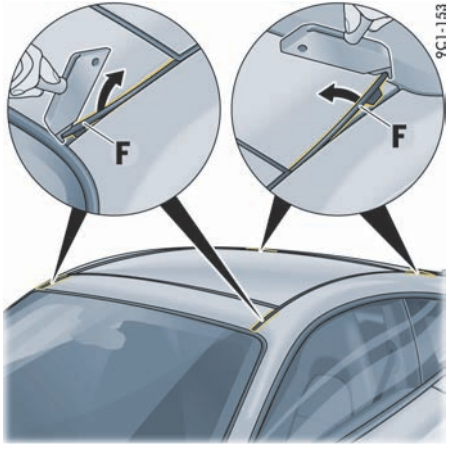
- ▷ Consulte o capítulo “PESOS” na página 256.
- ▷ Não exceda a carga máxima no teto, o peso máximo do veículo e a carga máxima por eixo.
- ▷ Não exceda a carga máxima de 70 kg permitida para o sistema de transporte do teto.



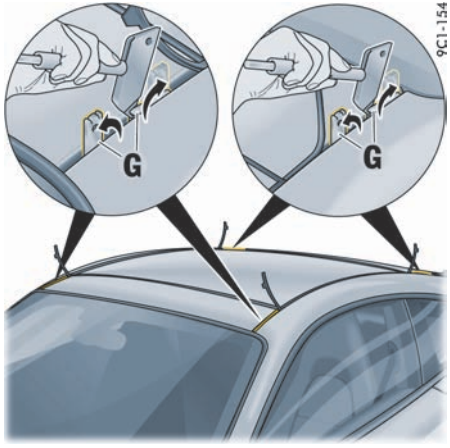
A - Suporte dianteiro (longo)
B - Suporte traseiro (curto)
C - Frisos de cobertura
D - Chave dinamométrica
E - Chave

Instalar o sistema de transporte do teto

Ao instalar o sistema de transporte do teto pela primeira vez, os suportes dianteiro e traseiro têm de ser ajustados para a largura do veículo.



1. Levante a vedação **F** das calhas do teto, usando o gancho da chave dinamométrica e puxando-os para fora.



2. Gire para fora os oito suportes giratórios **G**, usando o gancho da chave dinamométrica.

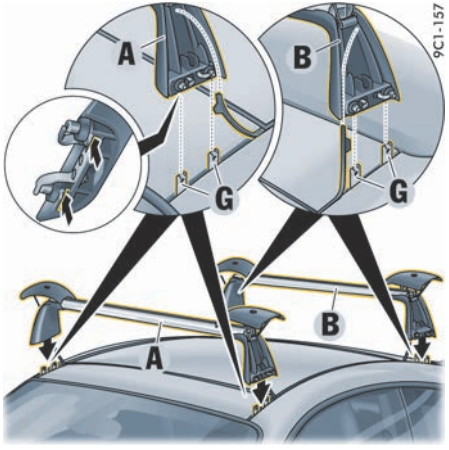
3. Abra as tampas **H** com a chave e dobre-as para cima o máximo possível.

4. Certifique-se de que os suportes estejam instalados de acordo com as vedações na parte inferior dos mesmos.

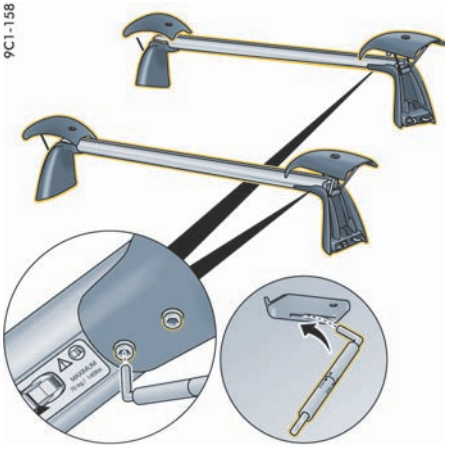
5. Ao instalar pela primeira vez:
Remova a alça da chave dinamométrica. Solte os parafusos na parte inferior dos suportes, utilizando o lado curto da chave dinamométrica.

Informação

Só é necessário soltar os parafusos numa seção inferior do suporte correspondente.

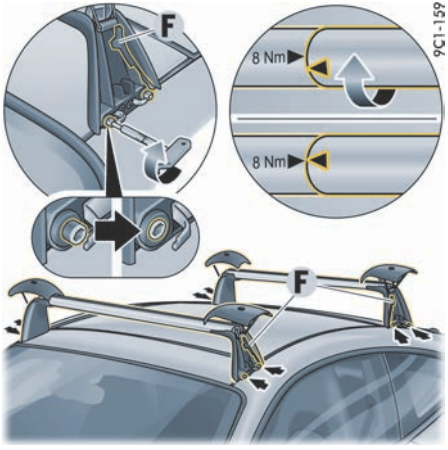


Coloque o suporte comprido **A** na parte dianteira e o suporte curto **B** na parte traseira nos suportes giratórios **G** e, simultaneamente, adapte à largura do veículo através dos suportes de transporte móveis. Aperte ligeiramente os parafusos no lado inferior dos bagageiros.



Remova os bagageiros e reaperte os parafusos no lado inferior deles usando o lado curto do torquímetro.

6. Volte a colocar a alça da chave dinamométrica.



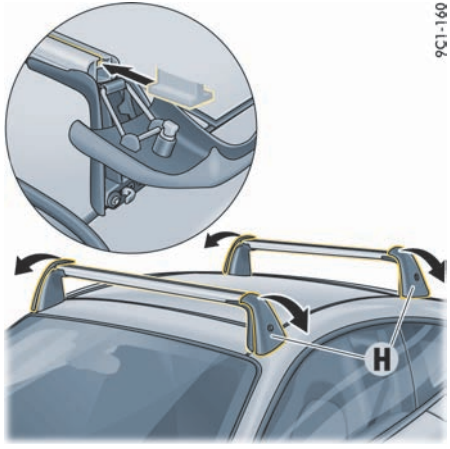
7. Coloque os suportes nos suportes giratórios **G**.

NOTA

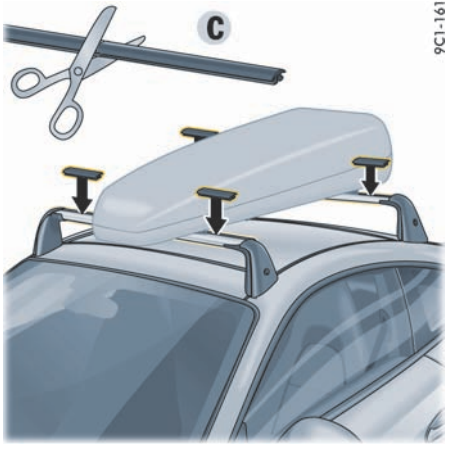
Risco de danos nas vedações devido ao pinçamento acidental entre teto e suportes.

▷ Introduza os vedantes **F** nos suportes.

8. Primeiro, aperte todos os oito parafusos de fixação dos bagageiros usando o torquímetro **D** até estarem perfeitamente alinhados com a superfície. Em seguida, aperte os oito parafusos até que as marcas em forma de seta na chave dinamométrica estejam perfeitamente alinhadas.



9. Dobre as tampas **H** dos suportes completamente para baixo e empurre o dispositivo de transporte de carga pretendido (por exemplo, caixa para esquis, suporte para bicicletas) no suporte.



10. Corte os frisos de cobertura **C** para que fiquem com o tamanho adequado e empurre-os de lado para dentro dos suportes ou exerça pressão de cima para que encaixem nos suportes, de forma a protegê-los contra a umidade e sujeira, e evitar o ruído do vento.

11. Dobre as tampas para cima e feche-as.

Informação

▷ Depois de percorrer 50 km, volte a apertar todos os parafusos nos suportes e dispositivos de transporte de carga.

Estacionamento

ParkAssist.....187
Regular a posição do espelho
retrovisor como auxiliar de estacionamento..189
Dispositivo de abertura da porta
da garagem (HomeLink®).....190

ParkAssist

Quando o motorista está estacionando e manobrando o veículo, o ParkAssist indica a distância entre o veículo e o obstáculo através de sinais sonoros.

▷ Em veículos com sensores dianteiros e traseiros:
Para obter informações sobre o visor do ParkAssist, consulte também a seção “PARKASSIST” nas instruções de operação dos sistemas de comunicação Porsche PCM/CDR.

O ParkAssist é ativado automaticamente quando se engrena a marcha à ré e a ignição está ligada.

Se o veículo tiver ParkAssist dianteiro, também é emitido um aviso automático quando a distância entre o veículo e o obstáculo à sua frente for menor

– do que aproximadamente 100 cm (sonoro) e aproximadamente 80 cm (visual).

É emitido um sinal sonoro de aviso quando

– a distância entre o veículo e o obstáculo na sua traseira for menor do que aproximadamente 180 cm.
A mensagem do ParkAssist aparece no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

O ParkAssist dianteiro e traseiro **não** está ativo:

– A uma velocidade superior a cerca de 15 km/h.
– Quando o freio de mão elétrico é ativado.
– Quando o ParkAssist tiver sido desligado com o botão **A** no console superior com a ignição ligada.
A luz indicadora no botão **A** acende.

⚠ AVISO Falta de atenção ao manobrar ou estacionar

O conforto aumentado oferecido pelo ParkAssist não deve induzi-lo a correr qualquer risco de segurança. Mesmo com o ParkAssist, a responsabilidade pela manobra de estacionamento e pela avaliação de existência de obstáculos é do motorista. O sistema não pode substituir a atenção do motorista.

▷ Certifique-se de que não existem pessoas, animais ou obstáculos nas proximidades do espaço de manobra.

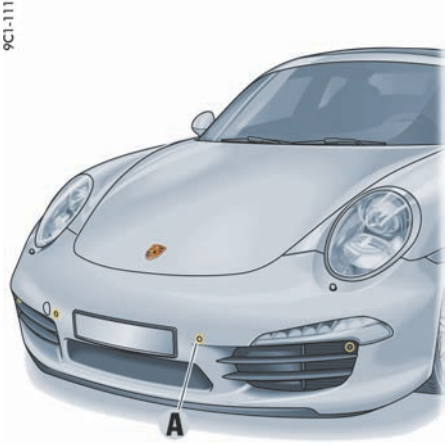
Sensores de ultrassons

Sensores

Os sensores de ultrassons **A** no para-choques traseiro e os sensores **A** no para-choques dianteiro (dependendo do equipamento do veículo) medem a distância até ao obstáculo mais próximo:

– Espaço atrás do veículo: aproximadamente 180 cm
– Espaço ao lado do veículo: aproximadamente 60 cm
– Espaço à frente do veículo: aproximadamente 120 cm

Os obstáculos não podem ser detectados na zona “cega” do sensor (acima e abaixo dos sensores, por exemplo, objetos rasos ou perto do chão).



Sensores de ultrassons

Indicações sobre manutenção

- ▷ Para que os sensores mantenham a sua capacidade de funcionamento intacta, devem estar sempre livres de pó, gelo e neve.
- ▷ Tenha cuidado para não danificar ou riscar os sensores.
- ▷ Guarde uma distância suficiente quando forem efetuadas limpezas com equipamento de alta pressão.
  Se a pressão for demasiado elevada, os sensores serão danificados.

Sinais sonoros/função

Quando a marcha à ré é engrenada, o ParkAssist confirma que está ativado emitindo um **breve sinal sonoro**.

Se o veículo tiver ParkAssist frontal, **não** será emitido nenhum sinal sonoro quando for engatada a marcha à ré.

Em vez disso, a mensagem do ParkAssist aparece no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

Quando um obstáculo é detectado é emitido um **sinal sonoro intermitente**. Os intervalos de intermitência vão diminuindo de intensidade à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Se a distância for menor do que aproximadamente 30 cm, é emitido um **sinal sonoro contínuo**.

- ▷ O volume do rádio não deve sobrepor-se aos sinais sonoros.

O volume dos sinais sonoros pode ser mudado individualmente.

Para obter informação sobre como mudar o volume do sinal sonoro:

- ▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR O VOLUME DO PARKASSIST” na página 112.

⚠ AVISO Ignorar o sinal contínuo

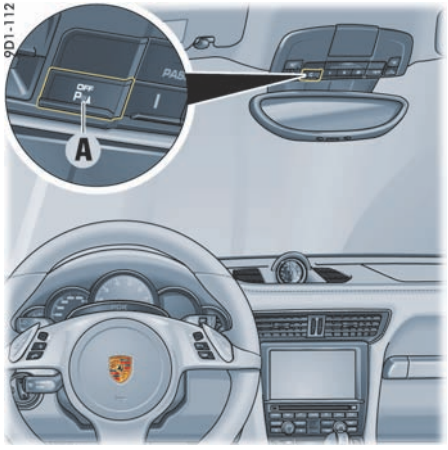
É possível uma colisão com o obstáculo detectado se continuar a dirigir depois de um sinal contínuo ter soado. Pessoas podem ficar feridas.

- ▷ Não recue mais depois de ser emitido um sinal sonoro contínuo.

Limites de medição ultra-sônica

- – O ParkAssist não consegue detectar obstáculos que absorvem o som (por exemplo, direção no Inverno, neve em pó, vestuário em tecido ou pele),
- – objetos refletores de som (tais como as superfícies de vidro e as superfícies planas pintadas),
- – e obstáculos muito estreitos (por exemplo, postes estreitos).

Outras fontes de ultrassons (como os freios pneumáticos de outros veículos, máquinas de varrer e martelos pneumáticos) podem interferir com a detecção de obstáculos.



Desativar o ParkAssist

Em veículos com ParkAssist dianteiro e traseiro, a função ParkAssist pode ser desativada manualmente.

▷ Pressione o botão **A** no console superior.
A luz indicadora no botão acende.
O ParkAssist é desligado.

Indicador devido a fatores ambientais

Não será possível garantir o funcionamento correto se ocorrer uma defeito temporário (por exemplo, causada pela formação de gelo ou muita sujeira nos sensores).

Dependendo do fator ambiental, é possível que um aviso de parada com sinal sonoro ou um triângulo de sinalização sem sinal sonoro surja no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

O ParkAssist volta a estar operacional quando o problema tiver desaparecido.

Se ocorrer um **defeito permanente** no ParkAssist, é emitido um sinal sonoro contínuo durante três segundos depois de engatada a marcha à ré.

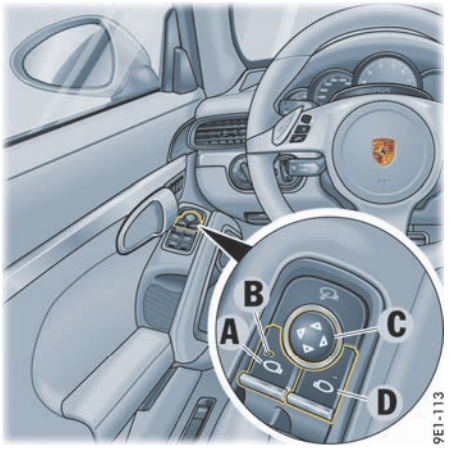
Em veículos apenas com sensores dianteiros e traseiros:

No caso de um problema de sensor, um triângulo de sinalização aparece na área de monitoração para o para-choques relevante, sendo emitido um sinal sonoro contínuo durante três segundos.

Causa possível:

– Falha ou defeito do sistema.

▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.



Regular a posição do espelho retrovisor como auxiliar de estacionamento

Quando a marcha à ré é engrenada, a posição do espelho retrovisor do **lado do passageiro** é regulada ligeiramente para baixo para mostrar a área da guia.

Condições prévias

– A ignição deve estar ligada.
– A função deve estar ativada no visor multifuncional.

Para obter informação adicional sobre a configuração do auxiliar de estacionamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS OPÇÕES DE MARCHA À RÉ” na página 107.

Regular manualmente o espelho retrovisor

Se a função foi desativada no visor multifuncional, o espelho retrovisor da porta do passageiro também pode ser regulado manualmente para a posição recolhida.

1. Engrene a marcha à ré.
   A luz indicadora **B** no botão de seleção **A** para regular o espelho retrovisor externo no lado do motorista acende.
2. Pressione o botão de seleção **D** para regular o espelho retrovisor externo no lado do passageiro.
   O espelho retrovisor exterior do lado do passageiro gira para baixo.

Informação

A posição do espelho baixado automaticamente pode ser alterada conforme necessário utilizando o botão de regulagem **C**. Em veículos com memória de conforto, as configurações são memorizadas na chave do veículo ou nos botões personalizados na porta do motorista.

Mover o espelho para a posição inicial

O espelho regressa à posição inicial quando:

– depois de um intervalo de tempo, se o veículo deixar de estar em marcha à ré, **ou**
– Imediatamente, se o veículo atingir uma velocidade superior a 15 km/h.

O espelho externo no lado do passageiro pode também ser movido manualmente para a sua posição inicial.

▷ Pressione o botão de seleção **A** para o espelho externo no lado do motorista.

Dispositivo de abertura da porta da garagem (HomeLink®)

Com o sistema HomeLink® do seu Porsche você pode ativar uma vasta gama de equipamentos controlados remotamente (por exemplo, porta da garagem/portão da sua propriedade, sistemas de segurança, luzes da casa) a partir do interior do veículo.

O sistema HomeLink® substitui até três controles remotos originais diferentes. O sinal para um controle remoto pode ser atribuído a um dos três botões de memória **I**, **II** e **III** no teclado do console superior. O equipamento respectivo pode então ser acionado utilizando o botão de memória programado.

A transmissão do sinal é indicada pela luz indicadora no botão **II**.

Informação

▷ Leia as instruções do controle remoto original.
▷ A informação sobre a compatibilidade do sistema HomeLink® do seu veículo com os controles remotos originais pode ser obtida na sua concessionária Porsche, no site da HomeLink® (www.homelink.com) ou contatando a linha de atendimento da HomeLink® (0800 0466 35465).

AVISO

Prender, esmagar ou colidir com o equipamento utilizado.

Risco de acidentes quando utiliza ou programa o dispositivo de abertura da porta da garagem se existirem pessoas ou animais na área de movimento do equipamento em funcionamento.

▷ Ao utilizar ou programar o sistema HomeLink®, certifique-se de que não existam pessoas, animais ou objetos na área de movimento do equipamento acionado.
▷ Siga as informações de segurança do controle remoto original.

Informação

▷ Quando o botão é pressionado, a unidade transmissora envia um sinal para a frente. Sempre alinhe o veículo com o receptor. Caso contrário, ocorrerão problemas de alcance.
▷ Antes de vender o veículo, elimine os sinais programados no teclado para a abertura da porta da garagem.
▷ Se o equipamento não puder ser acionado depois da programação inicial, verifique se o controle remoto original tem um código fixo ou alterável.
   Para verificar, leia as instruções do controle remoto original.

Utilizar o acionador de porta da garagem

A ignição deve estar ligada.

▷ Mantenha pressionado o botão HomeLink® correspondente no teclado do console superior.
A luz indicadora **A** acende durante a transmissão do sinal.

Programar o dispositivo de abertura da porta da garagem: Eliminar e memorizar sinais

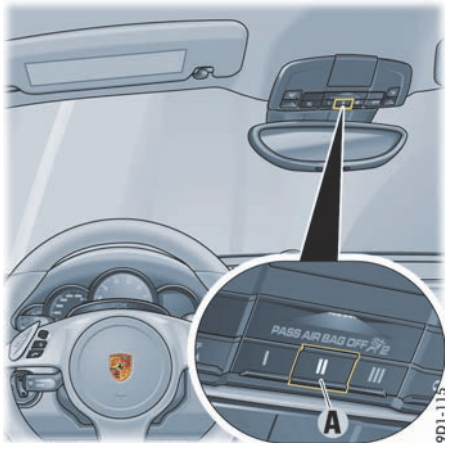
O sistema HomeLink® é programado no console superior e em proximidade direta com a grade do radiador do veículo.

Condições prévias

Para eliminar sinais programados e para memorizar sinais do acionador da porta da garagem,

– A ignição deve estar ligada,
– os indicadores de mudança de direção devem estar desligados **e**
– o motor tem de estar desligado.

Quando utilizar o acionador da porta da garagem, o veículo deve estar dentro do alcance do receptor.



Excluindo sinais programados das teclas

Este processo apaga toda a programação do HomeLink®. Não é possível apagar individualmente os botões programados.
Não repita este processo se pretende atribuir mais sinais aos botões.

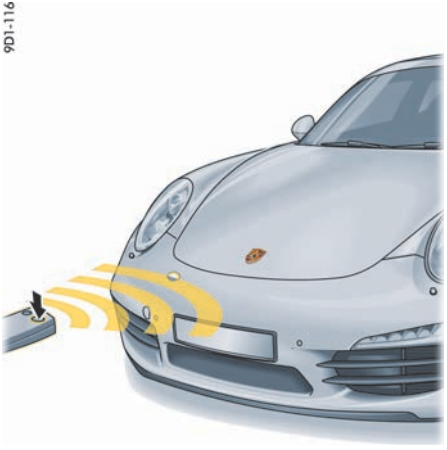
▷ Mantenha pressionados os dois botões externos **I** e **III** no teclado do console superior durante aproximadamente 20 segundos até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar rapidamente.
▷ Solte os botões.

Os botões do HomeLink® são apagados e podem ser reprogramados.

Atribuir sinal de abertura de porta da garagem à chave com sistema de código fixo

No console superior:

1. Ligue a ignição.
2. Os códigos padrão definidos na fábrica devem ser eliminados antes de programar pela **primeira** vez.
3. Mantenha pressionado o botão desejado no teclado do console superior até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
   Agora você tem 5 minutos para programar o botão.
4. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.



Na frente do veículo:

5. Segure o controle remoto original a aproximadamente 20 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até que as luzes indicadoras de mudança de direção do veículo pisquem **três vezes**, ou até que a luz indicadora **A** no console superior comece a piscar rapidamente.
   As luzes indicadoras de mudança de direção piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rapidamente para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
   Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
   Em alguns sistemas, o botão de transmissão no controle remoto original pode precisar ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.
6. As luzes indicadoras de mudança de direção irão piscar uma vez quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
   Repita as etapas 3 a 5.
7. Repita as etapas 3 a 5 para atribuir sinais adicionais aos botões restantes.

Atribuir sinal de abertura de porta da garagem ao botão com sistema de código alterável

Em alguns sistemas, um código alterável também deve ser programado para o sistema HomeLink®. Uma segunda pessoa facilita a programação.

Identificar o código alterável

▷ Mantenha pressionado o botão do HomeLink® programado anteriormente.

Se a luz indicadora **A** no botão **II** do console superior começar a piscar rapidamente e ficar continuamente acesa após cerca de 2 segundos, isso significa que o dispositivo é equipado com um sistema de código alterável.

▷ A informação sobre sincronização também pode ser encontrada nas instruções de operação do sistema a programar.

Atribuir o sinal do dispositivo de abertura da porta da garagem a uma tecla

▷ Estacione o veículo dentro do alcance do equipamento controlado à distância.

No console superior:

1. Ligue a ignição.
2. Os códigos padrão definidos na fábrica devem ser eliminados antes de programar pela **primeira** vez.

Para obter informações sobre a eliminação dos códigos definidos na fábrica:

▷ Consulte o capítulo “PROGRAMAR O DISPOSITIVO DE ABERTURA DA PORTA DA GARAGEM: ELIMINAR E MEMORIZAR SINAIS” na página 191.

3. Mantenha pressionado o botão desejado no teclado do console superior até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
   Agora você tem 5 minutos para programar o botão.
4. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.

Na frente do veículo:

5. Segure o controle remoto original a aproximadamente 30 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até que as luzes indicadoras de mudança de direção do veículo pisquem **três vezes**, ou até que a luz indicadora **A** no console superior comece a piscar rapidamente.
   As luzes indicadoras de mudança de direção piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rapidamente para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
   Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
   Em alguns sistemas, o botão de transmissão no controle remoto original pode precisar ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.

6. As luzes indicadoras de mudança de direção irão piscar uma vez quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
   Repita as etapas 3 a 5.
7. Repita as etapas 3 a 5 para atribuir sinais adicionais aos botões restantes.
8. Localize o botão de programação do receptor do equipamento a programar, por exemplo no motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

Sincronizar o sistema

9. **Ativar a unidade do motor:**
   Pressione o botão de programação no receptor do acionador da porta da garagem.
   Normalmente você tem cerca de 30 segundos para iniciar a etapa 10 (normalmente é ativado um indicador de configuração na unidade do motor).
10. **Programar no console superior:**
    Pressione três vezes o botão que selecionou na etapa 3 no teclado do console superior (em alguns dispositivos, é preciso pressionar várias vezes o botão no teclado para completar o processo de configuração).
11. Repita as etapas 3 a 10 para atribuir sinais aos outros botões.
12. Depois de completar a programação no console superior, o sistema deve reconhecer o sinal do HomeLink®, e ser ativado assim que o botão de memória for pressionado quando a ignição é ligada.

Reprogramar um botão individual no teclado

Um botão HomeLink® pode ser programado individualmente sem eliminar as atribuições dos botões restantes.

No console superior:

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o botão a programar no teclado do console superior (aproximadamente 20 segundos) até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
   Agora você tem 5 minutos para programar o botão.
3. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.

Na frente do veículo:

4. Segure o controle remoto original a aproximadamente 30 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até as luzes de seta do veículo piscarem **três vezes** ou até a luz indicadora **A** no console superior começar a piscar rápido.
   As luzes indicadoras de mudança de direção piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rapidamente para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
   Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
   Em alguns sistemas, o botão de transmissão no controle remoto original pode precisar ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.
5. As luzes indicadoras de mudança de direção irão piscar **uma vez** quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
   Repita as etapas 1 a 4.
6. Repita as etapas 1 a 4 para atribuir sinais adicionais aos outros botões.

Informação

- Contate a concessionária Porsche se não conseguir atribuir corretamente os sinais aos botões apesar de ter seguido as instruções desta seção e as instruções de utilização do controle remoto original. A sua concessionária Porsche tem uma lista de todos os sinais de abertura da porta da garagem que podem ser adaptados.
- Certifique-se que a pilha do controle remoto do acionamento da porta da garagem é nova. Se a voltagem da pilha for inadequada, podem ocorrer falhas na transmissão do sinal.
  O sistema no veículo irá então memorizar o código errado, que não pode ser reconhecido como confiável pelo mecanismo de abertura da porta da garagem.

Sistema de alarme e proteção antirroubo

Sistema de alarme 195
Imobilizador 196
Bloqueio da coluna de direção 196
Proteção antirroubo 196

Sistema de alarme

O sistema de alarme controla os seguintes contatos de alarme:

– Contatos do alarme nas portas, tampa do compartimento de bagagem, tampa do compartimento do motor e faróis.
– Vigilância interior: Movimento no interior do veículo quando está travado, por exemplo, tentativa de roubo após quebra de vidro.
– Equipamento de sensor de inclinação específico de cada país:
  Inclinar o veículo (por exemplo, tentativa de reboque do veículo).

Se um destes contatos do alarme for interrompido, o sinal sonoro do alarme soa durante aproximadamente 30 segundos e as luzes de emergência ficam intermitentes. Após 5 segundos de interrupção, o alarme é novamente acionado. Este ciclo é repetido até dez vezes.

Ligar

▷ O sistema de alarme é ativado quando o veículo é travado.

Desligar

▷ O sistema de alarme é desativado quando o veículo é destravado.

Informação

Se o veículo for destravado com a chave na fechadura da porta, depois de abrir a porta, a ignição deverá ser ligada (posição do bloqueio da ignição **1**) antes de 10 segundos, para impedir que o sistema de alarme seja acionado.

Informação

Se o veículo for destravado usando o botão e nenhuma porta/tampa do compartimento de bagagem for aberta, o veículo é automaticamente travado novamente após 30 segundos.

Desligar o sistema de alarme se for acionado

▷ Destrave o veículo **ou**
  ligue a ignição.

Desligar a vigilância interior e o sensor de inclinação

Se pessoas ou animais permanecerem no interior do veículo travado ou se o veículo for transportado num trem ou barco, é necessário desativar temporariamente o sistema de vigilância interior e o sensor de inclinação.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Utilizar a chave do veículo

▷ Pressione o botão do controle remoto duas vezes **dentro de 2 segundos**.
  As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
  As portas são travadas, mas podem ser abertas a partir do interior.

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

▷ Pressione rapidamente o botão **A** da maçaneta da porta **duas vezes**.
  As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
  As portas são travadas, mas podem ser abertas a partir do interior.

Informação

O sistema de vigilância interior e o sensor de inclinação permanecem desativados se:

– O sistema de vigilância do interior e o sensor de inclinação foram desligados quando você trancou o veículo pela última vez
  e
  o veículo foi trancado automaticamente 30 segundos depois de ser destrancado porque nenhuma porta foi aberta.

Indicador de função

Em veículos **sem o sistema Porsche Entry & Drive**, a condição de bloqueio do veículo é indicada pelas luzes dos indicadores no botão do bloqueio central, que piscam a diferentes frequências.
As luzes indicadoras apagam quando o veículo é destravado.

Em veículos **com Porsche Entry & Drive,** a condição de veículo travado é indicada pelas luzes indicadoras nas portas piscando em frequências diferentes.

O sistema de alarme é ativado

– As luzes indicadoras piscam rapidamente ao travar o veículo, e depois piscam normalmente.

O sistema de alarme é ativado, a vigilância interior e o sensor de inclinação são desligados

– As luzes indicadoras piscam rapidamente quando o veículo é travado, apagam durante 10 segundos e depois piscam normalmente.

Falhas no sistema de bloqueio central e no sistema de alarme

As luzes indicadoras acendem durante 10 segundos, piscam a dupla velocidade durante 20 segundos e depois piscam normalmente.

Evitar o acionamento falso do alarme

▷ Se pessoas ou animais permanecerem no interior do veículo travado ou se o veículo for transportado num trem ou barco, é necessário desativar temporariamente o sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação.

▷ Feche sempre o teto solar deslizante/inclinado e todas as janelas.

Imobilizador

Todas as chaves têm incorporado um transponder (um componente eletrônico) dotado de um código.

Antes de ligar a ignição, o bloqueio da ignição verifica o código.

O imobilizador só pode ser desativado e o motor ligado com uma chave de ignição autorizada.

Bloqueio da coluna de direção

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

Desbloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Destrave o veículo com a chave através do controle remoto por rádio
ou
introduza a chave da ignição na respectiva fechadura.

Bloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Retire a chave da ignição.

Veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

Desbloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Desative o sistema de alarme através do controle remoto por rádio, utilizando a chave e abra a porta do motorista
ou
abra a porta do motorista, utilizando o sistema Porsche Entry & Drive
ou
ligue a ignição.

Bloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Abrir a porta do motorista (com a ignição desligada) ou travar o veículo.

Proteção antirroubo

Sempre que sair do veículo:

▷ Fechar os vidros.

▷ Feche o teto solar deslizante/inclinado.

▷ Ativar o freio de mão elétrico.

▷ Retire a chave da ignição (ou desligue a ignição em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive).

▷ Feche o porta-luvas.

▷ Feche todos os compartimentos de armazenagem.

▷ Retire do veículo objetos valiosos, os documentos do veículo, o telefone e as chaves de casa.

▷ Feche a tampa do compartimento de bagagem.

▷ Feche a tampa do compartimento do motor.

▷ Tranque as portas.

Manutenção e conservação do veículo

Indicações sobre manutenção 198
Verificando o nível de óleo do motor 200
Acrescentar óleo de motor 200
Fluido do limpador de para-brisa 202
Palhetas do limpador de para-brisa 202
Sistema de controle de emissão
de gases de escape 203
Recipiente com combustível 204
Abastecendo com combustível 204
Instruções para a conservação do veículo 206
Reciclar 212

Indicações sobre manutenção

Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho.

O pessoal qualificado e experiente que trabalha numa oficina Porsche, a informação mais recente, bem como as ferramentas e os equipamentos específicos, são imprescindíveis para a perfeita assistência técnica do seu Porsche.

No entanto, se quiser realizar pessoalmente trabalhos no seu veículo, faça-o com o máximo cuidado. Só assim a confiabilidade operacional é integralmente garantida.

Trabalho de manutenção não especializado durante o período da garantia pode provocar a anulação da mesma.

Verificações em bancadas de teste

Teste de freios

Os testes de freios têm de ser realizados apenas em bancadas de teste sobre roletes.

Nas bancadas de teste sobre roletes os seguintes valores não poderão ser ultrapassados:

– Velocidade de teste 7,5 km/h
– Duração do teste 20 segundos

Testar o freio de mão elétrico

Os testes do freio de estacionamento elétrico no bancada de teste de freios só devem ser efetuados com a ignição ligada e com a alavanca do câmbio manual em ponto morto ou com a alavanca seletora da Porsche Doppelkupplung na posição **N**.

O veículo muda automaticamente para o modo de teste em bancada de teste de freios, no qual o freio de mão elétrico pode ser testado.

Aparece a mensagem “Freio de mão elétrico no modo de serviço” (Freio de estacionamento elétrico em modo de manutenção) no visor multifuncional no painel de instrumentos.

Calibragem das rodas do veículo

Na calibragem das rodas, o veículo deve ser elevado para as rodas poderem girar livremente.

⚠ AVISO Inalação de gases de escape tóxicos

Risco de ferimentos sérios ou fatais em resultado da inalação de gases de escape tóxicos.

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, incolor e inodoro, sendo tóxicos mesmo em pequenas concentrações.

▷ Execute reparos com o motor em funcionamento apenas ao ar livre ou com sistemas de exaustão adequados para os gases de escape.

⚠ PERIGO Risco de combustão de fluidos do veículo, ignição de vapores de combustível ou explosão de gás detonante

Muitos fluidos do veículo são altamente inflamáveis, por exemplo, combustível, óleo do motor e fluido da transmissão. Os vapores do combustível podem se incendiar e explodir. Pode ser produzido gás detonante altamente explosivo ao carregar baterias de chumbo-ácido.

▷ Não fume nem acenda chamas perto da bateria ou do sistema de combustível. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.
▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

⚠ AVISO Líquidos tóxicos

Fluidos como o óleo do motor, o fluido do freio ou o fluido de arrefecimento são prejudiciais à saúde (tóxicos, irritantes ou cáusticos).

▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.
▷ Mantenha os líquidos fora do alcance das crianças e sempre descarte-os adequadamente.

⚠ AVISO Peças quentes do motor e fluido de arrefecimento quente

O motor e os componentes adjacentes, o sistema de escape e o fluido de arrefecimento podem estar muito quentes quando o motor está em funcionamento.

O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado. O fluido de arrefecimento quente pode escapar repentinamente se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

- ▷ Tenha cuidado ao efetuar trabalhos perto de peças quentes do veículo, particularmente motor e sistema de escape.
- ▷ Antes de efetuar trabalhos no compartimento do motor, sempre desligue o motor e deixe-o esfriar.
- ▷ Tenha especial cuidado ao abrir o tampão do tanque de expansão com o motor quente.

⚠ AVISO Ventoinhas do compartimento do motor, ventoinhas do radiador, correia de transmissão ou outras peças móveis na área do motor

Mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelos compridos podem ficar presos nas peças móveis, por exemplo, ventoinhas do motor, correia de transmissão, etc., ao trabalhar no compartimento do motor.

As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.

Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

- ▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

Os radiadores e as ventoinhas do radiador encontram-se na parte dianteira do veículo.

As ventoinhas do radiador na parte dianteira do veículo podem estar funcionando ou começar funcionando inesperadamente quando o motor é ligado.

- ▷ Qualquer intervenção nestas áreas deve ser efetuada apenas com o motor desligado.
- ▷ Tenha muito cuidado para assegurar que partes do corpo, peças de vestuário ou joias não sejam apanhadas pelas ventoinhas do radiador, ventoinha do motor, correia de transmissão ou outras peças móveis.

⚠ AVISO Choque elétrico causado pelo sistema de ignição

Há alta tensão presente em todos os cabos e fios do sistema de ignição quando a ignição é ligada.

- ▷ Efetue os trabalhos no sistema de ignição com muito cuidado.

⚠ AVISO Veículo insuficientemente freado

Um veículo que não esteja freado ou que esteja freado incorretamente pode se mover inadvertidamente ou cair de um equipamento de elevação, por exemplo, macaco ou plataforma de elevação.

- ▷ Se tiver de efetuar trabalhos com o motor em funcionamento, sempre acione o freio de mão **e** coloque a alavanca do câmbio em ponto morto ou a alavanca seletora PDK na posição **P**.
- ▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado em suportes estáveis.
- ▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.
- ▷ Nunca ligue o motor quando o veículo estiver elevado. As vibrações do motor podem fazer com que o veículo caia dos suportes.

Verificando o nível de óleo do motor

- ▷ Verificar o nível de óleo no visor multifuncional em intervalos regulares antes de reabastecer.
- ▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR” na página 88.

Quantidade a adicionar

A diferença entre as marcas mínima e máxima no indicador de segmentos é aproximadamente 1,7 litros.

- ▷ Nunca ultrapasse a marca máxima quando adicionar óleo do motor.

Aviso do nível de óleo

Se o nível de óleo estiver baixo demais, a luz de aviso do nível de óleo se acende no visor multifuncional.

- ▷ Adicione imediatamente óleo do motor.
- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Verificar o nível de óleo depois de acrescentar óleo do motor ou depois de abrir a tampa do compartimento do motor

O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal.

Se a tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota do Cabriolet) estiver aberto quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.

A mensagem “Atualm. n/existem infor. disponíveis rel. ao nível de óleo” surge no visor multifuncional.

- ▷ Nestes casos, o óleo do motor só deve ser acrescentado com o motor à temperatura operacional. Isso garante tempos de espera reduzidos para que o nível de óleo seja visualizado o mais depressa possível.

⚠ AVISO Ventoinhas do compartimento do motor ou outras peças móveis na área do motor

Mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelos compridos podem ficar presos nas peças móveis, por exemplo, ventoinhas do motor, correia de transmissão, etc., ao trabalhar no compartimento do motor.

As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.

Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

- ▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

⚠ AVISO Peças quentes do motor

O motor e os componentes adjacentes podem ficar muito quentes quando o motor está em funcionamento.

- ▷ Efetue os trabalhos no compartimento do motor com muito cuidado.
- ▷ Acrescente óleo do motor apenas com o motor parado e com a ignição desligada.

Informação

A luz de aviso “Verificar motor” pode acender se o tampão do tubo de enchimento de óleo for aberto com o motor funcionando.

Acrescentar óleo de motor

A Porsche recomenda Mobil 1.

O óleo correto para o seu veículo:

Em conformidade com a aprovação[1]	Classe de viscosidade[2]
Porsche A40	SAE 0W - 40[3] SAE 5W - 40[4] SAE 5W - 50[4]

1) Geralmente, é preciso encontrar detalhes sobre as aprovações do fabricante nos recipientes de óleo ou em boletins disponibilizados pelo vendedor.
O status atual de aprovação também está disponível na sua concessionária Porsche.

2) Classe de viscosidade SAE –
Exemplo: SAE 0W - 40
Especificação 0W = Especificação de viscosidade para baixas temperaturas (Inverno).
Especificação 40 = Especificação de viscosidade para altas temperaturas.

3) Para todas as faixas de temperaturas.

4) Para temperaturas acima de –25 °C.

Preste sempre atenção aos seguintes pontos:

- Utilize apenas óleos de motor aprovados pela Porsche. Esta é uma condição prévia para uma direção ótima e sem problemas.
- As trocas de óleo regulares fazem parte da manutenção.
  É importante cumprir os intervalos entre revisões, particularmente das trocas de óleo, em conformidade com as especificações do folheto “Garantia e manutenção”.
- Os óleos aprovados pela Porsche podem ser misturados entre si.
- Os motores Porsche foram concebidos para serem utilizados sem aditivos para o óleo.
- Há no compartimento do motor uma etiqueta que fornece informações sobre o óleo adequado para o motor.

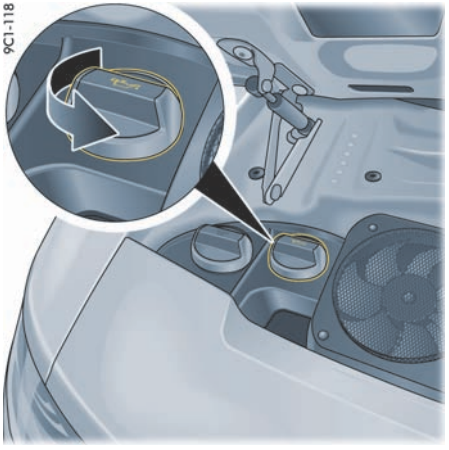
A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

⚠ AVISO Óleo do motor quente

O óleo do motor pode incendiar se entrar em contato com peças quentes do motor.

▷ Acrescente óleo do motor apenas com o motor parado e com a ignição desligada.

▷ Consulte o capítulo “INDICAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO” na página 198.

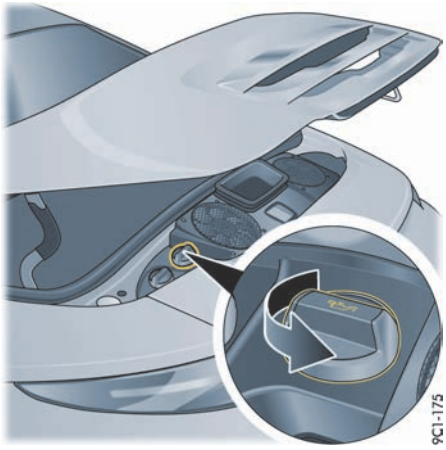


Coupé

1. Antes de abrir a tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota do Cabriolet), verifique o nível de óleo do motor no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR” na página 88.

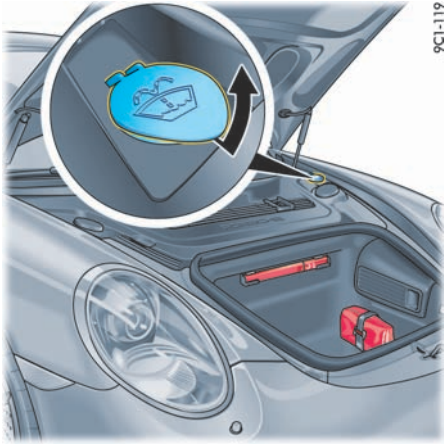
2. Estacione o veículo numa superfície horizontal.
3. Desligue o motor (à temperatura operacional).
4. Abra a tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota do Cabriolet).
5. Abra o tampão do tubo de enchimento de óleo (**figura**).
6. Acrescente óleo de motor de acordo com o indicador no visor multifuncional.
7. Feche cuidadosamente o tampão do tubo de enchimento de óleo.



Cabriolet

Informação

Depois de abrir a tampa do compartimento do motor (tampa do compartimento da capota do Cabriolet), o nível de óleo só pode ser medido depois de um determinado tempo de espera.



Fluido do limpador de para-brisa

Preste atenção aos seguintes pontos:

▷ Dependendo da época do ano, misture a água com os aditivos apropriados (limpa vidros concentrado, anticongelante) na proporção correta.

Enchimento no verão com água + limpa vidros concentrado na proporção especificada no recipiente.

Enchimento no inverno com água + anticongelante + limpa vidros concentrado na proporção especificada no recipiente.

Siga sempre todas as instruções dos recipientes dos aditivos utilizados.

▷ Utilize apenas um concentrado de limpa-vidros que satisfaça os seguintes requisitos:

– Taxa de diluição 1:100,
– Sem fosfatos,
– Adequado para o plástico das lentes dos faróis.

Recomendamos o concentrado de limpa-vidros aprovado pela Porsche. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

O reservatório de fluido do lavador do para-brisa e dos faróis fica situado na parte traseira esquerda (no sentido de movimentação do veículo) do compartimento de bagagem (**ilustração**).

Mensagem de aviso

Se o nível do líquido de lavagem estiver baixo demais, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional.

▷ Adicione fluido do lavador do para-brisa assim que for possível.

A capacidade de abastecimento máxima é de aproximadamente 5 litros.

Adicionar fluido ao lavador do para-brisa

1. Abra a tampa do reservatório de fluido do lavador (**ilustração**).
2. Acrescente fluido do lavador do para-brisa.
3. Feche a tampa com cuidado.

Palhetas do limpador de para-brisa

Indicações sobre manutenção

NOTA

Risco de danos se as palhetas do limpador do para-brisa não forem limpas corretamente.
O revestimento de grafite das palhetas do limpador pode ser danificado.

▷ Não limpe as palhetas do limpador usando panos ou esponjas; elas só devem ser enxaguadas com água limpa.

NOTA

Risco de danos devido à dobra acidental do braço e de palhetas congeladas.

▷ Segure sempre o braço do limpador de para-brisa quando substituir as palhetas.
▷ Descongele as palhetas antes de soltá-las do para-brisa.

O perfeito estado das palhetas do limpador de para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

▷ Mande substituir as palhetas duas vezes por ano (antes e depois da estação fria) ou sempre que o seu estado se deteriorar ou ainda se estas estiverem danificadas.
▷ Limpe periodicamente o para-brisa com um limpa-vidros, especialmente depois de lavar o veículo em um lava-rápido.
Recomendamos o limpa-vidros da Porsche.
Se as palhetas do limpador de para-brisa estiverem muito sujas (por exemplo, com resíduos de insetos), elas podem ser limpas com uma esponja ou um pano.

Se as palhetas do limpador de para-brisa rasparem no vidro ou chiarem, as causas podem ser as seguintes:

– Se o veículo for lavado numa lavagem automática, é possível que alguns resíduos de cera tenham aderido ao para-brisa. Estes resíduos de cera podem ser removidos utilizando apenas um limpa-vidros concentrado.
▷ Consulte o capítulo “FLUIDO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA” na página 202.
– As palhetas do limpador de para-brisa podem estar danificadas ou desgastadas.
▷ Substitua imediatamente as palhetas do limpador de para-brisa danificadas. Consulte o capítulo “FLUIDO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA” na página 202.

Substituir as palhetas do limpador de para-brisa

- ▷ Depois de desligar a ignição, pressione a alavanca do limpador de para-brisa para baixo uma vez **4**.
  Os limpadores se movem para cima até aprox. 45°.
- ▷ Leia as instruções específicas fornecidas pelo fabricante das palhetas do limpador de para-brisa.
- ▷ Recomendamos que se dirija à sua concessionária Porsche para a substituição das palhetas do limpador de para-brisa.

NOTA

Risco de danos devido a palhetas mal instaladas.
Se as palhetas não forem corretamente substituídas, poderão se soltar com o veículo em movimento.

- ▷ Verifique se as palhetas do limpador de para-brisa estão bem fixadas.
  As palhetas do limpador de para-brisa devem se encaixar corretamente no braço do limpador de para-brisa.

Sistema de controle de emissão de gases de escape

Para assegurar a eficiência do sistema de controle de emissão de gases de escape (conversor catalítico de três vias, sensor de oxigênio e unidade de controle eletrônico),

- – Siga os intervalos de manutenção,
- – utilize **apenas gasolina** sem chumbo.

Informação

Anomalias na preparação da mistura ar/combustível podem causar superaquecimento nos catalisadores e sua respectiva deterioração.

⚠ AVISO Materiais combustíveis perto do sistema de escape

O sistema de escape fica muito quente quando o motor está em funcionamento. Os materiais combustíveis perto do sistema de escape podem se incendiar.
Um agente de proteção contra ferrugem ou de isolamento do chassi na área do sistema de escape pode ficar muito quente e se incendiar com o veículo em movimento.

- ▷ Não estacione o veículo nem o deixe com o motor funcionando em locais onde haja materiais combustíveis, tais como erva ou folhas secas, que possam entrar em contato com o sistema de escape quente.
- ▷ Não aplique nenhum produto de proteção do subchassi ou antiferrugem perto do coletor de escape, tubos de escape, catalisadores ou escudos térmicos.

NOTA

Risco de danos no sistema de controle de emissão de gases do escapamento.

- ▷ Evite acionamentos frequentes e prolongados do motor de arranque sem colocar o motor em funcionamento.
- ▷ Se ocorrerem falhas do motor quando estiver dirigindo (o motor não funciona de forma suave e uniforme ou ocorre uma perda de potência), mande reparar o defeito imediatamente.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
- ▷ Evite altas velocidades em curvas se a luz de aviso do nível de combustível estiver acesa.
- ▷ Nunca permita que o tanque fique completamente vazio.
- ▷ Só use reboque ou empurrão para dar a partida em veículos equipados com transmissão manual quando o motor estiver frio.
  Os veículos com Porsche Doppelkupplung (PDK) não podem ser rebocados nem empurrados para iniciar a marcha, nem este procedimento deve ser tentado devido ao risco de danos graves na transmissão.

Recipiente com combustível

⚠ AVISO Transportar recipientes com combustível

Pode haver um vazamento de combustível que pode se incendiar se o reservatório de combustível for danificado num acidente.
O recipiente com combustível pode explodir.
- ▷ Não transporte recipientes com combustível no veículo.
- ▷ Siga as disposições legais correspondentes.

⚠ AVISO Inalação de vapores de combustível

Os vapores do combustível podem ser prejudiciais à saúde.
- ▷ Não transporte recipientes com combustível no veículo.

Abastecendo com combustível

Com a ignição ligada, o nível de combustível é apresentado no painel de instrumentos.
- ▷ Consulte o capítulo “L – MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL” na página 81.

⚠ AVISO Risco de incêndio ao reabastecer

O combustível é altamente inflamável, pode pegar fogo ou explodir.
- ▷ É proibido acender fogo, fumar ou fazer chamas ao manusear combustível.

⚠ AVISO Vapores de combustível e contato da pele com combustível

O combustível e os vapores do combustível são prejudiciais à saúde.
- ▷ Não inale os vapores do combustível.
- ▷ Evite o contato do combustível com a pele ou vestuário.

Para evitar danos permanentes no funcionamento dos catalisadores e sensores de oxigênio, utilize **apenas gasolina sem chumbo sem aditivos metálicos**.
O motor foi concebido para oferecer um desempenho e consumo de combustível ótimos se **for utilizada gasolina super sem chumbo e sem aditivos metálicos** em conformidade com **EN228 com 98 RON/88 MON**.
O motor está preparado para funcionar com gasolina contendo até 10 % de etanol. A utilização de combustíveis com etanol pode levar ao aumento de consumo de combustível.

Se forem utilizados combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com o número de octanas de **pelo menos, 95 RON/85 MON**, ocorre automaticamente uma adaptação do ponto de ignição, através da regulagem antidetonante do motor.
A utilização de combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com menos de 95 RON/ 85 MON pode reduzir a potência do motor e aumentar o consumo de combustível.
- ▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo.

Informação

Normalmente, as informações sobre a qualidade da gasolina estão disponíveis na bomba.
Se este não for o caso, pergunte a um funcionário do posto de abastecimento.

Se o combustível recomendado não estiver disponível, também é possível utilizar combustível regular sem chumbo (RON 91/MON 82,5) em uma emergência.

No entanto, isto pode reduzir o desempenho e aumentar o consumo de combustível.

▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo se estiver usando combustível regular sem chumbo (RON 91/MON 82,5).

Em alguns países, a qualidade do combustível disponível pode não satisfazer os requisitos e pode carbonizar a válvula de admissão.

Neste caso, o combustível pode ser misturado com o aditivo vendido e recomendado pela Porsche após consulta numa concessionária Porsche.

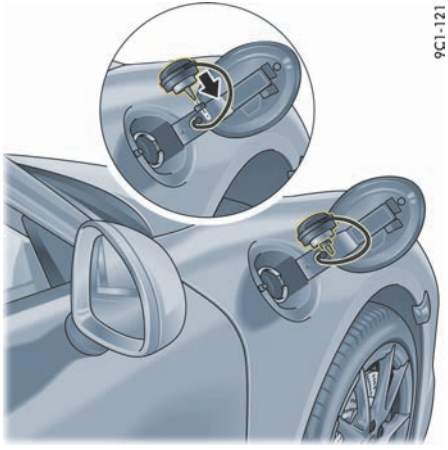
Número de peça da Porsche 000 043 206 89.

▷ Siga as instruções e as proporções indicadas no recipiente.

É importante respeitar os intervalos de manutenção, particularmente das trocas de óleo, especificados no folheto “Garantia e manutenção”.

Reabastecimento

1. Desligue o motor e a ignição.
2. Abra o tanque de combustível pressionando a parte traseira da tampa (**seta**).
   O veículo deve estar destravado.



3. Abra lentamente e retire o tampão do tanque. Coloque o tampão do tanque no suporte (**seta**).
4. Introduza completamente o bico da bomba no bocal de enchimento. O cabo do bico da bomba deve apontar para baixo.
   Capacidade total
   – **911 Carrera, 911 Carrera S:** aproximadamente **64 litros**, com uma reserva de aproximadamente 10 litros
   – **911 Carrera 4, 911 Carrera 4S:** aproximadamente **68 litros**, com uma reserva de aproximadamente 10 litros

5. Acione o bico da bomba e reabasteça o veículo.
   Não continue a encher o tanque depois de a mangueira ter cortado automaticamente o abastecimento de combustível. O combustível pode refluir ou espirrar se for aquecido.
6. Volte a colocar o tampão do tanque imediatamente após terminado o reabastecimento e feche-o até se encaixar de forma perceptível.
7. Feche a portinhola do tanque de combustível e pressione a parte traseira da tampa até ela se encaixar corretamente.

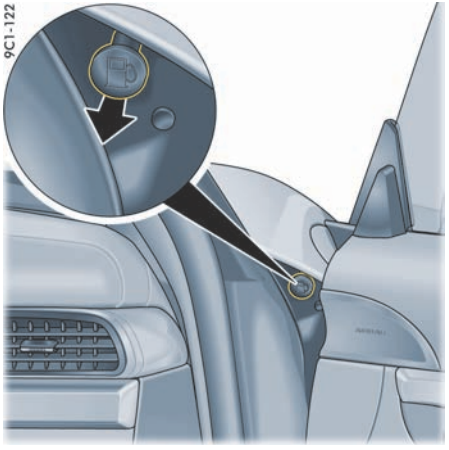
Se perder o tampão do tanque de combustível, só é possível substituí-lo por uma peça original.

NOTA

Risco de danos nos elementos decorativos.

Os elementos decorativos podem ser manchados se entrarem em contato com o combustível.

▷ Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.



Operação de emergência da portinhola do tanque de combustível

Se o mecanismo de abertura elétrico não funcionar, a portinhola do tanque de combustível pode ser aberta da seguinte forma:

▷ Abra a porta do passageiro.
▷ Pressione o botão na abertura da porta direita (**seta**).
   A tampa do depósito é aberta.

Instruções para a conservação do veículo

Uma conservação periódica e profissional mantém o valor do seu Porsche e pode constituir uma premissa para reivindicar seus direitos de garantia e a garantia do veículo.

É possível obter produtos específicos para a conservação junto à sua concessionária Porsche, seja produtos individuais ou conjuntos completos de produtos.

▷ Siga as instruções de utilização indicadas nas embalagens dos produtos de conservação.
▷ Guarde estes produtos fora do alcance das crianças.
▷ Elimine sempre os produtos de limpeza adequadamente.

Para garantir a verificação do estado de conservação do veículo por técnicos especializados e a vigência da garantia válida pelo período completo, qualquer concessionária Porsche poderá verificar o estado de conservação do veículo e comprová-lo por escrito. Com este objetivo, a concessionária Porsche emite um Relatório de Estado e o certifica no folheto "Garantia e Manutenção" em "Relatório de Estado para a Garantia de Longa Duração".

NOTA

Risco de danos se entrar água no compartimento de bagagem de veículos com Porsche Entry & Drive.

▷ Para impedir a tampa do compartimento de bagagem de abrir sem querer ao lavar o veículo, a chave do veículo deve sempre ser mantida fora do alcance do sensor da tampa do compartimento de bagagem ao lavar o veículo usando equipamento de limpeza de alta pressão, uma mangueira de água ou na lavagem à mão.

Equipamentos de lavagem de alta pressão, jato de vapor sob pressão

AVISO Limpeza inadequada

Os equipamentos de lavagem de alta pressão e jatos de vapor sob pressão podem danificar os seguintes componentes:

- Capota conversível
- Pneus
- Logotipos, emblemas
- Superfícies pintadas
- Alternador
- Componentes elétricos e tomadas no compartimento do motor
- Sensores do ParkAssist
- Sensor de radar do piloto automático adaptável

▷ Respeite sempre as instruções de funcionamento fornecidas pelo fabricante do equipamento.

▷ Ao lavar com pulverizador de jato plano ou jateamento, mantenha uma distância mínima de 50 cm.

▷ Nunca utilize equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão com um pulverizador de jato circular.
Os equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão com um pulverizador de jato circular danificarão o seu veículo. Os pneus são particularmente susceptíveis aos danos.

▷ Não dirija o jato de lavagem diretamente para nenhum dos componentes mencionados acima.

Elemento decorativo

NOTA

Risco de danos devido à separação do elemento decorativo ao utilizar equipamento de limpeza de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão.

▷ Não utilize equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão para limpar elementos decorativos.

Conservação das fechaduras das portas

▷ Para evitar que as fechaduras se congelem em tempo frio, é conveniente tampar o cilindro da fechadura com fita adesiva durante a lavagem do veículo.

Se mesmo assim as fechaduras congelarem, utilize um produto descongelante normal.
Em muitos casos, basta aquecer bem a chave.

▷ Nunca utilize a força.

Lavagem do veículo

A melhor proteção do veículo contra os efeitos nocivos do meio ambiente é a lavagem e conservação frequentes.

Quanto mais tempo a carroceria permanecer em contato com sal, pó de estrada e industrial, restos de insetos, excrementos de pássaros e exsudação de árvores (por exemplo resina, pólen), etc., mais prejudiciais serão os seus efeitos corrosivos.

Respeite os seguintes pontos de forma a assegurar que o veículo seja lavado completamente sem danificar a pintura:

▷ As áreas inferiores do veículo também deverão ser muito bem lavadas, no mais tardar ao final do período de aplicação de sal.

▷ O veículo só deverá ser lavado em locais previstos para tanto, para evitar que a fuligem, graxas, óleos e metais pesados contaminem o ambiente.

▷ As cores escuras são ligeiramente mais susceptíveis a riscos e requerem uma conservação particularmente cuidadosa da pintura.
As pinturas de cor escura são mais vulneráveis do que as de cores claras, pois numa pintura de cor escura é mais fácil notar qualquer tipo de dano (riscos).

▷ Não lave o seu Porsche sob luz solar direta nem com a carroceria quente.

▷ Ao lavar manualmente, utilize xampu para automóveis, água em quantidade suficiente e uma esponja suave ou uma escova macia. Recomendamos a utilização do xampu da Porsche.

▷ Comece a lavagem molhando bem toda a superfície pintada e enxaguando a sujeira mais difícil.

▷ Depois da lavagem, enxágue bem o veículo e seque-o com uma flanela.
Não seque o veículo com a mesma flanela utilizada para a limpeza dos vidros.

AVISO Película de água nos discos dos freios

Depois de sair de uma lavagem automóvel, a ação de frenagem pode ser retardada e pode ser necessária uma maior pressão do pé no pedal.

▷ Verifique os freios e a direção depois de lavar o veículo.

▷ Mantenha maior distância do veículo da frente e “seque” os freios freando repetidamente. Certifique-se de que os veículos atrás não sejam afetados.

Limpeza em lavagens automáticas

Os componentes opcionais que se sobressaem no contorno do veículo poderão ser danificados pelas características de concepção das lavagens automáticas.

Os seguintes componentes são particularmente susceptíveis a danos:
- Capota conversível (o tratamento com cera quente não deve ser usado, pois a cera ataca o material da capota conversível).
- Sempre desligue o limpador de para-brisa e o limpador do vidro traseiro – haste na posição **0** – para impedi-los de funcionar acidentalmente no modo intermitente ou de sensor.
- Sempre recolha os espelhos retrovisores externos.
- Sempre remova completamente o sistema de transporte do teto.
- Aerofólio traseiro fixo ou estendido. Sempre recolha um aerofólio estendido.
- Rodas (quanto mais larga for o aro e menor for a altura do pneu, maior é o risco de danos).
- Rodas com acabamento brilhante ou acetinado (para evitar que fiquem riscadas, não use as escovas de limpeza de rodas do lava-rápido).

▷ Consulte o responsável antes de utilizar as lavagens automáticas.

▷ Todas as partes que não forem limpas pela lavagem automática, tais como vedações ou soleiras das portas, devem ser lavadas e polidas à mão.

Capota conversível

A vida útil e o aspecto da capota dependem muito da conservação e do manuseio corretos.

A conservação e o manuseio incorretos podem danificar a capota ou causar vazamentos.

Nunca remova neve e gelo com objetos com arestas vivas.

Limpar a capota

NOTA

Risco de danos na capota devido ao jato do equipamento de limpeza de alta pressão ou a tratamentos com cera quente.

▷ Não lave a capota conversível com equipamento de limpeza de alta pressão.

▷ Não efetue tratamentos com cera quente.

Não lave a capota sempre que lavar o veículo. Normalmente, basta enxaguar a capota com água limpa.

▷ Escove o pó da capota na direção da trama com uma escova macia.

▷ Se a capota tiver sujeira muito entranhada, molhe-a com água morna e o xampu de lavagem e o produto de limpeza para a capota, com uma esponja ou uma escova suave, e esfregue cuidadosamente.
Retire totalmente da capota o xampu e o produto de limpeza de capotas com água limpa.
Recomendamos a utilização do xampu da Porsche.

▷ Depois da lavagem, aplique na capota, pelo menos uma vez por ano, um produto de conservação.
Não deixe o produto de conservação da capota entrar em contato com a pintura ou o vidro. Se isto ocorrer, remova-o imediatamente.

▷ Se ocorrer um vazamento na capota ou nas costuras e dobras, pode ser utilizado um produto especial para a conservação da capota.

▷ Tenha em consideração as informações nos recipientes.
Recomendamos o produto de conservação para capotas da Porsche.

▷ Retire imediatamente os excrementos de pássaros. O ácido que estes contêm faz a borracha inchar, causando vazamentos na capota.

▷ Abra a capota apenas quando esta estiver completamente seca, caso contrário podem surgir manchas de umidade e de abrasão que não poderão ser removidas.

▷ Tente remover as manchas do tecido da capota esfregando cuidadosamente com uma esponja de borracha suave.

Conservação da pintura

Para proteger a pintura do veículo da melhor forma possível contra danos mecânicos e químicos, deve-se
- efetuar a manutenção da mesma regularmente,
- poli-la se necessário,
- eliminar manchas e
- reparar a pintura danificada.

Informação

▷ Nunca limpe com um pano seco um veículo coberto de poeira, uma vez que as partículas de sujeira danificam a pintura.

▷ Não trate os componentes de pintura mate com produtos de conservação ou de polimento porque estes removem o efeito mate.

Conservação

A superfície da pintura perde o brilho com o tempo devido às condições meteorológicas.

▷ Efetue a manutenção da pintura regularmente.

▷ Aplique conservantes para a pintura depois de lavar o veículo e aplique um polimento suave para conservar a pintura.

Deste modo, a pintura conserva o brilho e a elasticidade. Evita-se assim que a sujeira se deposite na superfície da pintura e que o pó industrial penetre na pintura.

Polimento

Só faça o polimento da pintura quando o brilho original não poder mais ser obtido utilizando os agentes de conservação.
Recomendamos a utilização do polimento de pintura da Porsche.

Eliminar manchas e manchas

- ▷ Assim que for possível, elimine as manchas de alcatrão, óleo, insetos, etc., com um produto de remoção adequado, uma vez que podem manchar permanentemente a pintura com o tempo.
- ▷ Lave depois cuidadosamente as áreas tratadas.

Reparar pequenos danos na pintura

- ▷ As pequenas imperfeições na pintura (riscos ou danos causados por impactos de pedras) devem ser imediatamente reparadas **antes** do início da corrosão.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Se já existirem vestígios de corrosão, eles devem ser removidos completamente. Nestes pontos é aplicado um primer anticorrosivo e, em seguida, a camada de cobertura.

Os dados da pintura são disponibilizados nos dados do veículo.

- ▷ Consulte o capítulo “NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO” na página 249.

Limpar os vidros

- ▷ Limpe todos os vidros periodicamente, interna e externamente, com um limpa-vidros.
  Recomendamos o limpa-vidros da Porsche.
- ▷ Não utilize a mesma flanela para as superfícies pintadas e para os vidros.
  Os resíduos do agente de conservação podem diminuir a transparência do vidro.
- ▷ Remova os resíduos dos insetos com um produto de remoção adequado.

Informação

As janelas das portas dianteiras têm um revestimento contra a água (repelente) que evita a sujeira das janelas.
Este revestimento está sujeito ao desgaste natural e pode ser renovado.

- ▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Conservação das palhetas dos limpador de para-brisa

O perfeito estado das palhetas do limpador de para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

- ▷ Consulte o capítulo “PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA” na página 202.

Reparar a proteção do subchassi

O subchassi do veículo está protegido contra efeitos químicos e mecânicos. Não se pode ignorar os danos que podem ser provocados à camada protetora quando estiver dirigindo.

- ▷ Assim, o subchassi do veículo deve ser verificado periodicamente por uma oficina especializada qualificada, devendo a camada protetora ser reparada, se necessário.

AVISO Materiais combustíveis perto do sistema de escape

Um agente de proteção contra ferrugem ou de isolamento do chassi na área do sistema de escape pode ficar muito quente e se incendiar com o veículo em movimento.

- ▷ Não aplique nenhum produto de proteção do subchassi ou antiferrugem perto do coletor de escape, tubos de escape, catalisadores ou escudos térmicos.

Limpeza de faróis, lanternas, componentes de plástico internos e externos, filmes adesivos e do sensor de radar do piloto automático adaptável

Preste atenção aos seguintes pontos:

- ▷ Utilize **apenas** água limpa e um pouco de detergente para a louça ou limpa vidros internos para limpar os faróis, as lâmpadas e os componentes e superfícies de plástico.
  Utilize uma esponja suave ou um pano macio sem pêlo.
- ▷ Não borrife água e limpa-vidros diretamente sobre as partes de plástico do interior; borrife-os primeiro sobre uma esponja ou pano.
  Os agentes de limpeza podem penetrar nos controles ou interruptores, por exemplo, e danificá-los.

Informação

Também pode ser utilizado um limpa vidros internos na limpeza de superfícies de plástico (leia sempre as instruções de limpeza da embalagem). Recomendamos o limpa-vidros internos da Porsche.

- ▷ Limpe suavemente a superfície sem fazer muita pressão.
- ▷ Não limpe quando estiverem secos.
- ▷ Nunca utilize outros produtos químicos de limpeza nem solventes.
- ▷ Enxágue com água limpa e abundante.

Rodas de liga

As partículas metálicas (por exemplo, latão ou cobre no pó das frenagens) não devem permanecer em contato com as rodas de liga durante intervalos de tempo prolongados.
A corrosão provocada pelo contato pode resultar na formação de buracos.

Informação

Os produtos de limpeza antioxidante ou com um PH incorreto, como os utilizados normalmente para outros metais, bem como produtos e ferramentas mecânicas, deterioram a camada de óxido e são, por conseguinte, inadequados.

- ▷ **Utilize apenas produtos de limpeza para rodas de liga (valor pH 9,5). Os produtos com um pH incorreto podem destruir a camada protetora das aros**.
  Recomendamos o produto de limpeza para rodas de liga da Porsche.
- ▷ Se possível, lave as rodas de 15 em 15 dias com uma esponja ou uma escova apropriada. Se as rodas forem expostas a sal nas estradas, brita ou pó industrial, é necessário fazer uma limpeza semanal.
- ▷ De três em três meses, após a limpeza das rodas, lubrifique-as com cera ou com um lubrificante não ácido (por exemplo, vaselina). Aplique bem a vaselina com a ajuda de um pano macio.
- ▷ Consulte o capítulo “LIMPEZA EM LAVAGENS AUTOMÁTICAS” na página 207.

AVISO Película de produto de limpeza nos discos dos freios

Se um produto de limpeza (por exemplo, produto de limpeza de rodas) entrar em contato com os discos do freio, a película resultante nos discos do freio pode reduzir a ação de frenagem.

- ▷ Certifique-se de que os agentes de limpeza não entrem em contato com os discos dos freios.
- ▷ Se os agentes de limpeza entrarem em contato com os discos dos freios, é necessário limpar muito bem os discos dos freios com um jato de água forte.
- ▷ Seque os discos acionando os freios, prestando atenção nos motoristas atrás.

Tubos de escape em aço inoxidável

Os tubos de escape em aço inoxidável podem perder a cor devido a sujeira, calor intenso e resíduos de combustão.
O brilho original pode ser recuperado com pasta de polimento à venda nas lojas da especialidade.

Limpar as vedações das portas, teto, tampas e vidros

NOTA

A camada de lubrificante nas vedações internas das portas pode ser danificada por uma limpeza ou por produtos inadequados.

- ▷ Não utilize detergentes químicos nem dissolventes.
- ▷ Não utilize quaisquer produtos de conservação.

- ▷ Limpe periodicamente a sujeira (por exemplo de abrasão, pó, sal ou cascalho) de todas as vedações utilizando água morna misturada com sabão.
- ▷ Em caso de geada, proteja os vedações exteriores das portas, das tampas e do depósito contra o congelamento através de um produto de conservação adequado.

Conservação de itens de couro

As características naturais dos itens de couro como, por exemplo, rugas, cicatrizes curadas, marcas dos ferrões de insetos, diferenças de estrutura e ligeiras variações na cor e na textura maximizam a atração exercida pelo couro verdadeiro de alta qualidade.
Siga as seguintes instruções de conservação:

NOTA

O couro é danificado pela utilização de produtos de limpeza e de conservação inadequados e por tratamentos impróprios.

- ▷ Não utilize produtos de limpeza agressivos ou artigos de limpeza duros.
- ▷ Certifique-se que o couro perfurado não seja molhado na sua face posterior.
- ▷ Remova imediatamente as gotas de água dos itens de couro.

- ▷ Limpe todos os tipos de itens de couro periodicamente para remover a poeira utilizando um pano de lã branco macio, ligeiramente umedecido ou um pano em microfibra disponível no mercado.

▷ Remova a sujeira mais pesada (sem ser água ou manchas de umidade) com um produto de limpeza de couro.
Leia sempre as instruções de utilização existentes nas embalagens.
Recomendamos o líquido para conservação de couro da Porsche.
▷ Trate o couro limpo apenas com um produto para conservação do couro.
Recomendamos o líquido para conservação de couro da Porsche.

Bancos com ventilação

Instruções para cuidar de manchas de água ou umidade.

A água da chuva ou a umidade podem manchar o couro perfurado.

Remover manchas de água e umidade

Condições prévias:
– O aquecimento e a ventilação do banco devem ser desligados.
– Sem exposição direta à luz do sol.
– Não utilize produtos de limpeza de couro para remover manchas de água ou umidade.
▷ Limpe totalmente a superfície do banco ou do encosto utilizando uma esponja limpa e absorvente e água destilada.
Certifique-se que o couro perfurado não seja molhado na sua face posterior.
▷ Deixe secar completamente a cobertura do banco à temperatura ambiente fora da luz solar direta.
Não seque a cobertura do banco ligando o aquecimento ou a ventilação do banco.
▷ Depois de estar seca, limpe a cobertura do banco com um pano seco e sem pêlo.

Limpar carpetes e tapetes

▷ Utilize um aspirador ou uma escova (não muito macia) para a limpeza.
▷ A sujeira entranhada e as manchas podem ser removidas com um tira-manchas.
Recomendamos a utilização do tira-manchas da Porsche.

Para proteger carpetes, a linha de acessórios Porsche inclui tapetes com o tamanho correto e com a fixação adequada.

⚠ AVISO Pedais bloqueados

Tapetes inadequados ou mal seguros podem restringir o curso do pedal ou interferir com o funcionamento do pedal.
▷ O curso do pedal do freio não deve ser obstruído por tapetes.
Fixe os tapetes devidamente – não os coloque soltos no chão.

Limpar as coberturas dos airbags

⚠ PERIGO Limpeza inadequada

Limpeza incorreta na zona dos airbags pode danificar os sistemas de airbag. Em caso de acidente, os sistemas de airbag podem não ser acionados.
▷ Não efetue qualquer modificação em componentes individuais, tais como coberturas acolchoadas do volante, painel de instrumentos, bancos dianteiros e revestimentos das portas.
▷ Dirija-se a uma concessionária Porsche para efetuar a limpeza destes componentes.

Limpar os revestimentos em tecido

▷ Os revestimentos em tecido das colunas, do teto e parassol, etc. devem ser limpos utilizando apenas produtos de limpeza adequados ou espuma seca e uma escova macia.

Conservação da alcântara

Não utilize produtos de conservação de itens de couro para limpar a alcântara.

Para uma conservação periódica, basta utilizar uma escova macia.

Esfregar com muita força ou uma abrasão muito intensa durante a limpeza provoca alterações irreversíveis na superfície.

Limpeza em caso de pouca sujeira

▷ Umedeça um pano macio com água ou uma solução de sabão neutro e limpe a sujeira.

Limpeza em caso de muita sujeira

▷ Umedeça um pano macio com água morna ou álcool diluído e retire a sujeira de fora para dentro.

Limpar os cintos

- ▷ Utilize um detergente suave para limpar a sujeira dos cintos de segurança.
- ▷ Durante a secagem, evite a exposição direta aos raios solares.
- ▷ Utilize apenas produtos de limpeza adequados.
- ▷ Não branqueie nem faça a coloração dos cintos.
  O tecido do cinto poderá ficar debilitado, o que diminuirá a segurança.

Preparar o seu Porsche para imobilização prolongada

Se não pretender utilizar o seu Porsche durante um intervalo de tempo prolongado, recomendamos contatar a sua concessionária Porsche. Este terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre as medidas necessárias relativas, por exemplo, à prevenção contra a corrosão, à conservação, à manutenção e ao local onde guardar o veículo.

- ▷ Consulte o capítulo “BATERIA” na página 234.

Para travar o veículo quando a bateria está desligada:

- ▷ Consulte o capítulo “AS PORTAS NÃO SÃO TRAVADAS” na página 16.

Reciclar

Apenas para os países da União Europeia: Reciclagem de veículos fora de uso

A Porsche AG assume a reciclagem do seu veículo Porsche fora de uso respeitando as normas ambientais de forma gratuita.

- ▷ Para proceder à entrega do seu veículo e obter o certificado de destruição adequado, dirija-se à sua concessionária Porsche, que poderá aconselhá-lo sobre como proceder à eliminação do seu veículo.

Pequenos reparos

Indicações sobre pequenos reparos 214
Verificar o nível do fluido de arrefecimento e completar.....215
Fluido dos freios 216
Direção hidráulica eletromecânica 217
Substituir o filtro do ar.....217
Substituir o filtro de partículas.....217
Pneus e rodas 218
Áreas de contato da roda 225
Parafusos das rodas 225
Furo num pneu.....226
Espaçadores 228
Sistema elétrico.....229
Bateria 234
Alimentador de corrente externo/ partida com cabos de bateria 237
Trocar a pilha da chave do veículo (controle remoto) 238
Substituir lâmpadas.....239
Faróis 240
Alinhamento dos faróis 241
Trocar os faróis para circulação à esquerda ou à direita.....241
Reboque e partida por reboque.....243
Extintor 247

Indicações sobre pequenos reparos

Recomendamos que a sua concessionária Porsche efetue este trabalho.

O pessoal qualificado e experiente que trabalha numa oficina Porsche, a informação mais recente, bem como as ferramentas e os equipamentos específicos, são imprescindíveis para a perfeita assistência técnica do seu Porsche.

No entanto, se quiser realizar pessoalmente trabalhos no seu veículo, faça-o com o máximo cuidado. Só assim a confiabilidade operacional é integralmente garantida.

Trabalho de manutenção não especializado durante o período da garantia pode provocar a anulação da mesma.

Informação

Alguns países exigem a posse de ferramentas adicionais e peças sobressalentes especiais. Informe-se antes de dirigir no estrangeiro.

Informação

As ferramentas necessárias para trocar uma roda (por exemplo, macaco, chave de parafusos de roda, ferramentas de auxílio à montagem) não são fornecidas com o veículo. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

AVISO Inalação de gases de escape tóxicos

Risco de ferimentos sérios ou fatais em resultado da inalação de gases de escape tóxicos.

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, incolor e inodoro, sendo tóxicos mesmo em pequenas concentrações.

- ▷ Execute reparos com o motor em funcionamento apenas ao ar livre ou com sistemas de exaustão adequados para os gases de escape.

PERIGO Risco de combustão de fluidos do veículo, ignição de vapores de combustível ou explosão de gás detonante

Muitos fluidos do veículo são altamente inflamáveis, por exemplo, combustível, óleo do motor e fluido da transmissão. Os vapores do combustível podem se incendiar e explodir. Pode ser produzido gás detonante altamente explosivo ao carregar baterias de chumbo-ácido.

- ▷ Não fume nem acenda chamas perto da bateria ou do sistema de combustível. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.
- ▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

AVISO Líquidos tóxicos

Fluidos como o óleo do motor, o fluido do freio ou o fluido de arrefecimento são prejudiciais à saúde (tóxicos, irritantes ou cáusticos).

- ▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.
- ▷ Mantenha os líquidos fora do alcance das crianças e sempre descarte-os adequadamente.

AVISO Peças quentes do motor e fluido de arrefecimento quente

O motor e os componentes adjacentes, o sistema de escape e o fluido de arrefecimento podem estar muito quentes quando o motor está em funcionamento.

O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado. O fluido de arrefecimento quente pode escapar repentinamente se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

- ▷ Tenha cuidado ao efetuar trabalhos perto de peças quentes do veículo, particularmente motor e sistema de escape.
- ▷ Antes de efetuar trabalhos no compartimento do motor, sempre desligue o motor e deixe-o esfriar.
- ▷ Tenha especial cuidado ao abrir o tampão do tanque de expansão com o motor quente.

AVISO Ventoinhas do compartimento do motor, ventoinhas do radiador, correia de transmissão ou outras peças móveis na área do motor

Mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelos compridos podem ficar presos nas peças móveis, por exemplo, ventoinhas do motor, correia de transmissão, etc., ao trabalhar no compartimento do motor.

As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.

Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos.

Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

- ▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

Os radiadores e as ventoinhas do radiador encontram-se na parte dianteira do veículo.
As ventoinhas do radiador na parte dianteira do veículo podem estar funcionando ou começar funcionando inesperadamente quando o motor é ligado.

- ▷ Qualquer intervenção nestas áreas deve ser efetuada apenas com o motor desligado.
- ▷ Tenha muito cuidado para assegurar que partes do corpo, peças de vestuário ou joias não sejam apanhadas pelas ventoinhas do radiador, ventoinha do motor, correia de transmissão ou outras peças móveis.

⚠ AVISO Choque elétrico causado pelo sistema de ignição

Há alta tensão presente em todos os cabos e fios do sistema de ignição quando a ignição é ligada.

- ▷ Efetue os trabalhos no sistema de ignição com muito cuidado.

⚠ AVISO Veículo insuficientemente freado

Um veículo que não esteja freado ou que esteja freado incorretamente pode se mover inadvertidamente ou cair de um equipamento de elevação, por exemplo, macaco ou plataforma de elevação.

- ▷ Se tiver de efetuar trabalhos com o motor em funcionamento, sempre acione o freio de mão **e** coloque a alavanca do câmbio em ponto morto ou a alavanca seletora PDK na posição **P**.
- ▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado em suportes estáveis.
- ▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.
- ▷ Nunca ligue o motor quando o veículo estiver elevado. As vibrações do motor podem fazer com que o veículo caia dos suportes.

Verificar o nível do fluido de arrefecimento e completar

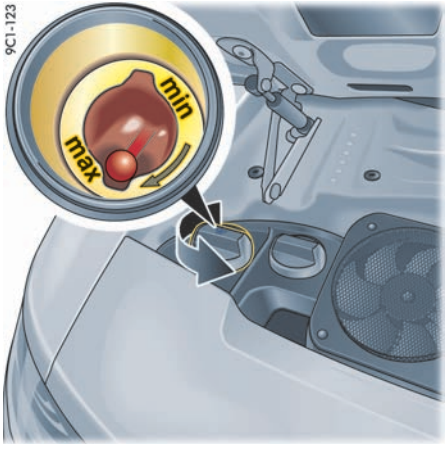
O fluido de arrefecimento oferece proteção contra corrosão e congelamento até –35 °C (até –40 °C nos países nórdicos).
A verificação regular do nível de fluido de arrefecimento faz parte do serviço de manutenção. O nível do fluido de arrefecimento tem de ser verificado apenas quando é exibida uma mensagem de aviso no visor multifuncional no painel de instrumentos.

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.
- ▷ Utilize apenas o agente anticongelante autorizado pela Porsche.

⚠ AVISO Fluido de arrefecimento quente

O fluido de arrefecimento fica muito quente quando o motor está em funcionamento. O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado.
O fluido de arrefecimento quente pode saltar repentinamente e provocar queimaduras se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

- ▷ Tenha especial cuidado quando abrir o tampão do reservatório com o motor quente.



Verificar o nível do fluido de arrefecimento quando é exibida uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos:

1. Se o motor estiver quente, cubra o tampão do reservatório com um pano.
   Abra cuidadosamente o tampão, deixando sair o excesso de pressão.
   Em seguida, abra totalmente o tampão.
2. Meça o nível do fluido de arrefecimento do motor.
   Quando o **motor estiver frio** e o veículo estiver nivelado, o indicador vermelho (**bola**) deve estar dentro da área da seta entre as marcas MIN e MAX.

3. Se necessário, complete o reservatório do fluido de arrefecimento.
   Adicione apenas uma mistura de anticongelante e água destilada em partes iguais.
   Proporção de anticongelante no fluido de arrefecimento:
   50 % fornece uma proteção anticongelamento até –35 °C.
   O nível de abastecimento máximo é alcançado quando o indicador vermelho estiver na marca MAX.
   Não ultrapasse a marca MAX.
4. Gire a tampa do reservatório até ela se fechar e encaixar com segurança.
5. Mande verificar o sistema de refrigeração. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Informação

Se, em caso de emergência, for acrescentada só água, a mistura deverá ser corrigida posteriormente.
Se for preciso acrescentar frequentemente fluido de arrefecimento, significa que há vazamento no sistema de refrigeração.

▷ O defeito tem de ser retificado sem demora. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

AVISO Ventoinhas do compartimento do motor ou outras peças móveis na área do motor

Mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelos compridos podem ficar presos nas peças móveis, por exemplo, ventoinhas do motor, correia de transmissão, etc., ao trabalhar no compartimento do motor.
As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.
Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

AVISO Peças quentes do motor

O motor e os componentes adjacentes podem ficar muito quentes quando o motor está em funcionamento.

▷ Efetue os trabalhos no compartimento do motor com muito cuidado.

Fluido dos freios

A verificação regular do fluido dos freios faz parte do serviço de manutenção.
O nível do fluido deverá situar-se sempre entre as marcas MIN e MAX.
É normal verificar-se uma ligeira diminuição do nível de fluido devido ao desgaste e reajuste automático dos freios a disco.
Contudo, se o nível de óleo descer significativamente ou ficar abaixo da marca MIN, pode haver vazamento no sistema de frenagem.

▷ Mande verificar o sistema de frenagem imediatamente. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Troca do fluido dos freios

Ao longo do tempo, o fluido dos freios absorve a umidade do ar. A água absorvida pode prejudicar a eficiência de frenagem.

- ▷ É conveniente trocar o fluido dos freios de acordo com os intervalos indicados no folheto “Garantia e manutenção”.

Luz de aviso e mensagem de aviso

A luz de aviso no painel de instrumentos e a mensagem de aviso no visor multifuncional o alertam de que o nível do fluido dos freios está muito baixo e pode indicar uma falha no circuito de frenagem se o curso do pedal for maior do que o normal.

Informação

Se a luz de aviso e a mensagem de aviso aparecerem quando estiver dirigindo:

- ▷ Pare imediatamente num local adequado.
- ▷ Não continue a dirigir.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “RESUMO DAS MENSAGENS INFORMATIVAS E DE AVISO” na página 114.

Direção hidráulica eletromecânica

AVISO

Aumento da força necessária na direção depois de uma falha na direção hidráulica

Quando o motor não estiver funcionando (por exemplo, a reboque) nenhuma assistência da direção estará disponível.

É necessário aplicar mais força na direção.

- ▷ Tenha muito cuidado quando o seu veículo estiver sendo rebocado.
- ▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Substituir o filtro do ar

A substituição regular do filtro de ar faz parte do serviço de manutenção.

- ▷ Em locais onde exista muita poeira, limpe com maior frequência o filtro de ar e substitua-o sempre que for necessário.
- ▷ Consulte o capítulo “INDICAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO” na página 198.

Substituir o filtro de partículas

A substituição regular dos filtros faz parte do serviço de manutenção.

Filtros sujos podem ser a causa da circulação de ar reduzida, por exemplo, as janelas podem embaçar.

- ▷ Mande substituir o filtro.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Informação

Os filtros de partículas asseguram que o ar fresco que entra no compartimento dos passageiros esteja virtualmente livre de poeiras e pólen.

- ▷ Se o ar proveniente do exterior estiver poluído, pressione o botão de recirculação do ar.

Pneus e rodas

Além da pressão correta de enchimento dos pneus e do correto alinhamento das rodas, a vida útil dos pneus também depende do seu estilo de direção.

As acelerações repentinas, as velocidades extremas nas curvas e as frenagens bruscas aumentam o desgaste dos pneus. O desgaste dos sulcos é igualmente maior com temperaturas externas mais elevadas e em pavimentos irregulares.

Como acontece com o motor, os pneus precisam sempre de condições de funcionamento corretas. Com um tratamento adequado, constituem um elemento de segurança de longa duração do seu Porsche.

Para sua própria proteção e para a segurança dos outros motoristas, siga as seguintes instruções.

Carga e velocidade

▷ Não sobrecarregue o veículo. Cuidado com a carga do teto.

As condições seguintes são perigosas:

– Sobrecarregar
– Pressão insuficiente dos pneus
– Velocidade elevada
– Temperatura exterior elevada

(por exemplo, viagens de férias)

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve corresponder ao valor especificado.

Os dados sobre a pressão adequada dos pneus pode ser encontrada:

– na plaqueta na área da soleira da porta no lado do motorista e em “Dados técnicos”:

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 253.

Estes valores referem-se a pneus frios (20 °C).

▷ Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 2 semanas. Efetue sempre a verificação quando os pneus estiverem frios.

▷ Consulte o capítulo “MENU PRESSÃO DOS PNEUS (MONITORAMENTO PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 93.

Quando os pneus estão quentes, a pressão de enchimento aumenta.

▷ Nunca retire ar dos pneus quando estão quentes. Isso poderá fazer com que a pressão caia abaixo dos valores especificados.

As tampas protegem as válvulas do pó e da sujeira e, portanto contra vazamentos.

▷ Feche sempre bem as tampas.

▷ Reponha imediatamente as tampas que faltam.

Uma pressão insuficiente pode provocar o superaquecimento dos pneus, danificando-os (inclusive de forma invisível). Os danos ocultos nos pneus não podem ser reparados corrigindo posteriormente a pressão dos pneus.

Danos nos pneus

A limpeza com equipamentos de lavagem a alta pressão pode danificar os pneus.

▷ Consulte o capítulo “EQUIPAMENTOS DE LAVAGEM DE ALTA PRESSÃO, JATO DE VAPOR SOB PRESSÃO” na página 207.

⚠ AVISO Danos ocultos nos pneus

Os pneus podem estourar, especialmente a altas velocidades.

▷ Verifique regularmente os pneus incluindo os perfis para detectar corpos estranhos embutidos, furos, cortes, gretas e saliências curvas.

▷ Suba no meio fio lentamente e, se possível, em ângulo reto.
Evite subir em meios fios altos ou com arestas vivas.

▷ Em caso de dúvida, dirija-se a um especialista para inspecionar a roda (especialmente o lado interno).

Sempre que se verifiquem os seguintes danos nos pneus, convém substituí-los por razões de segurança:
– No caso de danos em que seja possível a ruptura da carcaça do pneu.
– Se o pneu tiver sido submetido a uma sobrecarga térmica e mecânica em consequência de uma perda de pressão ou de outros danos previamente existentes.

Informação

Os pneus não devem ser reparados em circunstância alguma.

A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma solução de emergência para que possa dirigir até à oficina mais próxima.

Meio fio

Impactos fortes ou com um ângulo pronunciado contra valetas ou objetos com arestas vivas (por exemplo pedras) podem provocar danos ocultos nos pneus, que só serão detectados futuramente. Dependendo da intensidade do impacto, o rebordo da roda também poderá ser danificado.

Armazenagem de rodas

- ▷ Armazene sempre os pneus em locais frescos, secos e escuros. Os pneus sem roda devem ser guardados na vertical.
- ▷ Não armazene pneus de verão ou estacione veículos montados com pneus de verão em temperaturas ambiente abaixo de –15 °C.
- ▷ Evite o contato com combustível, óleo e graxa.

Os pneus não devem ter nunca mais de 6 anos.

Não está provada a teoria de que os pneus se tornam mais resistentes ao desgaste quando guardados e envelhecidos.
Os aditivos químicos que dão elasticidade à borracha perdem eficácia com o tempo e a borracha torna-se quebradiça.

A idade de um pneu pode ser deduzida a partir do código DOT no perfil do pneu.
Se, por exemplo, os últimos quatro dígitos forem 4011, isso significa que o pneu foi fabricado na 40ª semana de 2011.

Sulcos do pneu

Quanto mais reduzido forem os sulcos do pneu, maior o risco de aquaplanagem.

- ▷ Por razões de segurança, substitua os pneus **antes** de aparecer a marca de desgaste (nervo nas ranhuras do desenho com 1,6 mm). Os pneus de inverno não são mais adequados se a profundidade dos sulcos for menor que 4 mm.
- ▷ Verifique regularmente os sulcos dos pneus, especialmente antes e depois de viagens longas.

Calibragem

- ▷ Como medida de precaução, mande calibrar as rodas com pneus de Verão na Primavera e as rodas com pneus de lama e neve antes do Inverno.

Só podem ser utilizados os pesos especificados para a calibragem das rodas.
Os pesos adesivos não podem entrar em contato com produtos de limpeza, sob pena de se soltarem.

Rodas com sensores para monitoramento pressão dos pneus (TPM)

- ▷ Antes de trocar uma roda, verifique se as rodas são compatíveis com o sistema TPM no veículo.
- ▷ Verifique com a sua concessionária Porsche.

Trocar uma roda

- ▷ Quando desmontar as rodas, marque em cada uma delas o sentido de rotação e a posição.
  Exemplo:
  DD (dianteira direita), DE, TD e TE.
- ▷ Sempre monte as rodas de acordo com esta marcação.

Alinhamento das rodas

Um desgaste desigual dos sulcos do pneu indica um alinhamento incorreto das rodas. Nesse caso, o veículo deverá ser inspecionado.

- ▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

⚠ AVISO Movimento irregular ou vibrações quando estiver dirigindo

Danos nos pneus ou no veículo podem provocar um movimento irregular ou vibrações quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

- ▷ Reduza imediatamente a velocidade, sem efetuar frenagens bruscas.
- ▷ Pare o veículo e examine os pneus.
  Se não for possível determinar a causa da anomalia, continue a circular com precaução até à oficina especializada qualificada mais próxima.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Substituir pneus

Não há nenhum padrão obrigatório sobre a velocidade máxima permitida acima de 240 km/h para pneus de classificação ZR.

- ▷ Antes de montar pneus novos, obtenha informações sobre o estado atual das aprovações vigentes.
- ▷ Utilize apenas as marcas de pneus testadas e aprovadas pela Porsche.

Só podem ser montados pneus do mesmo fabricante, do mesmo tipo com o mesmo código de especificação (por exemplo, "NO", "N1" ...).

Inicialmente, os pneus não dispõem de toda a capacidade de aderência.

- ▷ Não dirija acima de velocidades moderadas durante os primeiros 100 a 200 km.

Se forem montados pneus novos **num** só eixo, as diferenças entre os sulcos nos dois eixos pode levar a alterações consideráveis da direção. Isso é especialmente notado quando pneus novos são colocados no eixo traseiro.

No entanto, este efeito vai desaparecendo à medida que aumenta a rodagem dos pneus.

- ▷ Adapte o seu estilo de direção ao comportamento modificado.

A montagem dos pneus só deve ser efetuada por profissionais.

Ao substituir um pneu danificado, deve ter-se em consideração que os pneus no mesmo eixo não podem ter uma diferença nos sulcos superior a 30 %.

- ▷ Não utilize pneus usados cuja procedência desconheça.

Válvulas

- ▷ Utilize apenas tampas de válvulas de plástico.

As válvulas de borracha têm de ser substituídas sempre que os pneus forem trocados.
No caso das válvulas de metal, leia as instruções de colocação e substituição.
Utilize apenas válvulas de metal originais da Porsche ou válvulas de qualidade semelhante, fabricadas de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche.

- ▷ Proteja as peças de inserção da válvula contra a sujeira usando tampas de válvulas.
  As peças de inserção das válvulas contaminadas podem levar a uma perda de ar gradual.

Pneus de inverno

⚠ AVISO Ultrapassar a velocidade máxima permitida

Ultrapassar a velocidade máxima permitida irá destruir os pneus. Como resultado, o pneu pode estourar.

- ▷ Respeite sempre a velocidade máxima permitida do respectivo pneu.
- ▷ Deve ser afixado no campo de visão do motorista um adesivo com a velocidade máxima permitida.
  Respeite a legislação de cada país.

- ▷ Coloque os pneus de inverno em ambos os eixos antes de o inverno começar.
  A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.
- ▷ Antes de montar pneus novos, obtenha informações sobre o estado atual das aprovações vigentes.
- ▷ Utilize apenas marcas de pneus que tenham sido testadas e aprovadas pela Porsche.

Informação

Recomendamos que monte pneus de inverno no veículo a temperaturas inferiores a 7 °C, pois o desempenho dos pneus de Verão é diminuído a baixas temperaturas podendo ser de esperar um baixo nível de conforto. Por exemplo, podem ocorrer sons abafados provocados pelos pneus quando manobra o veículo ou quando acelera à saída das curvas, tanto em superfícies secas como molhadas.

Temperaturas extremamente baixas, abaixo de –15 °C, podem provocar danos irreparáveis a pneus de verão.

Os pneus de inverno não são mais adequados se a profundidade dos sulcos for menor que 4 mm.

Trocar uma roda

- ▷ Quando desmontar as rodas, marque em cada uma delas o sentido de rotação e a posição. Exemplo: DD (dianteira direita), DE, TD e TE.
- ▷ Sempre monte as rodas de acordo com esta marcação.

Informação

Durante o Inverno, convém andar munido de uma pequena vassoura de mão e de um raspador de plástico para remover neve e gelo, assim como areia seca para efetuar o arranque em rampas com gelo.

Correntes para a neve

As correntes para neve só poderão ser colocadas no eixo traseiro, com as combinações pneu/roda apresentadas na “Dados técnicos”.

- ▷ Utilize apenas as correntes para a neve com elos pequenos recomendadas e autorizadas pela Porsche, garantindo um espaço suficiente entre o aro da roda e a corrente.

Para obter informações sobre as correntes para neve aprovadas:

- ▷ Consulte o capítulo “RODAS, PNEUS” na página 252.
- ▷ Antes de colocar as correntes, retire o gelo e a neve acumulados na roda.
- ▷ Respeite a legislação nacional relativa à velocidade máxima.

Espaçadores

O uso de correntes de neve não é permitido se espaçadores de 5 mm estiverem instalados.

NOTA

Risco de dano nas caixas das rodas traseiras se correntes de neve forem usadas com espaçadores de 5 mm instalados.

- ▷ Para instalar correntes para neve, remova os espaçadores de 5 mm de todas as 4 rodas.

- ▷ Para colocar/retirar os espaçadores: Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

A - Largura nominal em mm
B - Relação da seção em %
C - Letra do código de desenho de cinta do radial
D - Diâmetro da roda em polegadas
E - Número de código da capacidade de carga
F - Letra de código de velocidade

Inscrição no pneu radial

Letra de código de velocidade

A letra **F** do código de velocidade indica a velocidade máxima permitida do pneu.

Esta letra de código é apresentada no perfil do pneu.

T até 190 km/h
H até 210 km/h
V até 240 km/h
W até 270 km/h
Y até 300 km/h
(Y) até 300 km/h, como os pneus Y. As velocidades superiores a 300 km/h também são possíveis com um índice de carga máxima do pneu de 85 % (é necessária confirmação do fabricante de pneus para velocidades superiores a 300 km/h).

Informação

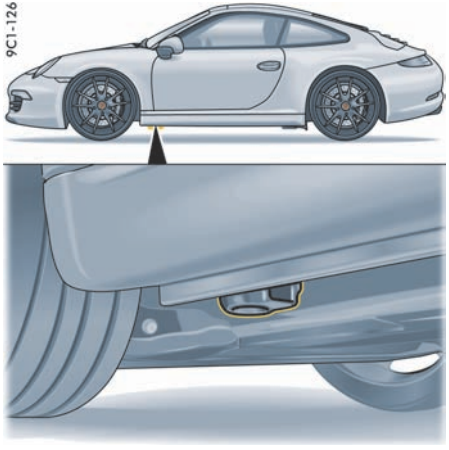
Só poderão ser montados pneus com classificação de velocidade máxima inferior à velocidade máxima especificada do veículo se possuírem a identificação M+S no perfil do pneu.

▷ Note que os pneus de inverno estão sujeitos a limites de velocidade e possuem esta identificação.

G - Largura da roda em polegadas
H - Letra do código do rebordo da roda
I - Símbolo de roda de cubo retraído
J - Diâmetro da roda em polegadas
K - Rebordo duplo
L - Offset em mm

Inscrição nas rodas de liga

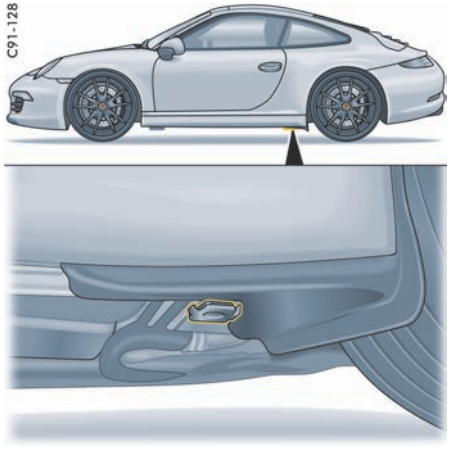
As informações estão inscritas na parte de trás dos raios, perto da válvula do pneu.



Ponto de elevação para a plataforma de elevação e para o macaco na parte da frente

Elevar o veículo como uma plataforma de elevação, macaco hidráulico ou macaco normal

▷ Eleve o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na dianteira e na traseira.
▷ Antes de colocar o veículo sobre uma plataforma de elevação, certifique-se de que o espaço entre a plataforma e o veículo é suficiente.
▷ Para evitar danos graves, nunca levante o veículo utilizando como pontos de apoio o motor, a transmissão ou os eixos.



Ponto de elevação para a plataforma de elevação e para o macaco na parte traseira

Trocar uma roda

⚠ AVISO Efetuar trabalhos debaixo do veículo

O veículo pode cair do macaco.

- ▷ Certifique-se de que ninguém se encontra no interior do veículo quando o elevar e trocar uma roda.
- ▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.
- ▷ Utilize o macaco apenas para elevar o veículo para trocar uma roda.
- ▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado sobre suportes sólidos.
  O macaco não é apropriado para esta situação.

Informação

As ferramentas necessárias para trocar uma roda (por exemplo, macaco, chave de parafusos de roda, ferramentas de auxílio à montagem) não são fornecidas com o veículo. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

Informação

O pneu e o tamanho da roda nos dois eixos são diferentes.

- ▷ Não monte rodas erradas no lado errado.
- ▷ Utilize apenas rodas/pneus com dimensões aprovadas para o respectivo eixo.

1. Ative o freio de mão elétrico e engate a 1ª marcha ou passe a alavanca seletora do PDK para a posição **P**.
   Retire a chave da ignição ou a unidade de controle em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.
2. Ligue as luzes de emergência, se necessário.
3. Imobilize o veículo para evitar sua descida, por exemplo, mediante calços destacáveis sob as rodas em lados opostos, sobretudo em rampas.
4. Desaperte ligeiramente os parafusos da roda que pretende trocar.
5. Eleve o veículo apenas nos pontos de elevação indicados.
   Consulte o capítulo “ELEVAR O VEÍCULO COMO UMA PLATAFORMA DE ELEVAÇÃO, MACACO HIDRÁULICO OU MACACO NORMAL” na página 222.
6. Eleve o veículo até a roda deixar de tocar no chão.

Aperte uma ferramenta de auxílio à montagem em veículos **sem** PCCB

7. Retire 1 ou 2 parafusos da roda (consulte a figura correspondente).

8. Aperte as ferramentas de auxílio à montagem em vez dos parafusos de roda.

NOTA

Risco de danos nos discos dos freios.

▷ Aperte sempre as ferramentas de auxílio à montagem quando trocar uma roda.

9. Retire os restantes parafusos da roda.

Informação

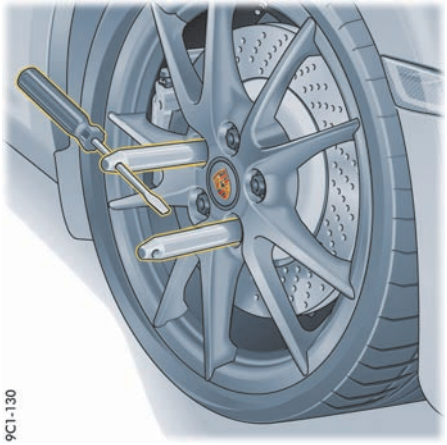
▷ Para retirar ou colocar os espaçadores: Consulte o capítulo “ESPAÇADORES” na página 228.

10. Retire a roda e coloque a nova roda.

▷ Consulte o capítulo “ÁREAS DE CONTATO DA RODA” na página 225.

▷ Consulte o capítulo “PARAFUSOS DAS RODAS” na página 225.

11. Coloque os parafusos da roda e aperte-os à mão.



Aperte duas ferramentas de auxílio à montagem em veículos **com** PCCB

12. Retire a ferramenta de auxílio à montagem e aperte as restantes porcas da roda. Inicialmente, aperte os parafusos apenas ligeiramente em sequências de diagonais opostas, para a roda ficar centrada.

13. Se for necessário, encha o pneu.

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 253.
O compressor situa-se no porta-malas por baixo da tampa.
Para mais informações sobre como remover a tampa:
Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 180.

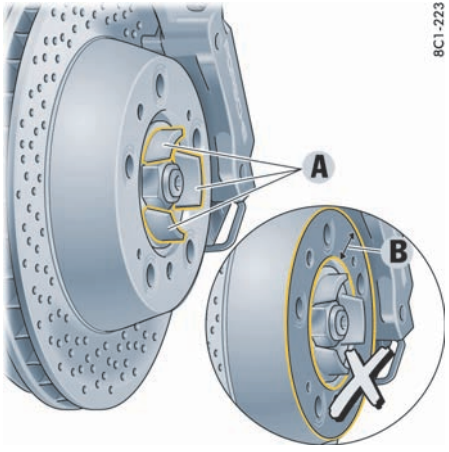
14. Baixe o veículo e retire o macaco.

15. Aperte os parafusos da roda numa sequência de diagonais opostas.
Imediatamente após trocar um pneu, utilize uma chave dinamométrica para verificar o torque de aperto indicado para os parafusos das rodas (160 Nm).

Informação

Veículos com monitoramento de pressão dos pneus:

- Em veículos com controle de pressão dos pneus, as configurações no visor multifuncional têm que ser atualizadas após a mudança da roda.
- Consulte o capítulo “MENU PRESSÃO DOS PNEUS (MONITORAMENTO PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 93.



A área de contato **B** da roda **não** deve ser engraxada

Áreas de contato da roda

NOTA

Há risco de dano na roda e na área de contato da roda com o cubo.

- As áreas de contato **B** no cubo e na própria roda **não** devem ser engraxadas.
- Só as áreas **A** podem ser engraxadas. Engraxe estas áreas muito parcimoniosamente com Optimoly® TA. Não use nenhuma outra graxa/pasta.

Parafusos das rodas

- Limpe sempre os parafusos de roda antes de cada montagem.
- Os parafusos de roda não podem ser lubrificados.
- Substitua os parafusos de roda danificados. Utilize apenas parafusos de rodas genuínos da Porsche destinados especificamente para este modelo ou parafusos de rodas de qualidade semelhante fabricados de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche.

Torque de aperto

Torque de aperto dos parafusos de roda: **160 Nm**.

Parafusos de roda com espaçadores instalados

- Se estiverem instalados espaçadores, todas as rodas devem utilizar parafusos de roda **longos** (49 mm).

Para obter informações sobre parafusos de roda com espaçadores instalados:

- Consulte o capítulo “ESPAÇADORES” na página 228.

AVISO Parafusos de roda curtos

Se estiverem instalados espaçadores, as rodas só são mantidas em segurança quando são utilizados parafusos de roda longos (49 mm). As rodas podem soltar-se quando estiver dirigindo se estiverem instaladas com parafusos de roda pequenos.

- Depois de instalar espaçadores, utilize apenas parafusos de roda longos (49 mm) em todas as quatro rodas.
- Certifique-se que as rodas dianteiras estão instaladas também com parafusos de roda longos para evitar misturar parafusos com comprimentos diferentes quando as rodas são mudadas.

Parafusos de roda antirroubo

O adaptador (porca de segurança) dos parafusos de roda antirroubo encontra-se no kit de ferramentas.

- ▷ Se for necessário remover as rodas numa oficina, não se esqueça de entregar a chave especial dos parafusos antirroubo juntamente coma chave do veículo.
- ▷ Para desapertar ou apertar o parafuso da roda com proteção antirroubo, o adaptador deve ser utilizado entre o parafuso da roda e a chave de parafusos da roda.
- ▷ Quando colocar a porca de segurança, certifique-se de que encaixa completamente nos dentes do parafuso da roda.

Furo num pneu

1. Pare o veículo o mais longe possível da faixa de rodagem.
   O veículo deve ser estacionado numa superfície plana e consistente que ofereça aderência.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Acione o freio de mão.
4. O veículo em 1ª marcha ou passe a alavanca seletora do PDK para a posição **P**.
5. Endireite a direção.
6. Retire a chave da ignição ou a unidade de controle em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, para travar o volante e evitar que o motor arranque.
7. Retire todos os passageiros do veículo.
8. Coloque o triângulo de sinalização a uma distância apropriada.

Encher com líquido de selagem de pneus

O líquido de selagem de pneus pode ser encontrado na caixa do lado direito no compartimento de bagagem. O compressor situa-se no compartimento de bagagem por baixo da tampa.

- ▷ Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 180.

O líquido de selagem pode ser utilizado para selar pequenos rasgos, principalmente no sulcos do pneu.

A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma solução de emergência para que possa dirigir até à oficina mais próxima. Apesar de o pneu ficar estanque, deve utilizar-se apenas em percursos curtos em caso de emergência.

O líquido de selagem de pneus é composto por:

- Uma botija de enchimento
- Um tubo de enchimento
- Um controlador da válvula
- Uma peça de inserção sobressalente da válvula
- Um adesivo com a velocidade máxima admitida
- Um compressor
- instruções de operação.

⚠ AVISO Utilização restrita

O líquido de selagem é adequado apenas para pequenos danos nos pneus. O líquido de selagem não deve ser utilizado se a roda estiver danificada.

- ▷ Utilize o vedante de pneus apenas no caso de rasgos ou furos inferiores a 4 mm.
- ▷ Nunca utilize o líquido de selagem se a roda estiver danificada.

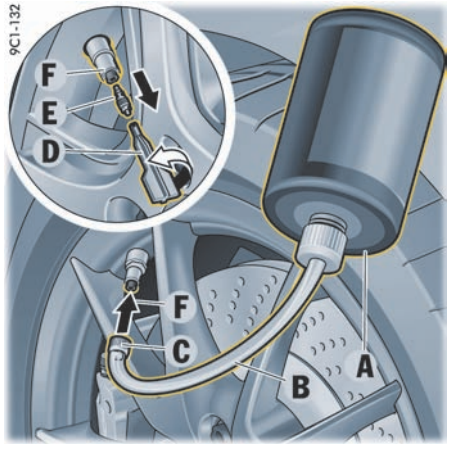
⚠ AVISO Líquido de selagem quente

O líquido vedante é altamente inflamável e prejudicial à saúde.

- ▷ É proibido fazer fogo, fumar ou acender chamas quando se manuseia o líquido de selagem.
- ▷ Evite o contato com a pele, olhos ou vestuário.
- ▷ Mantenha o líquido de selagem fora do alcance das crianças.
- ▷ Não inale os vapores.

Se tocar no vedante:

- ▷ Se o vedante entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada com muita água.
- ▷ Dispa imediatamente a roupa suja.
- ▷ Consulte um médico imediatamente no caso de ocorrer uma reação alérgica.
- ▷ No caso de ingestão do líquido de selagem, lave imediatamente a boca com água abundante e beba muita água. Não provoque o vômito. Consulte imediatamente um médico.



A - Botija de enchimento
B - Tubo de enchimento
C - Tubo de enchimento
D - Controlador da válvula
E - Peça de inserção da válvula
F - Válvula do pneu

Encher o pneu com líquido de selagem

1. Deixe os corpos que provocaram o furo no pneu.
2. Retire a botija e o adesivo correspondente do compartimento de bagagem.
3. Cole o adesivo no campo de visão do motorista.
4. Agite a botija **A**.
5. Aperte o tubo de enchimento **B** na botija.
   A botija de enchimento está aberta.
6. Desaperte a tampa da válvula do pneu **F**.
7. Retire a peça de inserção da válvula **E** da válvula do pneu com o aperto da válvula **D**.
   Guarde a peça de inserção da válvula num local seco e limpo.
8. Retire o bujão **C** do tubo de enchimento **B**.
9. Introduza o tubo de enchimento na válvula do pneu.
10. Mantenha a botija de enchimento mais elevada do que a válvula do pneu e pressione-a fortemente até a esvaziar completamente no pneu.
11. Retire o tubo de enchimento da válvula do pneu.
12. Aperte a peça de inserção da válvula **E** na válvula do pneu com o controlador da válvula **D**.
13. Ligue o compressor a uma tomada no veículo e encha o pneu com pelo menos 2,5 bar (36 psi).
    Se não for possível atingir esta pressão de enchimento, então o pneu está muito danificado.
    Não continue a dirigir com este pneu.
14. Aperte a tampa da válvula na válvula do pneu **F**.
15. Verifique a pressão do pneu depois de circular durante aproximadamente 10 minutos.
    Se a pressão do pneu for inferior a 1,5 bar (22 psi), interrompa a viagem.
    Se for indicado um valor superior a 1,5 bar (22 psi), corrija a pressão para o valor recomendado.

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 253.

16. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Siga também as instruções separadas para utilizar o líquido de selagem do pneu.

⚠ AVISO Perda de pressão

Um sensor de pressão dos pneus que esteja sujo com líquido de selagem não pode determinar corretamente a pressão dos pneus.

▷ Quando se muda o pneu furado, o sensor de pressão do pneu tem de ser substituído.

⚠ AVISO Pneus danificados

Vedar um pneu danificado com líquido de selagem deve ser feito apenas como solução de emergência.

▷ Substitua o pneu o mais depressa possível numa oficina especializada.
  Indique na oficina especializada que o pneu contém líquido de selagem.
▷ Evite acelerações bruscas e entradas em curvas a grande velocidade.
▷ Respeite a velocidade máxima de 80 km/h.
▷ Respeite sempre as instruções de segurança e funcionamento, que poderão ser consultadas nas instruções de utilização específicas do líquido de selagem e do compressor.

Espaçadores

Utilize os espaçadores apenas em conjunto com rodas e peças de fixação aprovadas pela Porsche. Antes de colocar os espaçadores, obtenha informações sobre o estado atual das aprovações vigentes. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

NOTA

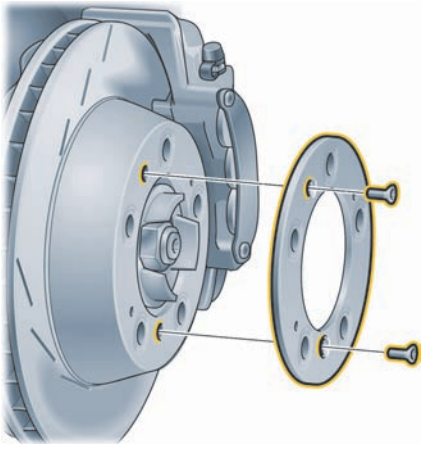
Risco de dano nas caixas das rodas traseiras se correntes de neve forem usadas com espaçadores de 5 mm instalados.

- ▷ Para instalar correntes para neve, remova os espaçadores de 5 mm de todas as 4 rodas.
- ▷ Para instalar e remover espaçadores: Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Peças necessárias se os espaçadores forem retirados

- – Parafusos contrapunçoados pequenos (M6x12)
- – 1 conjunto de parafusos de roda pequenos
- – Dispositivos curtos de proteção contra roubo

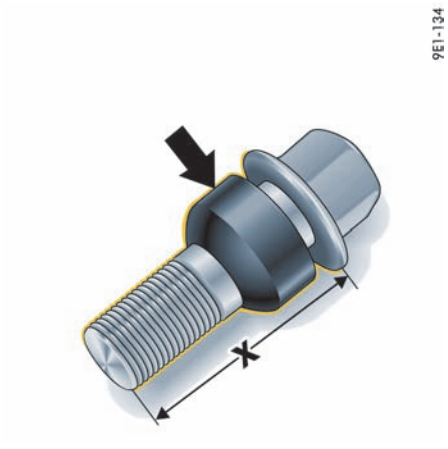
Você pode obter a lista de peças necessárias em seu concessionário Porsche.



Retirar os espaçadores

1. Consulte o capítulo “TROCAR UMA RODA” na página 219.
2. Solte ambos os parafusos de cabeça escareada (M6 x 16) no cubo da roda.
3. Retire o espaçador.
4. Aperte o disco de freio com os parafusos de cabeça escareada curtos (M6x12). Torque de aperto **10 Nm**.

Para montar a roda sem o espaçador, use parafusos de roda 5 mm mais **curtos**. Torque de aperto: **160 Nm**.



Parafuso de roda comprido
X = comprimento do parafuso – aproximadamente 49 mm
Seta = calote

Características identificadoras dos parafusos de roda

Para identificação, a calote está galvanizada a vermelho nos parafusos de roda **compridos**. Os parafusos de roda longos só podem ser utilizados se espaçadores de 5 mm **estiverem instalados**.

Os parafusos de roda curtos só devem ser usados **sem** espaçadores de 5 mm.

Torque de aperto de ambos os parafusos de roda 160 Nm.

- ▷ Consulte o capítulo “ESPAÇADORES” na página 228.

⚠ AVISO Parafusos de roda curtos

Se estiverem instalados espaçadores, as rodas só são mantidas em segurança quando são utilizados parafusos de roda longos (49 mm). As rodas podem soltar-se quando estiver dirigindo se estiverem instaladas com parafusos de roda pequenos.

▷ Depois de instalar espaçadores, utilize apenas parafusos de roda longos (49 mm) em todas as quatro rodas.

Sistema elétrico

Para evitar danos e falhas nos sistemas elétrico e eletrônico, os acessórios elétricos devem ser instalados em oficinas especializadas qualificadas. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Utilize apenas acessórios aprovados pela Porsche.

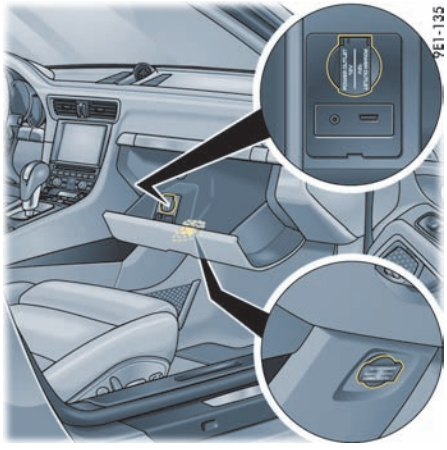
⚠ AVISO Curto-circuito durante trabalhos no sistema elétrico

O trabalho no sistema elétrico do veículo pode provocar curto-circuitos. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

Relés

Os relés devem ser verificados ou substituídos apenas por oficinas autorizadas.



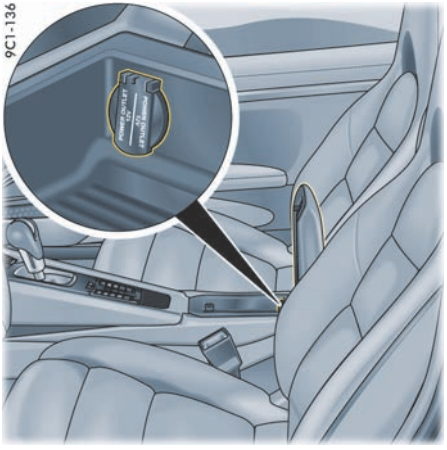
Tomadas no porta-luvas e no assoalho no lado do passageiro

Tomadas

Os acessórios elétricos podem ser ligados às tomadas de 12 V.
Dependendo do equipamento do veículo, estas tomadas situam-se no porta-luvas, no assoalho no lado do passageiro e no porta-objetos do console central.

Informação

A carga elétrica máxima de uma tomada é de 20 A, mas apenas se não estiverem ligadas outras cargas. Não exceda 10 A por tomada se várias cargas estiverem ligadas em simultâneo.



Tomada no console central entre os bancos dianteiros

Informação

As tomadas e os acessórios elétricos ligados também funcionam com a ignição desligada ou com a chave fora da ignição.

Se o motor não estiver funcionando e os acessórios estiverem ligados, a bateria do veículo será descarregada. O fornecimento de energia é interrompido decorridos 30 minutos para proteger a bateria do veículo. Se a carga for ligada de novo, a ignição deve ser ligada imediatamente.

Trocar os fusíveis

Para evitar danos por curto-circuitos ou sobrecargas no sistema elétrico, cada um dos circuitos está protegido por fusíveis.

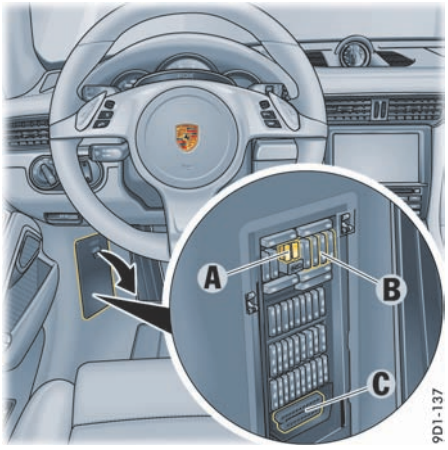
As caixas de fusíveis situam-se nas paredes laterais da área dos pés do condutor e do passageiro respectivamente.

1. Desligue o circuito elétrico relativo ao fusível danificado.
2. Retire a cobertura de plástico adequada pelo encaixe.
3. Retire o fusível correspondente (ver atribuição de fusíveis) da respectiva ranhura, usando a pinça de plástico amarela **A** (caixa de fusíveis da esquerda) para o verificar.
   Um fusível queimado pode ser identificado pelo fio motorista derretido.
4. Utilize como substituição apenas fusíveis com a mesma amperagem.
   É possível encontrar fusíveis sobressalentes na caixa de fusíveis da esquerda, junto à pinça de plástico amarela.
   Recomendamos a utilização de fusíveis genuínos da Porsche na substituição.

Informação

Se um fusível se queimar várias vezes, o defeito deverá ser reparado imediatamente.

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.



A - Pinça de plástico
B - Fusíveis sobressalentes
C - Tomada para diagnóstico

Fusíveis no assoalho à esquerda

Linha A

N.º	Designação	A
1	Canto inferior esquerdo: Ventoinha do ar condicionado, D/E	40
2	Canto superior esquerdo: Unidade de controle PSM	40
3	Canto inferior direito: Regulagem do banco	25
4	Canto superior direito: Não utilizado	40

Linha B

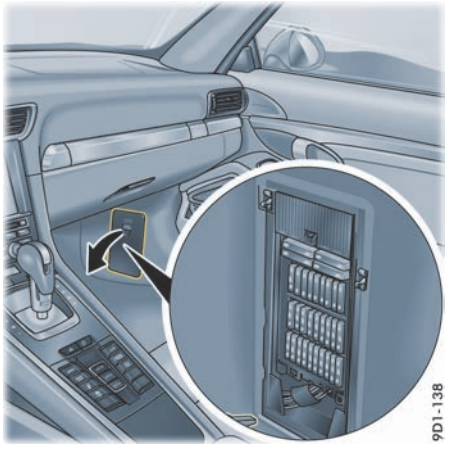
N.º	Designação	A
1	Alinhamento dos faróis para LHD/RHD (circulação pela esquerda/direita) Luz da tampa frontal Atuador da tampa frontal Máximos, DE Médios, DE Luz de presença lateral, DD Indicador de mudança de direção, TE/DE	40
2	Comando da tampa do escape Luz de acionamento de frenagem, aerofólio Atuador da tampa traseira Luz de neblina traseira, direita Luz de marcha à ré, esquerda Luz de frenagem, esquerda Luz de presença traseira, esquerda Luzes de direção diurna, DE	15
3	Sinal sonoro do alarme	15
4	Iluminação interior Sensores hall Luz de orientação Luz da placa de licença Ativação eletrônica do limpador de para-brisa traseiro Relé do vidro traseiro aquecido LED do travamento central LED dos painéis das portas Luz ambiente Luz de acionamento de frenagem Luz de neblina traseira, esquerda Luz de frenagem, direita Luz de marcha à ré, direita Luzes de direção diurna, DD Luz de presença traseira, direita	15
5	Relé e unidade de controle da bomba de combustível	20
6	Portinhola do tanque de combustível fechada/aberta Bloqueio elétrico da coluna da direção Terminal 30 Bomba do limpador de para-brisa, dianteiro/traseiro	10
7	Não utilizado	
8	Unidade de controle do ar condicionado	7,5
9	Painel de instrumentos Coluna da direção cronômetro	10
10	PCM	25

Linha C

N.º	Designação	A
1	Painel de botões do console central Unidade de controle do gateway Soquete de diagnóstico Bloqueio da ignição Bloqueio da coluna de direção Sensor de monitoração do compartimento dos passageiros Interruptor de luzes Carregador de telefone celular para Bluetooth	15
2	Cargas correspondentes de arranque Luzes do assoalho Bloqueio anti-remoção do bloqueio da ignição Indicador de mudança de direção, DE/DD Interruptor LED das luzes de emergência Luz do bloqueio elétrico de ignição Indicadores de mudança de direção, DD/DE Máximos, DD Médios, DD Indicador de mudança de direção, TD Luz de presença lateral, DE Jatos de lavagem aquecidos	40
3	Unidade de controle do Vehicle Tracking System (Sistema de rastreamento do veículo)	5
4	Buzina	15
5	Cabriolet: Mecanismo de fecho do trinco da capota aberto/fechado Tampa do tanque de combustível Cabriolet: Gancho do compartimento de armazenagem da capota aberto/fechado Controle do aerofólio traseiro extração/retração	30
6	Unidade de controle dos vidros elétricos, DE Unidade de controle da porta, DE	25
7	Sistema de limpeza dos faróis	30
8	Unidade de controle PSM	25
9	Sinal sonoro do alarme	5
10	Não utilizado	

Linha D

N.º	Designação	A
1	Limpa vidro traseiro	15
2	HomeLink	5
3	Farol esquerdo	5
4	Gateway/tomada de diagnósticos Sensor de qualidade de ar Unidade de controle dos faróis Unidade de controle PDC	5
5	Unidade de controle PSM	5
6	Módulo de comutação da coluna da direção Engrenagem de direção elétrica Sensor de pressão do fluido de arrefecimento	5
7	Unidade de controle da alavanca seletora Sensor de embreagem	5
8	Farol direito	5
9	Espelho retrovisor interno	5
10	Ventilação do banco, esquerdo	5



Fusíveis na área para os pés à direita

Linha A

N.º	Designação	A
1	Canto inferior esquerdo: Conversor CC/CC, entretenimento informativo	40
2	Canto superior esquerdo: Alimentação do conversor CC/CC	40
3	Canto inferior direito: LHD, motor da ventoinha de ar fresco LHD, regulador do ventilador	40
4	Canto superior direito: Unidade de controle do banco direito Regulagem do banco	25

Linha B

N.º	Designação	A
1	Sensor de chuva	5
2	Unidade de controle do ar condicionado	25
3	Não utilizado	
4	Unidade de controle PDCC	10
5	Unidade de controle TPM	5
6	Sintonizador de TV	5
7	Amplificador do subwoofer Burmester Amplificador do subwoofer Bose	40 25
8	Não utilizado	
9	Unidade de controle de todas as rodas	10
10	Não utilizado	5

Linha C

N.º	Designação	A
1	Não utilizado	
2	Botão do freio de mão elétrico	5
3	Não utilizado	
4	Cabriolet: Unidade de controle dos vidros elétricos traseiros, TD	20
5	Sensor de temperatura Diagnóstico de vazamentos no tanque	5
6	Motor do limpador de para-brisa dianteiro	30
7	Unidade de controle dos vidros elétricos, DD	25
8	Regulagem da coluna da direção	25
9	Console do teto	5
10	Amplificador do sistema de som	40/ 25

Linha D

N.º	Designação	A
1	Unidade de controle do airbag	5
2	Unidade de controle de todas as rodas	5
3	Unidade de controle PDCC	7,5
4	Unidade de controle ACC	5
5	Unidade de controle, detecção de ocupação de bancos	5
6	Ventilação do banco, direita	5
7	Unidade de controle DME, PDK,VTS BCM, traseira	5
8	Tomada do assoalho	20
9	Tomada no console central Isqueiro	20
10	Tomada no porta-luvas	20

Destravamento de emergência da tampa do compartimento de bagagem

Se a bateria estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só poderá ser aberta com a ajuda de outra bateria.

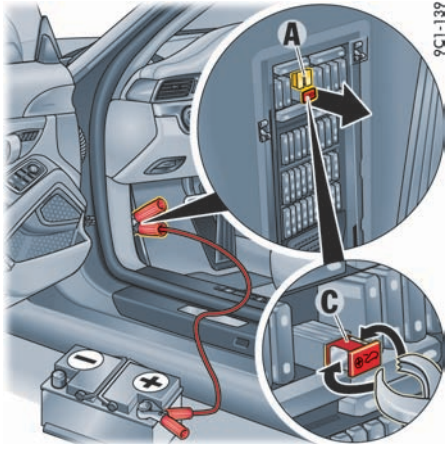
Informação

Não se pode utilizar este método para fazer o motor pegar.

▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNO/PARTIDA COM CABOS DE BATERIA” na página 237.

Destravar as tampas

1. Utilize a chave para destravar o veículo na fechadura da porta.
2. Retire a cobertura de plástico da caixa de fusíveis da esquerda.
3. Com a pinça de plástico **A** (amarelo), retire o terminal positivo **C** (vermelho) na caixa de fusíveis.

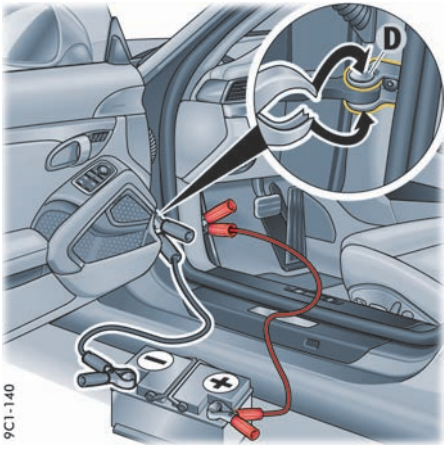


A - Pinça de plástico (amarela)
C - Terminal positivo (vermelho)

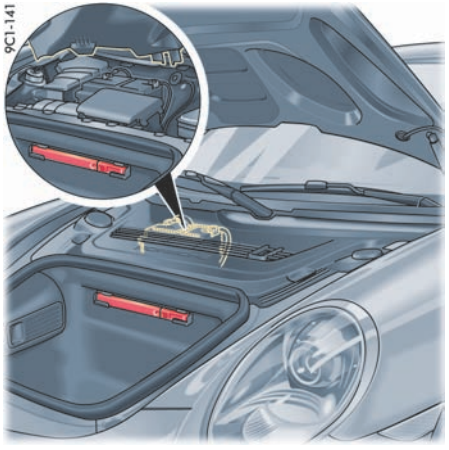
4. Utilize o cabo de bateria vermelho para ligar o terminal positivo da bateria de reserva ao terminal positivo **C** da caixa de fusíveis.

Informação

Se o veículo tiver sido travado, o alarme será acionado quando o terminal negativo for ligado.



5. Utilize o cabo preto para ligar o terminal negativo da bateria de reserva ao batente da porta **D**.
6. Pressione o botão **2** do controle remoto durante aproximadamente 2 segundos para destravar a tampa do compartimento de bagagem. O sistema de alarme é desligado.
7. Desligue primeiro o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo.
8. Volte a colocar o terminal positivo **C** na caixa de fusíveis e feche a cobertura de plástico da caixa de fusíveis.



Bateria

A bateria situa-se no compartimento de bagagem por baixo da tampa.

Para mais informações sobre como remover a tampa:

- ▷ Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 180.
- ▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.

⚠ AVISO Choque elétrico, curto-circuito ou incêndio

O contato com peças com corrente elétrica do veículo pode provocar um choque elétrico.

O trabalho no sistema elétrico do veículo pode provocar curto-circuitos. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

- ▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.
- ▷ Certifique-se cuidadosamente de que nenhuma ferramenta ou joia condutora (anéis, fios, braceletes de relógios) entra em contato com peças sob tensão no veículo.

⚠ AVISO Incêndio ou explosão

Ao carregar baterias chumbo-ácido é produzido gás detonante altamente explosivo.

- ▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.
- ▷ Não limpe a bateria com um pano seco para evitar as cargas estáticas.
- ▷ Antes de tocar na bateria, descarregue a eletricidade estática tocando no veículo.
- ▷ Não fume perto da bateria e não utilize chamas vivas. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.
- ▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

NOTA

Risco de curto-circuito, incêndio e danos no alternador e nas unidades de comando eletrônico.

- ▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.
- ▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

- ▷ Certifique-se cuidadosamente de que nenhuma ferramenta ou joia condutora (anéis, fios, braceletes de relógios) entra em contato com peças sob tensão no veículo.
- ▷ **Nunca** ligue o cabo negativo/cabo de bateria (preto) diretamente à bateria. Ligue sempre o cabo negativo/cabo de bateria (preto) ao terminal de terra **B** no compartimento de bagagem.

Para obter informações sobre o alimentador de corrente externa/partida com cabos de bateria:

- ▷ Consulte o capítulo "ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNO/PARTIDA COM CABOS DE BATERIA" na página 237.

Avisos na bateria

Ler as instruções de utilização

Usar óculos de proteção

Manter fora do alcance das crianças

Perigo de explosão
Ao carregar a bateria, gera-se uma mistura de gás altamente explosiva e, por isso:

Proibido fumar, acender chamas e faíscas
Evite a formação de faíscas e curto-circuitos quando manusear cabos e equipamento elétrico.
Em baterias com ventilação central, existe maior concentração de gás explosivo na entrada do tubo. O tubo de evacuação de gases não pode estar dobrado nem obstruído por sujeira.

Risco de queimaduras químicas
O ácido da bateria é altamente cáustico, por isso:
Use luvas e óculos de proteção.
Não incline a bateria, pois pode derramar ácido pela abertura de ventilação.

Primeiros socorros
Se for atingido nos olhos pelo ácido, lave-os imediatamente com água limpa durante alguns minutos.
Consulte imediatamente um médico.
Se a sua pele ou a sua roupa tiver sido atingida pelo ácido, neutralize imediatamente com sabão e lave com água abundante.
Se ingerir ácido acidentalmente, consulte um médico imediatamente.

Descarte
Entregue a bateria usada num ponto de coleta para reciclagem.

Nunca jogue fora uma bateria usada juntamente com o lixo doméstico.

Estado de carga

Uma bateria bem carregada evita problemas de arranque e tem uma vida útil maior.
Fatores como a intensidade do trânsito e exigências quanto a níveis de ruído, gases de escape e consumo de combustível reduzem a velocidade do motor e, consequentemente, a potência fornecida.
No entanto, o elevado número de cargas elétricas aumentou significativamente o consumo de energia elétrica.

Para evitar a descarga não intencional da bateria:

- ▷ Desligue os acessórios desnecessários que consomem eletricidade no trânsito de cidade, em percursos pequenos e em filas de trânsito.
- ▷ Retire sempre a chave de ignição quando sair do veículo ou
  desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.
- ▷ Evite utilizar o sistema de comunicação Porsche PCM e CDR quando o motor não estiver funcionando.
- ▷ Consulte o capítulo "CARREGAR A BATERIA" na página 238.

Cuidados com a bateria

- ▷ Mantenha a superfície da bateria limpa e seca.
- ▷ Não limpe a bateria com um pano seco para evitar as cargas estáticas.
- ▷ Certifique-se de que as tampas dos terminais estão bem fixas.

Dirigir no inverno

A capacidade de fornecimento de energia da bateria diminui com baixas temperaturas externas. Além disso, a bateria é submetida a um esforço maior nos meses de inverno devido a uma maior utilização do aquecimento do vidro traseiro, das luzes adicionais, do ventilador, dos limpadores do para-brisa, etc.

- ▷ Inspecione a bateria antes do inverno.

Informação

Mantenha a bateria completamente carregada para impedir que congele.

Uma bateria descarregada pode congelar mesmo a –5 °C, mas uma bateria completamente carregada congela apenas a –40 °C.

- ▷ Se a bateria estiver congelada, descongele-a antes de ligar os cabos da bateria.

Preparar o veículo para imobilização prolongada

Se o veículo permanecer muito tempo na garagem ou na oficina, as portas e as tampas do compartimento do motor e do compartimento de bagagem devem ficar fechadas.

- ▷ Consulte o capítulo "DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM" na página 233.
- ▷ Retire a chave da ignição e, se necessário, desligue a bateria/
  desligue a ignição em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

Informação

- ▷ Quando a bateria é desligada, o sistema de alarme deixa de funcionar.
  Se o veículo tiver sido travado antes de desligar a bateria, o alarme será acionado quando a bateria voltar a ser ligada.

Desativar o sistema de alarme:

- ▷ Trave o veículo e volte a destravá-lo.

Sistema de alarme, travamento central

- ▷ O estado do travamento central e do sistema de alarme não se altera quando a bateria é desligada.

Informação

Mesmo que o veículo não seja utilizado, a bateria continua a descarregar.

- ▷ A bateria tem de ser carregada aproximadamente a cada 6 semanas ou ligada a um carregador para conservar a sua funcionalidade.
- ▷ Guarde a bateria num local escuro, fresco, mas não sujeito a temperaturas de congelamento.

Substituir a bateria

A bateria está sujeita a um desgaste normal: a sua vida útil depende muito dos cuidados que lhe são dispensados, das condições climáticas e das condições de utilização (distâncias, cargas).

Não é possível utilizar os dados técnicos impressos na bateria para determinar uma bateria equivalente que corresponda a todos os requisitos específicos da Porsche.

Informação

- ▷ Depois de instalar uma bateria nova, esta deve ser inicializada na unidade de controle.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

- ▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.
- ▷ Substitua a bateria apenas por outra que cumpra os requisitos específicos do veículo.
  O veículo foi concebido especificamente para baterias **AGM** (**A**bsorbent **G**lass **M**at).
  A funcionalidade total do veículo só é garantida com uma bateria AGM.
  Recomendamos que utilize uma bateria original da Porsche.
- ▷ Respeite as instruções de descarte de baterias.

Colocar o veículo em funcionamento

Depois de conectar a bateria ou depois de carregar uma bateria **totalmente descarregada**, a luz de aviso do PSM acende no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem no visor multifuncional indicando um defeito.

Este defeito pode ser reparado com algumas etapas simples:

1. Arranque do motor.
   Para tal, gire **duas vezes** a chave da ignição ou a unidade de controle (em veículos com Porsche Entry & Drive) para a posição **2** do bloqueio da ignição.
2. Com o veículo imobilizado, mova o volante para a esquerda e para a direita e percorra uma distância curta em linha reta até a luz de aviso do PSM se apagar e a mensagem ser apagada do visor multifuncional do painel de instrumentos.
3. Se os avisos **não** desaparecerem:
   Dirija com precaução até à oficina especializada qualificada mais próxima.
   Mande reparar o defeito.
4. Depois dos avisos desaparecerem:
   Pare o veículo num local adequado.

5. Memorize a posição final para os vidros elétricos.

Para obter informações sobre como memorizar as posições finais para os vidros elétricos:

▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DOS VIDROS APÓS LIGAR A BATERIA DO VEÍCULO” na página 51.

6. Programe os pneus nos veículos com o monitoramento pressão dos pneus.

Para obter informação sobre como programar o sistema de monitoramento pressão dos pneus:

▷ Consulte o capítulo “MENU PRESSÃO DOS PNEUS (MONITORAMENTO PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 93.

7. Memorizar a posição final em veículos com um teto solar deslizante/inclinado.

Para obter informações sobre como memorizar a posição final para o teto solar deslizante/inclinado:

▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DO TETO SOLAR DESLIZANTE/INCLINADO” na página 55.

▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DA CORTINA ANTITÉRMICA” na página 55.

Alimentador de corrente externo/partida com cabos de bateria

Se a bateria estiver descarregada, é possível utilizar a bateria de outro veículo para dar a partida ou como uma fonte de força externa, com a ajuda de cabos de bateria.

As duas baterias devem ser baterias de 12 V. A capacidade (Ah) da outra bateria não pode ser significativamente inferior à da bateria descarregada.

A bateria descarregada tem de ser ligada corretamente ao sistema elétrico do veículo.

⚠ AVISO Curto-circuito e incêndio no sistema elétrico ou cabo de bateria

Pode ser provocado um curto-circuito se forem utilizados cabos de bateria inadequados ou se o partida com outra bateria não for efetuada corretamente. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

▷ Utilize apenas cabos de bateria normalizados com uma seção adequada e pinças completamente isoladas. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante dos cabos da bateria.

▷ Não pode haver contato entre os veículos, com risco de haver passagem de corrente quando os terminais positivos forem ligados.

▷ Certifique-se com atenção de que nenhuma joia condutora (anéis, fios, braceletes de relógios) entra em contato com peças condutoras do veículo.

⚠ AVISO Ácido corrosivo

As baterias chumbo-ácido contêm ácido de bateria cáustico.

▷ Não se incline sobre a bateria.

▷ Antes de ligar os cabos da bateria, é essencial descongelar baterias eventualmente congeladas.

⚠ AVISO Incêndio ou explosão do gás detonante

Ao carregar baterias chumbo-ácido é produzido gás detonante altamente explosivo.

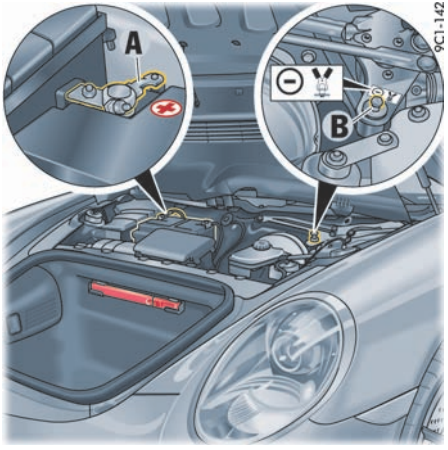
▷ Mantenha afastadas da bateria possíveis fonte de ignição, como é o caso de chamas, cigarros acesos ou faíscas, devido ao contato dos cabos.

NOTA

Risco de danos devido a curto-circuito.

▷ Nunca ligue cabos da bateria diretamente à bateria. Sempre conecte os cabos da bateria aos terminais de partida com bateria auxiliar no compartimento de bagagem.

▷ Se a bateria estiver congelada, descongele-a antes de ligar os cabos da bateria.



+ = Terminal positivo da bateria **A**
– = Ponto de aterramento da fonte de alimentação externa/partida com bateria auxiliar **B**

Alimentador de corrente externo/partida com cabos de bateria

Siga sempre a sequência abaixo:

1. Retirar a cobertura no compartimento de bagagem.
   Para retirar a cobertura:
   Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 180.
2. Ligue primeiro o cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo **A** da bateria descarregada, e, em seguida, ligue-o ao terminal positivo da outra bateria.
3. Ligue primeiro o cabo negativo (preto) ao terminal negativo da outra bateria e, depois, ao terminal de terra **B**.
4. O motor do outro veículo deve estar funcionando com uma velocidade do motor mais elevada.
5. Arranque do motor.
   Uma tentativa de partida com outra bateria não deve durar mais de 15 segundos. Aguarde então pelo menos um minuto.
6. Com o motor funcionando:
   Desligue primeiro o cabo negativo do terminal de terra **B** e, em seguida, do terminal negativo da bateria da outra bateria.
7. Com o motor funcionando:
   Desligue primeiro o cabo positivo do terminal positivo da outra bateria e, em seguida, do terminal positivo **A** da bateria descarregada.

Carregar a bateria

A concessionária Porsche poderá aconselhá-lo quanto a um carregador adequado.

- ▷ Respeite sempre as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ▷ Se a bateria estiver congelada, descongele-a antes da carga.
- ▷ Garanta uma ventilação adequada durante a carga da bateria.

1. Ligue o carregador ao terminal positivo **A** da bateria e ao terminal de terra **B** no compartimento de bagagem.
   Ligue o carregador à tomada elétrica e acione-o apenas quando tiver sido corretamente ligado.
2. Ligue o carregador.
3. Depois de carregar a bateria, primeiro desligue o carregador e depois desconecte-o.

- ▷ Consulte o capítulo “COLOCAR O VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO” na página 236.

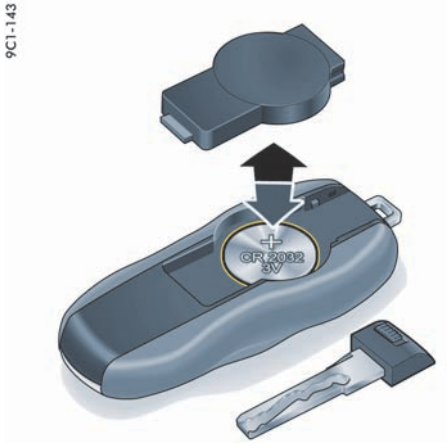
Trocar a pilha da chave do veículo (controle remoto)

Informação

- ▷ Respeite os regulamentos de descarte de pilhas.

Chave do veículo

Se a pilha do controle remoto ficar fraca demais, será apresentada a mensagem “Substituir pilha da chave de ignição” no visor multifuncional do painel de instrumentos.
Neste caso a pilha deve ser substituída.



Trocar a pilha (CR 2032, 3V)

1. Retirar a chave de emergência.

Para obter informações sobre a chave de emergência:

▷ Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 17.

2. Levante a tampa situada na parte de trás da chave com uma chave de fenda.

3. Substituir a pilha (verifique a polaridade).

4. Volte a colocar a tampa e pressione com força.

5. Inserir a chave de emergência.

Substituir lâmpadas

Substituir diodos emissores de luz e lâmpadas de longa duração

As luzes de direção diurna, as luzes de presença dianteiras, as luzes indicadoras de mudança de direção, as lâmpadas de descarga de gás em faróis Bi-Xenon, bem como as luzes de presença traseiras, as luzes da placa de licença, as luzes de freio adicionais e as luzes internas têm diodos emissores de luz e lâmpadas de longa duração. Os LEDs não podem ser substituídos individualmente.

A substituição das lâmpadas de longa duração envolve muito trabalho de instalação.

▷ Mande substituir os LEDs e as lâmpadas fundidas numa oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Em alguns países, o jogo de lâmpadas de reserva é obrigatório. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

⚠ AVISO Choque elétrico

Os faróis estão sob alta tensão.

▷ Tenha muito cuidado quando estiver perto dos faróis.

▷ Desligue as luzes e a ignição antes de substituir as lâmpadas.

NOTA

Risco de danos se utilizar lâmpadas com a potência incorreta.

Lâmpadas com uma potência em watts elevada podem danificar o alojamento da lâmpada.

NOTA

Risco de danos devido a curto-circuito.

▷ Sempre desligue o aparelho em causa durante a substituição das lâmpadas.

Informação

As lâmpadas têm de estar limpas e sem gordura.

▷ Nunca as manuseie sem proteção.
Utilize um pano ou um papel macio na substituição das lâmpadas.

Faróis

NOTA

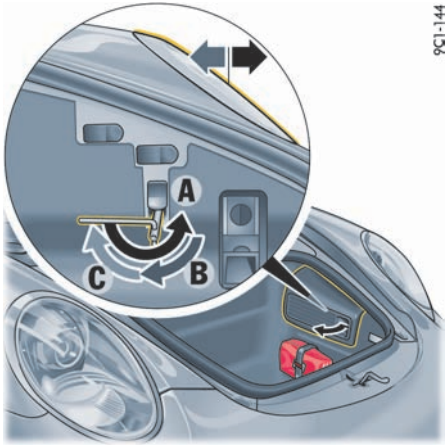
Risco de danos nos faróis devido a abrasão e temperaturas excessivas.

▷ Não coloque coberturas, por exemplo, protetores ou filmes plásticos destinados a evitar possíveis impactos de pedras, na área dos faróis.

Informação

Os faróis podem ficar embaçados devido à temperatura e à umidade. O embaçamento desaparecerá depois de dirigir uma distância suficiente.

▷ Para assegurar uma ventilação eficaz, não cubra o espaço entre os faróis e a carroceria.

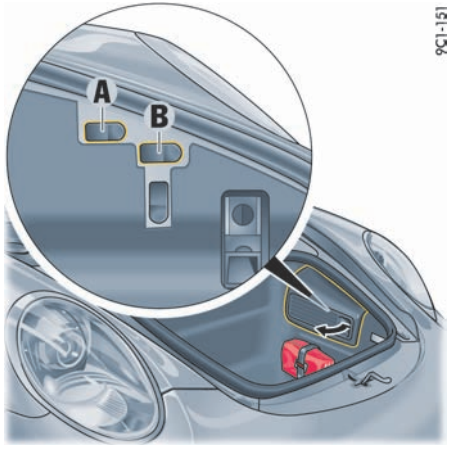


Remover os faróis

1. Abra o compartimento de bagagem:
2. Retire o kit de ferramentas correspondente.
3. Abra a tampa do mecanismo de desbloqueio dos faróis.
4. Coloque a chave de caixa (kit de ferramentas) no eixo de desbloqueio.
   O cabo da chave deve apontar para trás no sentido horizontal.
5. Gire a chave aproximadamente 180° **A**. Isso destrava o farol e empurra-o ligeiramente para frente.
6. Gire a chave de caixa novamente até apontar verticalmente para baixo **B** e deixe-a nessa posição.
7. O farol encontra-se agora destravado e pode ser retirado do para-lamas, bastando para tal levantá-lo ligeiramente.
8. Puxe o conector para fora.

Instalar os faróis

1. Conecte o conector.
2. Coloque o farol nas calhas e empurre na direção do para-lamas.
3. Empurre o farol para trás e, simultaneamente, gire a chave de caixa até apontar horizontalmente para trás **C**.
   Deve sentir e ouvir o mecanismo de bloqueio do farol se encaixando.
4. Feche a tampa do mecanismo de desbloqueio dos faróis.
5. Coloque o kit de ferramentas.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes.



A - Regulagem da altura
B - Regulagem lateral

Alinhamento dos faróis

O alinhamento dos faróis só deve ser feito numa oficina especializada com equipamento de alinhamento adequado.
A regulagem é efetuada com o veículo pronto para partida.

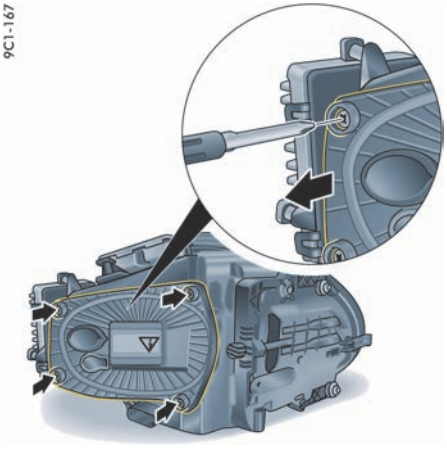
Trocar os faróis para circulação à esquerda ou à direita

Se viajar para um país onde se circula do outro lado da estrada, os faróis terão de ser reposicionados quando atravessar a fronteira.
O farol baixo passa a acender de forma simétrica e os motoristas na outra mão de direção não ficarão ofuscados.

Informação

Os faróis **com luz dinâmica de curva** devem ser substituídos no visor multifuncional.
A mensagem "Luz de mão à esquerda/direita convertida" é exibida no visor multifuncional cada vez que a ignição é ligada.
Na viagem de regresso, não se esqueça de reajustar os faróis.

▷ Consulte o capítulo "CONVERTER FARÓIS PARA CIRCULAÇÃO À ESQUERDA/DIREITA (SISTEMA DE LUZES ADAPTÁVEL)" na página 106.

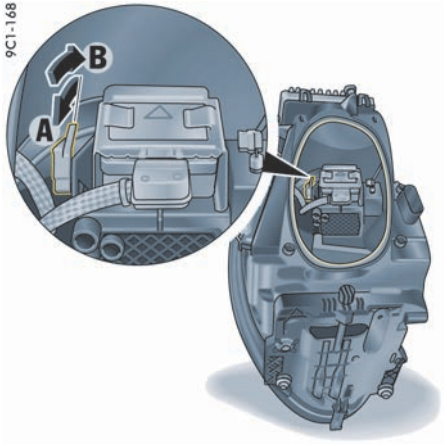


Substituir faróis sem luz dinâmica de curva

Informação

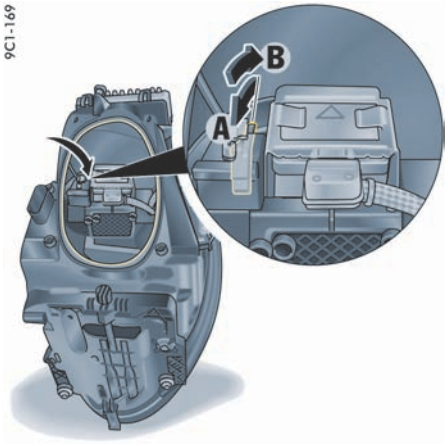
▷ Na viagem de regresso, não se esqueça de reajustar os faróis.

1. Retire o farol.
▷ Consulte o capítulo "REMOVER OS FARÓIS" na página 240.
2. Remova os 4 parafusos da tampa e retire-a.



Farol esquerdo
A - Posição da alavanca para mão esquerda de direção
B - Posição da alavanca para mão direita de direção

3. Para **circulação à esquerda**: Empurre a alavanca totalmente para baixo **A**.
Para **circulação à direita**: Empurre a alavanca totalmente para cima **B**.



Farol direito
A - Posição da alavanca para mão esquerda de direção
B - Posição da alavanca para mão direita de direção

4. Encaixe a tampa no farol e aperte os 4 parafusos.
5. Instale o farol.
▷ Consulte o capítulo “INSTALAR OS FARÓIS” na página 240.
6. Reposicione o outro farol.

Reboque e partida por reboque

Informação

- ▷ Respeite sempre a legislação que regula as operações de reboque e partida por reboque.
- ▷ Tenha muito cuidado quando o seu veículo estiver sendo rebocado.
  Antes de dar início ao procedimento, os dois motoristas devem estar familiarizados com as condições especiais das operações de reboque e partida por reboque.
- ▷ Em caso de falha de energia ou falhas no sistema elétrico, pode ser necessário ligar uma fonte de alimentação externa, a fim de liberar o freio de mão elétrico ou o bloqueio da coluna da direção.

Cabo de reboque

- ▷ As especificações das instruções de montagem encontram-se no manual separado do fabricante do acessório.
  Respeite as instruções de segurança e funcionamento do fabricante.
- ▷ Respeite sempre a força de reboque permitida do cabo de reboque. O cabo de reboque tem de ser aprovado para o peso do veículo.
  Nunca ultrapasse as especificações do fabricante.
- ▷ Os veículos com defeito nos freios **não** podem ser rebocados.
- ▷ Durante o reboque, o cabo do reboque tem de estar sempre esticado.
  Evite cargas bruscas e repentinas.

Barra de reboque

- ▷ As especificações das instruções de montagem encontram-se no manual separado do fabricante do acessório.
  Respeite as instruções de segurança e funcionamento do fabricante.
- ▷ Respeite sempre a força de reboque permitida da barra de reboque. A barra de reboque tem de ser aprovada para o peso do veículo.
  Nunca ultrapasse as especificações do fabricante.
- ▷ **Não** engate a barra de reboque entre os veículos na diagonal.
- ▷ Os veículos com defeito nos freios **não** podem ser rebocados.

Partida por reboque/por empurrão

Se a bateria estiver danificada ou totalmente descarregada, só poderá ser dada partida no motor trocando a bateria ou utilizando outra bateria conectada por cabos.

- ▷ Consulte o capítulo “BATERIA” na página 234.
- ▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNO/PARTIDA COM CABOS DE BATERIA” na página 237.

Rebocar/empurrar um veículo com transmissão PDK

- ▷ O veículo não pode ser rebocado/empurrado para dar a partida, nem este procedimento deverá ser tentado, devido ao risco de danos graves na transmissão.

Dando partida em um veículo por reboque/empurrão com transmissão manual

- ▷ Só poderá ser dada partida por reboque ou empurrão em veículos equipados com catalisador com o motor frio. Se o motor estiver quente, o combustível não queimado pode danificar o catalisador.

Reboque

Se tiver de rebocar um veículo, este não deverá ser mais pesado que o seu veículo.

⚠ AVISO Aumento da força necessária na direção e da força de frenagem como resultado da falha da direção hidráulica

Um veículo rebocado com o motor parado não dispõe de direção hidráulica. É necessário aplicar mais força na frenagem e na direção.

- ▷ Tenha muito cuidado quando o seu veículo estiver sendo rebocado.

Com o motor desligado, não é garantida a lubrificação adequada da transmissão. Respeite os seguintes pontos para evitar danos na transmissão.

Rebocar um veículo com transmissão PDK em todas as quatro rodas:

- ▷ O veículo não deve ser rebocado se a transmissão PDK estiver no modo de operação de emergência (mensagem de aviso “Caixa de câmbio modo de emergência”).
  O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.
- ▷ Se for realizado um desbloqueio de emergência da alavanca seletora, o veículo não deve ser rebocado. O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.

- ▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **N**.
  Para engrenar corretamente a posição **N** da alavanca seletora no visor e na alavanca seletora, o motor deve ser ligado uma vez antes de rebocar o veículo.
  O veículo pode ser rebocado assim que a alavanca seletora estiver na posição **N** e aparecer no visor a posição **N** da alavanca seletora.
- ▷ Durante o reboque, as quatro rodas devem girar.
  A ignição deve estar ligada para que as luzes de frenagem e os indicadores de mudança de direção funcionem e para não travar a direção.
- ▷ Não exceda a velocidade máxima de 50 km/h.
  Distância máxima de reboque 50 km.
  Para distâncias de reboque superiores, o veículo deve ser transportado numa plataforma.

Rebocar um veículo com transmissão PDK num eixo:

- ▷ O veículo não deve ser rebocado se a transmissão PDK estiver no modo de operação de emergência (mensagem de aviso amarela ou vermelha “Caixa de câmbio modo de emergência”). O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.
- ▷ Se for realizado um desbloqueio de emergência da alavanca seletora, o veículo não deve ser rebocado. O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.
- ▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **N**.
  Para engrenar corretamente a posição **N** da alavanca seletora no visor e na alavanca seletora, o motor deve ser ligado uma vez antes de rebocar o veículo.
  O veículo pode ser rebocado assim que a alavanca seletora estiver na posição **N** e aparecer no visor a posição **N** da alavanca seletora.
- ▷ Desligue a ignição.
  A chave de ignição deve permanecer no bloqueio da ignição para evitar o engate do bloqueio da direção.
  Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, a unidade de controle tem de ser retirada do bloqueio da ignição e tem de ser inserida a chave.
- ▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 15.
- ▷ Certifique-se de que o veículo está iluminado corretamente.
- ▷ Não exceda a velocidade máxima de 50 km/h.
  Distância máxima de reboque 50 km.
  Para distâncias de reboque superiores, o veículo deve ser transportado numa plataforma.

Rebocar um veículo com transmissão manual em todas as quatro rodas:

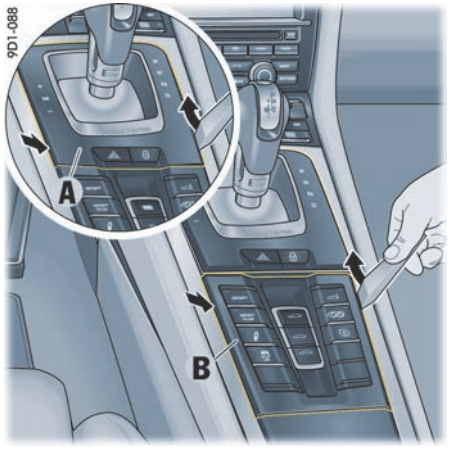
- ▷ Coloque a alavanca seletora em ponto morto.
- ▷ Durante o reboque, as quatro rodas devem girar.
  A ignição deve estar ligada para que as luzes de frenagem e os indicadores de mudança de direção funcionem e para não travar a direção.

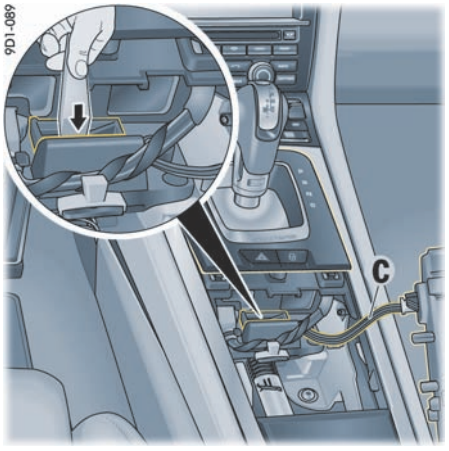
Rebocar um veículo com transmissão manual num eixo:

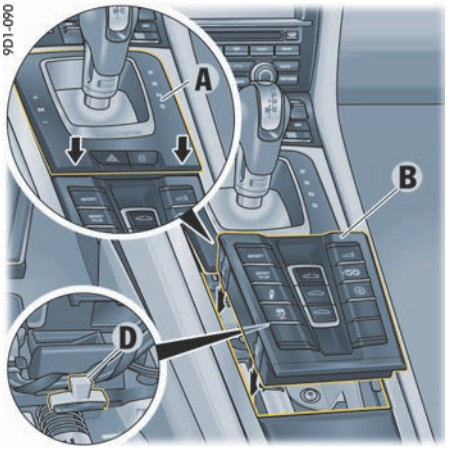
- ▷ Desligue a ignição.
  A chave de ignição deve permanecer no bloqueio da ignição para evitar o engate do bloqueio da direção.
  Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, a unidade de controle tem de ser retirada do bloqueio da ignição e tem de ser inserida a chave.
- ▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 15.
- ▷ Coloque a alavanca seletora em ponto morto.
- ▷ Certifique-se de que o veículo está iluminado corretamente.
- ▷ Não exceda a velocidade máxima de 50 km/h.
  Distância máxima de reboque 50 km.
  Para distâncias de reboque superiores, o veículo deve ser transportado numa plataforma.

Rebocando veículos com Controle de Tração Porsche (PTM):

Ao ser rebocado o veículo deve manter todas as quatro rodas no chão ou deve ser transportado em uma plataforma ou reboque. Elevar um eixo, independentemente de ser dianteiro ou traseiro, só é permitido se o eixo de tração (cardã) já tiver sido removido. A ignição deve estar desligada.







Desbloqueio de emergência da alavanca seletora PDK

Se ocorrer um defeito eletrônico, é necessário proceder ao desbloqueio de emergência da alavanca seletora, de forma a mover a alavanca seletora para a posição **N**.

Desbloquear a alavanca seletora

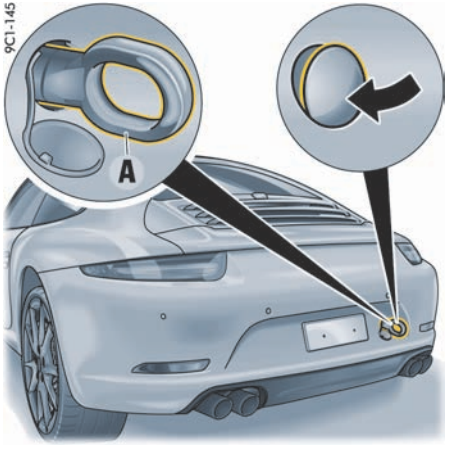
1. Retire o calço de plástico do kit de ferramentas.
2. Levante cuidadosamente a parte traseira do acesso à alavanca seletora **A** de ambos os lados (setas), usando o calço de plástico.
3. Levante cuidadosamente a parte frontal do painel de controle **B** de ambos os lados (seta), usando o calço de plástico.
4. Retire o módulo de comutação **B** e coloque-o à parte. O cabo **C** do painel de controle não deve estar sob tensão.
5. Empurre o bloqueio da alavanca seletora para baixo e mantenha, movendo de seguida a alavanca seletora para a posição **N**.

Instalar o painel de controle e o acesso à alavanca seletora

1. Certifique-se de que o gancho do cabo **D** fique corretamente encaixado no suporte do seletor. De seguida, coloque o painel de controle **B** nas guias frontais, encaixe totalmente o painel e empurre para baixo até que fique bem colocado.
2. Pressione o acesso da alavanca seletora **A** até que esteja bem colocado.

Retirar um veículo atolado na neve, areia, etc.

- ▷ Retire o veículo preso sempre com o maior cuidado.
- ▷ Não retire o veículo de forma brusca ou com inclinação.
- ▷ Se possível, retire o veículo de volta pelo seu próprio caminho percorrido.



Pino de reboque traseiro

Pino de reboque dianteiro

Pino de reboque

O pino de reboque encontra-se guardado no kit de ferramentas da esquerda no compartimento de bagagem.

Parafusar o pino de reboque

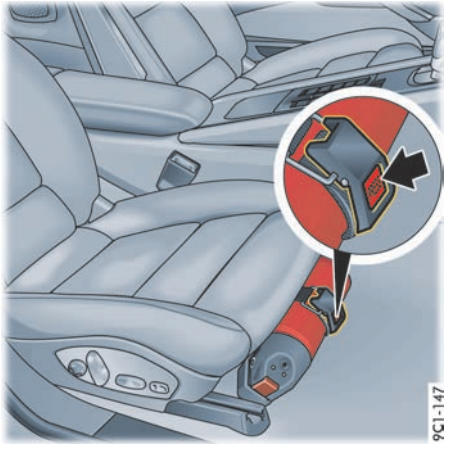
1. Pressione a extremidade inferior da cobertura de plástico adequada na direção do para-choques até soltar a tampa.
2. Retire a tampa do para-choques e deixe-a pendurada.
3. Parafuse totalmente o pino de reboque **A** até o final de seu curso (rosca à esquerda) e aperte-o firmemente com a mão.

Retirar o pino de reboque

1. Desparafuse o engate do reboque **A** (no sentido horário, rosca à esquerda).
2. Coloque a cobertura de plástico na parte inferior da abertura.
3. Levante a tampa e pressione na extremidade superior para a encaixar no para-choques.
4. Guarde o pino de reboque no kit de ferramentas.

Transportar o veículo em trens, ferryboats e transportadores de carros

- ▷ Fixe o veículo apenas pelas rodas.
- ▷ Desative a Vigilância interior e o sensor de inclinação.
- ▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE ALARME” na página 195.



Extintor

Em carros com um extintor de incêndio, o extintor fica situado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

- ▷ Para retirar o extintor em caso de emergência, segure o extintor com uma mão e pressione o botão **PRESS** no suporte do extintor com a outra mão (**seta**).

Informação

- ▷ Verifique a data final de inspeção do extintor. Se o extintor for utilizado depois de ter passado o intervalo de inspeção, ele pode não funcionar eficazmente.
- ▷ Leia sempre as instruções de utilização do extintor.
- ▷ Respeite as instruções de segurança do fabricante do extintor na etiqueta da alça do extintor.
- ▷ O funcionamento do extintor deve ser verificado por uma oficina especializada cada 1–2 anos para garantir um funcionamento correto.
- ▷ Mande recarregar o extintor após a sua utilização.

Pressão dos pneus e Dados técnicos

Dados de identificação do veículo 249
Dados do motor 250
Consumo de combustível e emissões 250
Rodas, Pneus 252
Pressão dos pneus a frio (20 °C) 253
Pesos 256
Desempenho na direção 258
Dimensões 259

Número de identificação do veículo

Dados de identificação do veículo

Sempre que encomendar peças sobressalentes ou requisitar a solução para um problema, tenha à mão o número de identificação do veículo.

Número de identificação do veículo

Poderá encontrar o número de identificação do veículo no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Plaqueta de identificação

Plaqueta de identificação

A plaqueta de identificação fica na área da soleira da porta no lado do passageiro.

Plaqueta da pressão dos pneus

Plaqueta da pressão dos pneus

A plaqueta de pressão dos pneus fica na área da soleira da porta no lado do motorista.

Suporte de dados do veículo

Pode-se encontrar o registro de dados do veículo no livro “Garantia e manutenção”.
Ele contém todos os dados importantes sobre o seu veículo.
Se perder ou danificar este registro de dados, um novo não pode ser encomendado.

Dados do motor

	911 Carrera, 911 Carrera 4	**911 Carrera S, 911 Carrera 4S**	**911 Carrera S, 911 Carrera 4S com kit de potência “Carrera S”**
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada	3.436 cm^3	3.800 cm^3	3.800 cm^3
Potência máxima do motor de acordo com 80/1269/EEC	257 kW (350 CV)	294 kW (400 CV)	316 kW (430 CV)
Velocidade do motor	7.400 rpm	7.400 rpm	7.500 rpm
Torque máximo de acordo com 80/1269/EEC	390 Nm	440 Nm	440 Nm
Velocidade do motor	5.600 rpm	5.600 rpm	5.750 rpm
Consumo de óleo do motor	até 0,8 l/1.000 km	até 0,8 l/1.000 km	até 0,8 l/1.000 km
Velocidade máxima do motor permitida	7.800 rpm (limite para motor frio 6.300 rpm)	7.800 rpm (limite para motor frio 6.300 rpm)	7.800 rpm (limite para motor frio 6.300 rpm)

Capacidades de enchimento

Utilize apenas líquidos, óleos e combustíveis aprovados pela Porsche. A sua concessionária Porsche poderá aconselhá-lo sempre que necessário.

Quantidade para trocar o óleo com filtro de óleo	aproximadamente 7,5 litros
Tanque de combustível	911 Carrera, 911 Carrera S: aproximadamente 64 litros, com uma reserva de aproximadamente 10 litros 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S: aproximadamente 68 litros, com uma reserva de aproximadamente 10 litros
Número de octanas do combustível	O motor foi concebido para oferecer um desempenho e consumo de combustível ótimos se **for utilizada gasolina super sem chumbo e sem aditivos metálicos** em conformidade com EN228 com 98 RON/88 MON. O motor está preparado para funcionar com gasolina contendo até 10 % de etanol. A utilização de combustíveis com etanol pode levar ao aumento de consumo de combustível. Se forem utilizados combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com o número de octanas de **pelo menos, 95 RON/85 MON**, ocorre automaticamente uma adaptação do ponto de ignição, através da regulagem antidetonante do motor. A utilização de combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com menos de 95 RON/85 MON pode reduzir a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. ▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo.
Sistema do limpador de para-brisa/faróis	aproximadamente 5 litros

Rodas, Pneus

- ▷ A aprovação dos tamanhos dos pneus e das rodas é concedida com base em testes exaustivos. A sua concessionária Porsche informá-lo-á sobre o estado atual das aprovações vigentes.
  Montando pneus aprovados pela Porsche garante os melhores pneus possíveis para o seu Porsche.
  O índice de carga (por exemplo, "92") e a letra de código de velocidade máxima (por exemplo, "Y") para a velocidade máxima permitida são requisitos mínimos.
  Quando trocar ou colocar pneus novos: Consulte o capítulo "PNEUS E RODAS" na página 218.
- ▷ As rodas marcadas com 2) podem ser usadas com espaçadores de 5 mm.
- ▷ A folga das correntes para a neve só pode ser garantida para pneus com as marcas 1) sem espaçadores. As correntes para a neve só podem ser montadas nas rodas traseiras. Respeite os regulamentos nacionais relativos à velocidade máxima com correntes para neve instaladas. Utilize apenas correntes para a neve com elos resistentes aprovadas pela Porsche.

	911 Carrera	**911 Carrera S**
Roda de 19 polegadas ED / ET	8,5J x19, RO54 / 11J x19, RO69	8,5J x19, RO54 / 11J x19, RO69
Pneus de Verão ED / ET	235/40 ZR 19 (92Y)2) / 285/35 ZR 19 (103Y) XL2)	
Pneus de Inverno ED / ET	235/40 R 19 92V / 285/35 R 19 99V 1)	235/40 R 19 92V / 285/35 R 19 99V 1)
Roda de 20 polegadas ED / ET	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO70	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO70
Pneus de Verão ED / ET	245/35 ZR 20 (91Y)2) / 295/30 ZR 20 (101Y) XL2)	245/35 ZR 20 (91Y)2) / 295/30 ZR 20 (101Y) XL2)
Pneus de Inverno ED / ET	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V
Roda de 20 polegadas ED / ET	9J x20, RO51 / 11,5J x20, RO68	9J x20, RO51 / 11,5J x20, RO68
Pneus de Verão ED / ET	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL
	911 Carrera 4	**911 Carrera 4S**
Roda de 19 polegadas ED / ET	8,5J x19, RO54 / 11J x19, RO48	8,5J x19, RO54 / 11J x19, RO48
Pneus de Verão ED / ET	235/40 ZR 19 (92Y)2) / 295/35 ZR 19 (100Y) 2)	
Pneus de Inverno ED / ET	235/40 R 19 92V / 295/35 R 19 100V 1)	235/40 R 19 92V / 295/35 R 19 100V 1)
Roda de 20 polegadas ED / ET	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO52	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO52
Pneus de Verão ED / ET	245/35 ZR 20 (91Y)2) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL2)	245/35 ZR 20 (91Y)2) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL2)
Pneus de Inverno ED / ET	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V 1)	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V 1)
Roda de 20 polegadas ED / ET	9J x20, RO51 / 11,5J x20, RO48	9J x20, RO51 / 11,5J x20, RO48
Pneus de Verão ED / ET	245/35 ZR 20 91Y / 305/30 ZR 20 103Y XL	245/35 ZR 20 91Y / 305/30 ZR 20 103Y XL

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão dos pneus a frio (20 °C)

As pressões dos pneus padrão e de conforto só se aplicam às marcas e tipos de pneus aprovados pela Porsche.

Pressão de pneus padrão para pneus de verão

▷ A condição de carga do veículo deve ser definida e a pressão de conforto/pressão padrão deve ser selecionada no visor multifuncional. A pressão dos pneus tem de ser alterada de acordo com a carga do veículo. Consulte o capítulo “SELECIONAR CARGA” na página 95.

	Rodas de 19 polegadas				**Rodas de 20 polegadas**			
	Carga parcial		Carga total		Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET	ED	ET	ED	ET
911 Carrera, 911 Carrera 4	2,1 bar (30 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,9 bar (42 psi)	2,2 bar (31 psi)	**911 Carrera:** 2,7 bar (39 psi) **911 Carrera 4:** 2,6 bar (37 psi)	2,5 bar (36 psi)	3,1 bar (44 psi)
911 Carrera S, 911 Carrera 4S					2,2 bar (31 psi)	**911 Carrera S:** 2,7 bar (39 psi) **911 Carrera 4S:** 2,6 bar (37 psi)	2,5 bar (36 psi)	3,1 bar (44 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão padrão dos pneus para pneus de inverno

▷ A condição de carga do veículo deve ser definida no visor multifuncional. A pressão dos pneus tem de ser alterada de acordo com a carga do veículo. Consulte o capítulo “SELECIONAR CARGA” na página 95.

	Rodas de 19 polegadas				**Rodas de 20 polegadas**			
	Carga parcial		Carga total		Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET	ED	ET	ED	ET
911 Carrera, 911 Carrera 4	2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,6 bar (37 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,8 bar (40 psi)
911 Carrera S, 911 Carrera 4S	2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,6 bar (37 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,8 bar (40 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão de conforto para pneus de verão até 270 km/h (só para veículos com o sistema de monitoramento pressão dos pneus (TPM) e opção de seleção “Pressão conforto”)

Pré-condições para utilizar a pressão de conforto dos pneus

– O veículo está equipado com o sistema de monitoramento pressão dos pneus (TPM) **e**
– o menu “**Pressão de conforto**” está disponível no TPM.

Procedimento

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional, o sistema de monitoramento pressão dos pneus (TPM) e o tipo de pressão dos pneus:

▷ Consulte o capítulo “ACIONAR O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 83.
▷ Consulte o capítulo “MENU PRESSÃO DOS PNEUS (MONITORAMENTO PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 93.

1. No visor multifunções, selecione “**Pressão pneus**” no menu principal e confirme.
2. Selecione “**Pressão conforto**” e confirme.

A pressão de conforto só pode ser definida para os pneus se o menu principal “**Pressão pneus**” **e** “**Pressão de conforto**” estiverem disponíveis no visor multifunções.

Para definir a pressão de conforto no pneu:

3. No visor multifunções, selecione “**Pressão pneus**” no menu principal e confirme.
4. Selecione o menu “**Info ench.**” (Informações de enchimento) e confirme.

Informação

Utilize apenas as diferenças de pressão apresentadas na tela “**Info ench.**” (Informação de enchimento) ao corrigir a pressão dos pneus.

5. Leia as pressões dos pneus a serem corrigidas no visor e selecione a pressão especificada no pneu.

AVISO Pressão dos pneus baixa

O sistema monitoramento pressão dos pneus (TPM) depende do equipamento, a seleção “**Pressão conforto**” depende do país e não está disponível para as versões de todos os países.

Dirigir a alta velocidade e com baixa pressão nos pneus destrói os pneus.

▷ Só defina a pressão de conforto em veículos com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPM) **e** seleção de “**Pressão conforto**”.

- ▷ O **limite de velocidade permitido para a pressão de conforto** no seu veículo depende das normas nacionais, e é visualizado em "**Pressão conforto**" no menu "**Pressão pneus**" no visor multifunções.
- ▷ A condição de carga do veículo deve ser definida e a pressão de conforto/pressão padrão deve ser selecionada no visor multifuncional. A pressão dos pneus tem de ser alterada de acordo com a carga do veículo. Consulte o capítulo "SELECIONAR CARGA" na página 95.

	Rodas de 19 polegadas				**Rodas de 20 polegadas**			
	Carga parcial		Carga total		Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET	ED	ET	ED	ET
911 Carrera	2,0 bar (29 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,8 bar (40 psi)
911 Carrera S					2,2 bar (31 psi)	2,4 bar (34 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,8 bar (40 psi)

	Rodas de 19 polegadas				**Rodas de 20 polegadas**			
	Carga parcial		Carga total		Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET	ED	ET	ED	ET
911 Carrera 4	2,0 bar (29 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,7 bar (39 psi)
911 Carrera 4S					2,1 bar (30 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,2 bar (31 psi)	2,7 bar (39 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pesos

	911 Carrera Coupé	911 Carrera Coupé	911 Carrera S Coupé	911 Carrera S Coupé
	Transmissão manual	Transmissão PDK	Transmissão manual	Transmissão PDK
Peso sem carga (dependendo do equipamento)				
segundo DIN 70020	1.380 kg–1.475 kg	1.400 kg–1.495 kg	1.395 kg–1.510 kg	1.415 kg–1.530 kg
segundo 70/156/CEE [1)]	1.455 kg–1.550 kg	1.475 kg–1.570 kg	1.470 kg–1.585 kg	1.490 kg–1.605 kg
Carga máxima do eixo dianteiro [2)]	725 kg	725 kg	730 kg	730 kg
Carga máxima do eixo traseiro [2)]	1.115 kg	1.140 kg	1.130 kg	1.155 kg
Peso total do veículo [2)]	1.795 kg	1.815 kg	1.830 kg	1.850 kg
Carga máxima no teto [3)]	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet
	Transmissão manual	Transmissão PDK	Transmissão manual	Transmissão PDK
Peso sem carga (dependendo do equipamento)				
segundo DIN 70020	1.450 kg–1.530 kg	1.470 kg–1.550 kg	1.465 kg–1.565 kg	1.485 kg–1.585 kg
segundo 70/156/CEE [1)]	1.525 kg–1.605 kg	1.545 kg–1.625 kg	1.540 kg–1.640 kg	1.560 kg–1.660 kg
Carga máxima do eixo dianteiro [2)]	745 kg	745 kg	750 kg	750 kg
Carga máxima do eixo traseiro [2)]	1.165 kg	1.190 kg	1.180 kg	1.205 kg
Peso total do veículo [2)]	1.850 kg	1.870 kg	1.885 kg	1.905 kg

[1)] O peso em vazio inclui 75 kg do motorista e bagagem.

[2)] O peso total máximo e as cargas máximas por eixo não podem ser excedidas.

Aviso: Se forem instalados acessórios adicionais, a carga máxima será proporcionalmente inferior.

[3)] Utilize apenas sistemas de transporte de teto da linha de produtos Porsche Tequipment no seu veículo ou sistemas de transporte de teto testados e aprovados pela Porsche. Não dirija a velocidades acima de 130 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver carregado.

Pesos

	911 Carrera 4 Coupé	911 Carrera 4 Coupé	911 Carrera 4S Coupé	911 Carrera 4S Coupé
	Transmissão manual	Transmissão PDK	Transmissão manual	Transmissão PDK
Peso sem carga (dependendo do equipamento)				
segundo DIN 70020	1.430 kg–1.525 kg	1.450 kg–1.545 kg	1.445 kg–1.555 kg	1.465 kg–1.575 kg
segundo 70/156/CEE[1)]	1.505 kg–1.600 kg	1.525 kg–1.620 kg	1.520 kg–1.630 kg	1.540 kg–1.650 kg
Carga máxima do eixo dianteiro[2)]	770 kg	770 kg	775 kg	775 kg
Carga máxima do eixo traseiro[2)]	1.125 kg	1.150 kg	1.140 kg	1.165 kg
Peso total do veículo[2)]	1.845 kg	1.865 kg	1.875 kg	1.895 kg
Carga máxima no teto[3)]	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet
	Transmissão manual	Transmissão PDK	Transmissão manual	Transmissão PDK
Peso sem carga (dependendo do equipamento)				
segundo DIN 70020	1.500 kg–1.580 kg	1.520 kg–1.600 kg	1.515 kg–1.615 kg	1.535 kg–1.635 kg
segundo 70/156/CEE[1)]	1.575 kg–1.655 kg	1.595 kg–1.675 kg	1.590 kg–1.690 kg	1.610 kg–1.710 kg
Carga máxima do eixo dianteiro[2)]	785 kg	785 kg	790 kg	790 kg
Carga máxima do eixo traseiro[2)]	1.175 kg	1.200 kg	1.190 kg	1.215 kg
Peso total do veículo[2)]	1.900 kg	1.920 kg	1.935 kg	1.955 kg

[1)] O peso em vazio inclui 75 kg do motorista e bagagem.

[2)] O peso total máximo e as cargas máximas por eixo não podem ser excedidas.

Aviso: Se forem instalados acessórios adicionais, a carga máxima será proporcionalmente inferior.

[3)] Utilize apenas sistemas de transporte de teto da linha de produtos Porsche Tequipment no seu veículo ou sistemas de transporte de teto testados e aprovados pela Porsche. Não dirija a velocidades acima de 130 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver carregado.

Desempenho na direção

As especificações referem-se a um veículo com o peso em vazio, segundo as normas DIN, sem equipamento adicional que reduza o desempenho (por exemplo, pneus especiais).

	Velocidade máxima	**Aceleração 0–100 km/h** (valores entre parênteses relativos ao modo “Sport Plus”)
911 Carrera Coupé com transmissão manual	289 km/h	4,8 segundos
911 Carrera Coupé com transmissão PDK	287 km/h	4,6 (4,4) segundos
911 Carrera S Coupé com transmissão manual	304 km/h	4,5 segundos
911 Carrera S Coupé com transmissão PDK	302 km/h	4,3 (4,1) segundos
911 Carrera Cabriolet com transmissão manual	286 km/h	5,0 segundos
911 Carrera Cabriolet com transmissão PDK	284 km/h	4,8 (4,6) segundos
911 Carrera S Cabriolet com transmissão manual	301 km/h	4,7 segundos
911 Carrera S Cabriolet com transmissão PDK	299 km/h	4,5 (4,3) segundos

	Velocidade máxima	**Aceleração 0–100 km/h** (valores entre parênteses relativos ao modo “Sport Plus”)
911 Carrera 4 Coupé com transmissão manual	285 km/h	4,9 segundos
911 Carrera 4 Coupé com transmissão PDK	283 km/h	4,7 (4,5) segundos
911 Carrera 4S Coupé com transmissão manual	299 km/h	4,5 segundos
911 Carrera 4S Coupé com transmissão PDK	297 km/h	4,3 (4,1) segundos
911 Carrera 4 Cabriolet com transmissão manual	282 km/h	5,1 segundos
911 Carrera 4 Cabriolet com transmissão PDK	280 km/h	4,9 (4,7) segundos
911 Carrera 4S Cabriolet com transmissão manual	296 km/h	4,7 segundos
911 Carrera 4S Cabriolet com transmissão PDK	294 km/h	4,5 (4,3) segundos

Veículos com o kit de potência “Carrera S”	Velocidade máxima	**Aceleração 0–100 km/h** em modo “Sport” (valores entre parênteses relativos ao modo “Sport Plus”)
911 Carrera S Coupé com transmissão manual	308 km/h	4,4 segundos
911 Carrera S Coupé com transmissão PDK	306 km/h	4,2 (4,0) segundos
911 Carrera S Cabriolet com transmissão manual	305 km/h	4,6 segundos
911 Carrera S Cabriolet com transmissão PDK	303 km/h	4,4 (4,2) segundos

Veículos com o kit de potência “Carrera S”	Velocidade máxima	**Aceleração 0–100 km/h** em modo “Sport” (valores entre parênteses relativos ao modo “Sport Plus”)
911 Carrera 4S Coupé com transmissão manual	303 km/h	4,4 segundos
911 Carrera 4S Coupé com transmissão PDK	301 km/h	4,2 (4,0) segundos
911 Carrera 4S Cabriolet com transmissão manual	300 km/h	4,6 segundos
911 Carrera 4S Cabriolet com transmissão PDK	298 km/h	4,4 (4,2) segundos

Dimensões

Comprimento	4.491 mm
Largura sem espelhos retrovisores	911 Carrera, 911 Carrera S: 1.808 mm 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S: 1.852 mm
Largura com espelhos retrovisores	1.978 mm
Altura com o peso em vazio, segundo DIN	911 Carrera, 911 Carrera S: 1.303 mm 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S: 1,304 mm
Distância entre os eixos	2.450 mm
Distância do veículo ao solo com o peso total máximo	99 mm–111 mm dependendo da variante do chassi
Círculo de viragem	11,1 m

Índice

A

ABD (diferencial de freio automático)
Descrição funcional 165
Abertura da porta da garagem
Descrição funcional 190
Eliminar sinais programados 191
Operar 191
Programar sinal (sistema de código alterável) 192
Programar sinal (sistema de código fixo) 191
Abertura de emergência
Tampa do porta-malas 233
Abrir e travar
Abrir e travar a porta do veículo por dentro 11
Armazenando/recuperando configurações pessoais 126
Breve resumo 7
Com a chave do veículo 8
Com o sistema Porsche Entry & Drive 8
Destravar a porta com a chave do veículo (controle remoto) 9
Destravar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 9
O veículo não pode ser destravado 14
Teto solar deslizante/inclinado 52
Travar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 10
ABS (sistema antibloqueio dos freios)
Descrição funcional 168
Luz de aviso no painel de instrumentos 168
ACC
Piloto automático adaptável 140
Aceleração a fundo
Porsche Doppelkupplung (PDK) 160
Acertar a hora 109
Aerofólio traseiro retrátil
Estender e retrair 174
Princípio de funcionamento 174
Aerofólio traseiro, princípio de funcionamento 174
Airbag
Ativar e desativar o airbag do passageiro 32
Descarte 26
Descrição funcional 25
Informações de segurança 25
Instruções para a conservação 211
Luz de aviso do airbag do passageiro 32
Luz de aviso do airbag no tacômetro 25
Posição de instalação 25
Airbag do passageiro
Ligar e desligar 32
Luz de aviso no console superior 32
Ajustar a ventoinha
Sistema de ar condicionado 46
Ajustes
Ajustar no visor multifuncional 103
Armazenando configurações pessoais 126
Memorizar na chave 126
Por que as configurações mudaram? 127
Recuperando ao abrir o veículo 127
Ajustes do veículo
Adaptar o visor multifuncional 103
Ajustar no visor multifuncional 103
Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e informativos 112
Ajustes de luz e visibilidade 106
Ajustes do ar condicionado 109
Ajustes para travar 108
Alterar a atribuição do botão no volante multifuncional 112
Alterar o idioma 111
Configurações de segurança ativa Porsche (Porsche Active Safe) 113
Configurar a data e a hora 109
Configurar unidades 111
Memorizar na chave 126
Memorizar nos botões personalizados 126
Selecionar menu de Ajustes 103
Zerar as configurações de fábrica 103
Alavanca de comando do limpador/lavador do para-brisa
Ligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro 76
Ligar o sensor de chuva 74
Limpar o para-brisa uma vez (funcionamento com um só toque) 74
Limpar o vidro traseiro 76
Para-brisas, limpeza lenta 74
Para-brisas, limpeza rápida 74
Regulagem do sensor de chuva 75
Sistema de comando do limpador/lavador do para-brisa 74
Alavanca seletora PDK
Abertura de emergência 245
Alcântara, instruções de conservação 211
Alterar a atribuição do botão no volante multifuncional 112
Alternador
Aviso do sistema elétrico do veículo 82
Antes de sair com o veículo, instruções 129
Anticongelante
no fluido de arrefecimento 216
No fluido do lavador do para-brisa 202
Aparelhos de limpeza com jato de vapor, instruções de utilização 207
Apoio de braços
Abrir o porta-objetos dianteiro 176
Apoio de braços central
Abrir o porta-objetos dianteiro 176
Aquecimento dos bancos
Desligar 22
Ligar 22
Aquecimento dos espelhos retrovisores externos
Ligar/desligar 48
Áreas de contato da roda 225
Armazenagem
Abrir o compartimento de armazenagem no apoio de braços dianteiro 176
Opções de armazenagem 176
Porta-luvas 176
Armazenando
Configurações pessoais 126
ASR (controle antiderrapante)
Descrição funcional 166
Assento para crianças
Assentos para crianças recomendados 29
Ativar e desativar o airbag do passageiro 32
Fixação superior 34
Informações de segurança 33
Instalar com sistema ISOFIX 32
Instruções de instalação recomendadas 26
Sistema de retenção ISOFIX 32
Assistência de torque do volante 166
Assistência na direção em subida
Descrição funcional 167
Assistente automático de luzes de direção 67
Assistente da alavanca do câmbio 102
Assistente de luzes de direção
Farol baixo 67
Ligar 67
Luz de curva dinâmica 68
Luzes de direção diurna 67
Assistente de saída 167
Ativar e desativar a função de antiofuscamento automático 37

Ativar o modo de recirculação do ar
Sistema de ar condicionado 45
Atribuindo o botão ◊ 112
AUTO (interruptor de luzes) 67
Assistente de luzes de direção 67
Auxiliar ao estacionamento
Regular a posição do espelho retrovisor 37
Sensores para ParkAssist 187

B

Bancadas de teste
Teste de freios 198
Banco dianteiro
Regular 19
Regular a posição dos bancos 19
Banco em concha 20
Bancos
Armazenando/recuperando a posição do banco 126
Assentos para crianças recomendados 29
Regular a posição dos bancos 19
Regular o banco dianteiro 19
Sistema de retenção para crianças 26
Bateria
Aviso do sistema elétrico do veículo 82
Avisos sobre a bateria 235
Carregar 238
Conservação 235
Dirigir no Inverno 235
Informações gerais 234
Partida com outra bateria 237
Posição de instalação 224, 234
Procedimento após a ligação 236
Substituir 236
Bloqueio da coluna de direção 196
Bloqueio da ignição
Descrição funcional 132
Operação de emergência da chave 15
Retirar a chave da ignição, transmissão PDK 158
Botão A/C
Sistema de ar condicionado 44
Botão A/C MAX
Sistema de ar condicionado 44
Botão de recirculação do ar
Sistema de ar condicionado 45
Breve resumo
Abrir e travar o veículo pelo lado de fora 7
limpador de para-brisa 73
Buzina 4

C

Cabriolet
Abrir a capota conversível 57
Conservação da capota 208
Fechar a capota conversível 57
Operação de emergência 59
Proteção contra capotamento 34
Tampa do compartimento do motor 14
Cadeira de bebê
Assentos para crianças recomendados 29
Ativar e desativar o airbag do passageiro 32
Informações de segurança 33
Instalar com sistema ISOFIX 32
Instruções de instalação recomendadas 27
Sistema de retenção ISOFIX 32
Capacidades de enchimento
Combustível 251
Fluido de arrefecimento 251
Líquido do lavador do para-brisa 251
Óleo do motor 251
Resumo 251
Resumo sobre líquidos e combustíveis 251
Capota conversível 56
Abrir 56, 57
Conservação 208
Fechar 57
Operação de emergência 57, 59
Travamento 57
Carga do teto 256, 257
Carpetes, instruções para conservação 211
CDR
Rádio 153
Chave
Abrir/fechar o teto solar deslizante/inclinado 53
Armazenando e recuperando configurações pessoais 126
Chaves de substituição 17
Destravar a porta do veículo 9
Operação de emergência, bloqueio da ignição 15
Retirar a chave de emergência 17
Travar a porta do veículo 10
Trocar a pilha 238
Chave de caixa para parafusos antirroubo
Utilizar 226
Chave de emergência 17
Chave do veículo (controle remoto)
Abrir/fechar o teto solar deslizante/inclinado 53
Abrir/fechar os vidros (sem o sistema Porsche Entry & Drive) 51
Destravar a porta do veículo 9
Operação de emergência da chave/unidade de controle no bloqueio da ignição 15
Travar a porta do veículo 10
Trocar a pilha 238
Chaves de substituição 17
Chrono 100
Cilindrada, dados técnicos 250
Cintos
Abrindo a fivela do cinto e removendo o cinto 24
Colocar 24
Instruções para a conservação 212
Luz de aviso no tacômetro 23
Notas 23
Pré-tensores do cinto de segurança, descrição funcional 23
Cintos de segurança
Abrindo a fivela do cinto e removendo o cinto 24
Colocar 24
Instruções para a conservação 212
Luz de aviso no tacômetro 23
Notas 23
Pré-tensores do cinto de segurança, descrição funcional 23
Cinzeiro
Abrir 178
Esvaziar 178
Circuito de competição 131
Combustível
Aviso de reserva do combustível 81
Capacidade do tanque de combustível 251
Consumo 250
Medidor de combustível 81
Número de octanas 204
Qualidade 204
Reabastecimento 204
Recipiente com combustível 204
Compartimento de armazenagem
Armazenagem 176
No apoio de braços dianteiro, abrir 176
Porta-luvas 176
Compartimento de bagagem
Abertura de emergência 233
Abrir 13
Resumo 179
Componentes de plástico, instruções de conservação 209
Compressor
Pressão dos pneus 180
Compressor de enchimento do pneu 180
Compressor do ar condicionado
Informações sobre o compressor do ar condicionado 43

Computador de bordo
Armazenando e recuperando configurações pessoais....126
Monitoramento pressão dos pneus....93
Princípio de funcionamento....83
Resumo dos menus....86
Verificar nível de óleo....88
Visor multifuncional....83
Configuração do chassi
Descrição funcional....169
Selecionar....169
Configurações da ergonomia
Memorizar na chave do veículo....126
Memorizar nos botões de memória....126
Configurações de conforto
Memorizar na chave do veículo....126
Memorizar nos botões de memória....126
Configurando e utilizando componentes do veículo quando estiver dirigindo....130
Configurar a data....109
Configurar o modo de recirculação automática do ar
Sistema de ar condicionado....45
Conservação do veículo
Airbags....211
Alcântara....211
Áreas de contato da roda....225
Cintos de segurança....212
Couro....210
Faróis, componentes de plástico, filmes adesivos....209
Lavagem do veículo, instruções....207
Notas....206
Parafusos de roda....225
Pintura....208
Preparar o seu Porsche para imobilização prolongada....212
Proteção do subchassi....209
Revestimentos em tecido....211
Rodas de liga....210
Utilização de equipamento de limpeza de alta pressão....207
Vedações....210
Vidros....209
Console central....5
Controle antiderrapante (ASR)
Descrição funcional....166
Controle automático de velocidade (piloto automático)
Acelerar....139
Desacelerar....139
Descrição funcional....139
Desligar....140
Interromper o funcionamento....140
Ligar....139
Memorizar a velocidade....139
Controle de Arrancada....159
Controle de estabilidade Porsche (PSM)
Descrição funcional....164
Desligar....166
Ligar....166
Luz multifuncional no tacômetro....167
Resumo....163
Controle de gases do escapamento (Verificar Motor)
Descrição funcional....82
Controle de parada
Descrição funcional....167
Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM)
Descrição funcional....169
Mensagem de aviso no visor multifuncional....169
Resumo....163
Controle de tração Porsche (PTM)
Descrição funcional....164
Controle de velocidade (piloto automático)
Acelerar....139
Desacelerar....139
Descrição funcional....139
Desligar....140
Interromper o funcionamento....140
Ligar....139
Memorizar a velocidade....139
Controle de voz....154
Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC)....170
Descrição funcional....170
Mensagem de aviso no visor multifuncional....171
Resumo....163
Controle do torque (MSR)
Descrição funcional....166
Controle remoto
Abrir/fechar o teto solar deslizante/inclinado....53
Destravar a porta do veículo....9
Travar a porta do veículo....10
Trocar pilha na chave do veículo....238
Conversor catalítico....203
Controle de gases do escapamento (Verificar Motor)....82
Correntes para a neve
Informações gerais....221
Couro, instruções para conservação....210
Cronômetro....100

D

Dados do veículo....249
Dados técnicos
Consumo de combustível....250
Desempenho na condução....258
Motor....250
Pesos....256, 257
Pneus, rodas....252
Pressão dos pneus (bar/psi)....253
Defeitos
Ao abrir e fechar....14
Memorizar a posição final do teto solar deslizante/inclinado....55
Memorizar a posição final dos vidros....51
Operação de emergência da chave na ignição....15
Operação de emergência da tampa do compartimento de bagagem....14
Operação de emergência do teto solar deslizante/inclinado....54
ParkAssist....189
Vidros elétricos....51
Desbloqueio de emergência da alavanca seletora PDK....245
Descongelamento do para-brisa....45
Sistema de ar condicionado....45
Descrição funcional do Porsche Torque Vectoring (PTV)/(PTV Plus)....170
Desempenho de direção, Dados técnicos....258
Desempenho, dados técnicos....250
Deslizar....135, 158
Destravar
Abrir a porta do veículo por dentro....11
Configurar o desbloqueio das portas....9
Destravar a porta com a chave do veículo (controle remoto)....9
Destravar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave)....9
Destravar a porta do veículo por dentro....11
Destravar e abrir a porta traseira....13
O veículo não pode ser destravado....14
Recuperando configurações pessoais da chave....126
Diferencial de freio automático (ABD)
Descrição funcional....165
Dimensões....259
Direção....217
Assistência de torque do volante....166
Em direção esportiva....131
No circuito de competição....131
Direção à direita (trocar faróis)....241
Direção à esquerda (trocar faróis)....241
Direção esportiva....131
Direção hidráulica....217

Dirigir no estrangeiro 131
Dirigir no Inverno 235
Discos dos freios 131
Distribuição de ar 46

E

Elevar o veículo
com uma plataforma de elevação, macaco hidráulico ou macaco normal 222
Embreagem
Transmissão manual 155
Entry & Drive
Desativar a operacionalidade 15
Desligar a Vigilância interior com o sistema Porsche Entry & Drive 195
Destravar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 9
O veículo não pode ser destravado 14
Travar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 10
Equipamento de radiocomunicação e telefones celulares 153
Equipamento de retenção para crianças
Instruções de instalação recomendadas 26
Equipamentos de lavagem de alta pressão
Instruções de utilização 207
Espaçadores
ao utilizar correntes para a neve 221
Informações gerais 228
Retirar 228
Espaço de armazenamento nos assentos traseiros 22
Espelho de conforto do passageiro 41
Espelho retrovisor externo
Recolher 36
Regular 36
Regular como auxiliar ao estacionamento 37
Espelho retrovisor externo do passageiro
Recolher 36
Regular 36
Regular como auxiliar ao estacionamento 37
Espelho retrovisor interno
Ativar/desativar a função de antiofuscamento automático 37
Regular 37
Espelhos
Aquecimento dos espelhos retrovisores externos 48
Ativar e desativar a função de antiofuscamento automático 37
Espelho de conforto do passageiro 41
Memorizar ajustes dos espelhos retrovisores externos (memória) 37
Recolher espelhos retrovisores externos 36
Regular os espelhos retrovisores externos 36
Regular os espelhos retrovisores externos como auxiliar ao estacionamento 37, 189
Espelhos retrovisores externos
Memorizar ajustes (memória) 37
Estabilização de rolagem da carroceria
Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC) 170
Estacionamento
Acionar o freio de mão 136
Transmissão PDK 156
Estacionar/sair
Descrição funcional, ParkAssist 187
Sensores para ParkAssist 187
Exibição de sinal de trânsito 152
Exibindo a distância 92
Exibindo a velocidade média 92
Exibindo o tempo de percurso 92
Extintor, local de armazenamento 247

F

Falhas
Operação de emergência da chave de ignição/unidade de controle no bloqueio da ignição 15
Operação de emergência da porta traseira automática 14
Operação de emergência da portinhola do tanque de combustível 206
Operação de emergência do teto solar deslizante/inclinado 54
ParkAssist 189
Teto solar deslizante/inclinado 54
Vidros elétricos 51
Faróis
Acionar o sistema de lavagem 75
Instalar 240
Instruções para a conservação 209
Notas 240
Regular 241
Retirar 240
Trocar para circulação à esquerda/direita 241
Farol alto 70
Alavanca de comando 70
Farol baixo
Ligar/desligar 67
Fechamento da porta do motorista em caso de emergência 16
Fechamento das portas em caso de emergência 16
Fechar a tampa do compartimento de bagagem 13
Ferramentas 179
Filmes adesivos, instruções de conservação 209
Filtro
Filtro de ar, instruções de manutenção 217
Filtro de partículas, instruções de manutenção 217
Filtro de ar, instruções de manutenção 217
Filtro de partículas, instruções de manutenção 217
Fixação superior, instalar um assento para crianças com correia de fixação ISOFIX 34
Fixação superior, instalar uma cadeira de criança com fixação superior 34
Fluido de arrefecimento
Acrescentar 215
Verificar o nível 215
Fluido dos freios 131
Luz de aviso no velocímetro 217
Trocar 217
Fonte de áudio externa, interface 154
Forças de aceleração lateral
Visor 102
Forças de aceleração longitudinal
Visor 102
Freio de estacionamento elétrico
Desbloqueio automático do freio de mão ao sair com o veículo 136
Função de frenagem de emergência 136
Luz de aviso 136
Operar 136
Soltar 136
Teste na bancada de teste de freios 198
Freio de mão
Desbloqueio automático do freio de mão ao sair com o veículo 137
Operar 136
Soltar 136
Teste na bancada de teste de freios 198
Freio de mão (freio de mão elétrico)
Operar 136
Soltar 137
Freio de serviço
Informações de segurança 137
Mensagem de aviso, desgaste dos freios 138
Freios
Acionar/soltar o freio de mão 136
Adaptação de pastilhas novas 129
Bancada de teste 198
Freio de serviço 137
Mensagem de aviso das pastilhas dos freios 138
Mensagem de aviso, desgaste dos freios 138
Freios de cerâmica (Porsche Ceramic Composite Brake – PCCB) 130

Informações gerais 138
Função de acesso Easy Entry 21
Função de acesso, iluminação de cortesia ao entrar no veículo 68
Função de arranque/paragem do motor 134
Função de partida e parada automática do motor
Condições prévias 134
Exceções 134
Ligar e desligar 135, 159
Parada automática do motor 134
Partida automática do motor 134
Princípio de funcionamento 134
Visor 136
Função de regresso a casa
Ligar 68
Função HOLD
Descrição funcional 167
Fusíveis, trocar fusíveis elétricos 230

G

Gasolina
Aviso de reserva do combustível 81
Capacidade do tanque de combustível 251
Consumo 250
Medidor de combustível 81
Número de octanas 204
Qualidade 204
Reabastecimento 204
Recipiente com combustível 204
Grades
Abrir/fechar 47
Regular 47
Grades de ventilação
Abrir/fechar 47
Regular 47

H

Hillholder (Assistente de saída em aclive)
Descrição funcional 167
Hodômetro parcial
Visor 80
Zerar 80
Hodômetro total
Visor 80
Zerar 80
HomeLink (abertura da porta da garagem)
Descrição funcional 190
Eliminar sinais programados 191
Operar 191
Programar sinal (sistema de código alterável) 192
Programar sinal (sistema de código fixo) 191

I

Iluminação ambiente 72
Iluminação de cortesia, função de entrada 68
Iluminação de orientação 72
Iluminação do painel de instrumentos 69
Iluminação interior
Iluminação ambiente 72
Iluminação de orientação 72
Luz int. (Luzes internas) 71
Imobilizador
Descrição funcional 196
Ligar/desligar 196
Impulso do torque do volante 166
Indicador da posição da alavanca seletora, transmissão PDK 157
Indicador de mudança de direção, alavanca de comando 70
Indicador de mudança para uma marcha acima 80
Indicador de posição da alavanca seletora 81
Indicador do nível do combustível
Medidor de combustível 81
Indicador G-Force 102
Informações de velocidade máxima 152
Exibindo limites de velocidade 153
Informações sobre o trajeto 92
Informações sobre o veículo
Obter no visor multifuncional 87
Instruções para a conservação
Airbags 211
Alcântara 211
Áreas de contato da roda 225
Carpetes 211
Cintos de segurança 212
Couro 210
Faróis, componentes de plástico, filmes adesivos 209
Lavagem do veículo 207
Parafusos de roda 225
Pintura 208
Preparar o seu Porsche para imobilização prolongada 212
Proteção do subchassi 209
Revestimentos em tecido 211
Rodas de liga 210
Sensor de radar 209
Sensores de ultrassons, ParkAssist 209
Tapetes 211
Utilização de equipamento de limpeza de alta pressão 207
Vedações 210
Vidros 209
Interface áudio universal, posição de instalação 154
Interface áudio, posição de instalação 154
Interface AUX, posição de instalação 154
Interface iPod, posição de instalação 154
Interface USB, posição de instalação 154
Interruptor de luzes
Função AUTO 67
Resumo 67
Isqueiro 178

J

Jatos de lavagem
Aquecimento 74

K

Kit de ferramentas 179, 214
Kit de primeiros socorros 179

L

Lâmpadas
Substituir 239
Lavagem do veículo, instruções 207
Letra de código de velocidade no pneu 221
Ligar a luz de estacionamento 70
Ligar/desligar as luzes de emergência 71
Limpador de para-brisa
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva 75
Alavanca de comando 74
Breve resumo 73
Instruções para a conservação 209
Ligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro 76
Ligar o sensor de chuva 74
Limpar o para-brisa uma vez (funcionamento com um só toque) 74
Limpar o vidro traseiro 76
Para-brisas, limpeza lenta 74
Para-brisas, limpeza rápida 74
Regulagem do sensor de chuva 75
Sistema de comando do limpador/lavador do para-brisa 74

Limpador do vidro traseiro
Acionar funcionamento intermitente 76
Limpar o vidro 76
Limpar o defletor de ar 56
Líquido de selagem dos pneus/conjunto de selagem para pneus danificados 226
Líquido de selagem/conjunto de selagem para pneus danificados 226
Líquido do lavador do para-brisa
Acrescentar 202
Anticongelante 202
Capacidade de abastecimento 251
Líquidos e combustíveis
Combustível 251
Fluido de arrefecimento 251
Líquido do lavador do para-brisa 251
Óleo do motor 251
Luz
Ativar a função de regresso a casa 68
Ligando a iluminação de cortesia ao entrar no veículo 68
Sinais de luzes 70
Luz de curva
Dinâmica 68
Luz de curva dinâmica 68
Luz de neblina traseira
Ligar 67
Regular a luz de direção 68
Luz int. (Luzes internas) 71
Luzes
Instruções para a conservação 209
Ligar ao entrar no veículo 68
Ligar ao sair do veículo 68
Ligar/desligar as luzes interiores automaticamente 72
Substituir lâmpadas 239
Luzes de direção diurna 67
Luzes de presença
Ligar 67
Luzes de regresso a casa automáticas, iluminação de cortesia
Função de entrada 68
Função de regresso a casa 68

M

Medidor de combustível 81
Memória 126
Memória de conforto 126
Memória do banco 126
Memorizando a posição final do teto solar deslizante/inclinado 55
Memorizando as posições finais dos vidros elétricos 51
Memorizar a posição final do teto solar deslizante/inclinado 55
Memorizar a posição final dos vidros elétricos 51
Mensagem de defeito
Resumo 114
Mensagens de aviso
Pressão pneus 98
Resumo 114
Mensagens de erro
Resumo 114
Mensagens informativas
Resumo 114
Modificações técnicas no veículo, informação 129
Modo de deslizamento 135, 158
Modo esportivo
Ligar/desligar 171
Porsche Doppelkupplung (PDK) 159
Monitoramento pressão dos pneus (TPM) 93
Montagem dinâmica de motor (PADM) 171
Motor
Acrescentar óleo 200
Dados técnicos 250
Indicador do nível de óleo 88
Instruções de rodagem 129
Parada 134
Parada automática (função de partida e parada automática do motor) 134
Partida 133
Partida automática (função de partida e parada automática do motor) 134
Partida manual (função de partida e parada automática do motor) 135
Sistema de arrefecimento 79
Verificar o nível de óleo 88, 200
Mudança de marcha
Assistente da alavanca do câmbio 102
Indicador de mudança de marcha 80
Porsche Doppelkupplung (PDK) 156
Transmissão manual 155

N

Número de identificação, posição 249
Número de octanas, gasolina 204
Número do chassi, posição 249

O

Óleo
Acrescentar 200
Alterar quantidade 251
Aviso de nível de óleo no visor multifuncional 200
Consumo 250
Indicador do nível 88
Informações gerais 200
Medidor de pressão 80
Medidor de temperatura 79
Pressão do óleo 114
Tubo de enchimento 201
Verificar o nível 88, 200
Óleo do motor
Acrescentar 200
Alterar quantidade 251
Aviso de nível de óleo no visor multifuncional 200
Consumo 250
Indicador do nível 88
Informações gerais 200
Medidor de pressão 80
Medidor de temperatura 79
Pressão do óleo do motor 114
Tubo de enchimento 201
Verificar o nível 88
Operação de emergência
Cabriolet 59
Capota conversível 59
da chave de ignição/unidade de controle no bloqueio da ignição 15
da tampa do compartimento de bagagem 14
do teto solar deslizante/inclinado 54
Porta do motorista 16
Tampa do tanque de combustível 206

P

Pacote de memória do motorista 126
PADM, Montagem dinâmica de motor 171
Painel
Hodômetro total 80
Luzes de aviso e indicadoras, resumo 78
Medidor de combustível 81
Medidor de temperatura do óleo do motor 79
Regular a iluminação 69
Sistema de arrefecimento, medidor de temperatura 79
Tacômetro 79
Velocímetro 79
Painel de instrumentos
Hodômetro total 80
Luzes de aviso e indicadoras, resumo 78
Medidor de combustível 81
Medidor de temperatura do óleo do motor 79
Regular a iluminação 69

Sistema de arrefecimento, medidor de temperatura ... 79
Tacômetro ... 79
Velocímetro ... 79
Palhetas do limpador do para-brisa
Instruções para a conservação ... 209
Substituir ... 202
Parada
Motor ... 134
Parada automática do motor (função de partida e parada automática do motor) ... 134
Parafusos de roda antirroubo
Armazenagem ... 179
Para-sol ... 41
ParkAssist
Descrição funcional ... 187
Desligar ... 189
Sensores ... 187
Partida
Motor ... 133
Partida automática do motor (função de partida e parada automática do motor) ... 134
Partida com outra bateria com a bateria descarregada ... 237
Partida com outra bateria, fonte externa ... 237
Partida por reboque, por exemplo com bateria descarregada ... 243
PASM (Controle de suspensão ativa da Porsche)
Descrição funcional ... 169
Mensagem de aviso no visor multifuncional ... 169
Resumo ... 163
Selecionar configuração do chassi ... 169
PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)
Luz de aviso no console superior ... 32
Pastilhas de freio ... 131
Adaptação das pastilhas novas dos freios ... 129
Mensagem de aviso, freios ... 138
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake – Freios de cerâmica)
Informações gerais ... 138
PCM (Sistema de comunicação Porsche), informação ... 153
PDCC (Controle dinâmico de chassi Porsche) ... 170
Descrição funcional ... 170
Mensagem de aviso no visor multifuncional ... 171
Resumo ... 163
PDK
Deslizar ... 135, 158
Modo de deslizamento ... 158
Pequenos reparos
Caso tenha um pneu furado ... 226
Notas ... 214
Partida do veículo por reboque ... 243
Rebocar o veículo ... 243
Período de desativação
Ligar ... 68
Pesos, dados técnicos ... 256, 257
Pilha
Trocar na chave do veículo ... 238
Piloto automático
Acelerar ... 139
Desacelerar ... 139
Descrição funcional ... 139
Desligar ... 140
Interromper o funcionamento ... 140
Ligar ... 139
Memorizar a velocidade ... 139
Piloto automático adaptável ... 140
Configurar a distância desejada ... 145
Configurar/alterar a velocidade desejada ... 144
Descrição funcional ... 140
Estados de funcionamento ... 144
Exceções ... 148
Interromper/recuperar o controle ... 147
Ligar/desligar ... 144
Princípio de funcionamento ... 142
Princípio do indicador ... 143
Segurança ativa Porsche (Porsche Active Safe) ... 150
Sensor de radar ... 141
Pino de reboque
No kit de ferramentas ... 179
Pintura
Conservar ... 208
Eliminar manchas e manchas ... 208
Instruções para a conservação ... 208
Polimento ... 208
Reparar danos ... 208
Plaqueta da pressão dos pneus ... 249
Plaqueta de identificação, posição ... 249
Pneu vazio ... 226
Pneus
Armazenagem ... 219
Configurar pneu e tamanho ... 96
Correntes para neve (informação geral) ... 221
Informações gerais ... 218
Inscrição no pneu radial ... 221
Líquido de selagem ... 226
Plaqueta da pressão dos pneus ... 249
Pneus de Inverno (informação geral) ... 220
Pressão dos pneus, dados (bar/psi) ... 253
Reparar um pneu furado ... 226
Rodando com pneus novos ... 129
Substituir pneus (informação geral) ... 220
Trocar ... 224
Pneus de alto desempenho ... 130
Pneus de competição ... 131
Pneus de Inverno
Armazenagem ... 219
Informações gerais ... 220
Trocar pneus ... 224
Pneus de Verão
Armazenagem ... 219
Trocar pneus ... 224
Pneus esportivos ... 130
Porsche Doppelkupplung (PDK) ... 156
Aceleração a fundo ... 160
Controle de Arrancada ... 159
Deslizar ... 135, 158
Falhas ... 157
Modo de deslizamento ... 158
Modo esportivo ... 159
Mudar de marchas no volante ... 160
Posições da alavanca seletora ... 156
Programa de direção limitada ... 162
Porsche Entry & Drive
Desativar a operacionalidade ... 15
Destravando o veículo ... 9
Sensor de inclinação ... 195
Travando o veículo ... 10
Vigilância interior ... 195
Porsche Torque Vectoring/Plus (PTV/Plus)
Resumo ... 163
Porta
Abrir e travar por dentro ... 11
Defeitos ao abrir e travar ... 14
Degelo da fechadura da porta ... 207
Destravar com a chave do veículo (controle remoto) ... 9
Destravar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave) ... 9
Travar com a chave do veículo (controle remoto) ... 10
Travar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave) ... 10
Porta do veículo
Defeitos ao abrir e travar ... 14
Destravar com a chave do veículo (controle remoto) ... 9
Destravar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave) ... 9
Travar com a chave do veículo (controle remoto) ... 10
Travar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave) ... 10
Travar do interior ... 11

Porta-bebidas 177
Porta-luvas
Abrir 176
Travamento 176
Porta-objetos da porta 12
Portas
Vidros dos conversíveis 56
Pressão
Pneus (bar/psi) 253
Pressão de conforto
Aviso de velocidade 96
Selecionar 95
Pressão de conforto dos pneus
Aviso de velocidade 96
Dados técnicos 254
Pressão dos pneus
Ajustes atuais 95
Aviso de velocidade da pressão de conforto 96
Avisos 97
Dados (bar/psi) 253
Info ench. (Informações de enchimento) 94
Pressão de conforto 95
Pressão do ar (bar/psi) 253
Pressão pneus
Aviso de velocidade 98
Plaqueta da pressão dos pneus 249
Sistema detectando novos elementos 97
Pré-tensor do cinto de segurança
Descrição funcional 23
Programa de direção limitada, PDK 162
Proteção antirroubo 196
Proteção contra capotamento, Cabriolet 34
Proteção contra reboque (sensor de inclinação)
Desligar com o sistema
Porsche Entry & Drive 195
Desligue com a chave do veículo
(controle remoto) 195
Proteção do subchassi, instruções de conservação 209
PSM (Controle de estabilidade Porsche)
Descrição funcional 164
Desligar 166
Ligar 166
Luz de aviso no visor multifuncional 236
Luz multifuncional no tacômetro 167
Resumo 163
PTM (Controle de tração Porsche)
Descrição funcional 164
PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus)
Resumo 163
PTV/PTV Plus
Porsche Torque Vectoring 170

Q

Quebra-vento
Abrir 58
Elevar 58
Rebaixar 58
Travamento 58

R

Rádio
CDR 153
Reabastecimento 206
Rebater o assento traseiro 22
Rebater o encosto do banco para a frente 20
Reboque
Barra de reboque 243
Cabo de reboque 243
Informações gerais 243
Parafusar o pino de reboque 246
Reciclagem, devolução de veículos em fim de vida 212
Recipiente com combustível 204
Registro de dados para os dados do veículo 249
Regulagem
Regular a intensidade da iluminação interior 71
Regular a intensidade das luzes do painel de instrumentos 69
Regular a posição dos bancos 19
Regular a temperatura
Sistema de ar condicionado 46
Regular o fluxo de ar
Sistema de ar condicionado 46
Relés
Substituir 229
Revestimentos em tecido
(instruções para conservação) 211
Roda
Áreas de contato 225
Parafusos de roda antirroubo 179
Rodagem
Consumo de óleo e de combustível 129
Instruções de rodagem 129
Pastilhas dos freios novas 129
Pneus novos 129
Rodas
Áreas de contato da roda 225
Armazenagem 219
Calibragem 198, 219
Correntes para neve (informação geral) 221
Informações gerais 218
Inscrição nas rodas de liga 222
Inscrição no pneu radial 221
Offset da roda 252
Parafusos antirroubo (chave de caixa) 226
Parafusos de roda (instruções para conservação) 225
Plaqueta da pressão dos pneus 249
Pneus de Inverno (informação geral) 220
Pressão dos pneus, dados (bar/psi) 253
Reparar um pneu furado 226
Resumo 252
Selagem do pneu 226
Sensores para o monitoramento pressão dos pneus (TPM) 219
Substituir pneus (informação geral) 220
Tamanho 252
Trocar 224
Válvulas 220
Rodas de alumínio
Inscrição 222
Instruções para a conservação 210
Rodas de liga
Inscrição 222
Instruções para a conservação 210

S

Sair com o veículo
Assistência na direção em subida 167
Controle de Arrancada 159
Desbloqueio automático do freio de mão ao sair com o veículo 137
Sair/estacionar
Descrição funcional, ParkAssist 187
Sensores para ParkAssist 187
Segurança ativa Porsche (Porsche Active Safe) 150
Sensor de chuva
Ligar 74
Regular 75
Sensor de inclinação
Desligar com o botão da maçaneta da porta (Porsche Entry & Drive) 195
Desligue com a chave do veículo
(controle remoto) 195
Indicador de função 195
Sensor de movimento (Vigilância interior)
Desligar com o botão da maçaneta da porta (Porsche Entry & Drive) 195
Desligue com a chave do veículo
(controle remoto) 195
Sensores de ultrassons, ParkAssist 187
Servotronic 217
Sinais sonoros 82

Sistema antibloqueio dos freios (ABS)
Descrição funcional 168
Sistema de alarme
Descrição funcional 195
Desligar 195
Desligar a Vigilância interior e o sensor de inclinação 195
Desligar o alarme 195
Evitar o acionamento falso do alarme 196
Ligar 195
Pessoas/animais que ficam no veículo fechado 195
Sistema de ar condicionado
Ativar e desativar o modo de recirculação do ar 45
Configurar o modo de recirculação automática do ar 45
Descongelamento do para-brisa 45
Desligamento automático da carga 43
Informações sobre o compressor do ar condicionado 43
Ligar/desligar o compressor do ar condicionado 44
Ligar/desligar o modo A/C 44
Ligar/desligar o modo A/C MAX 44
Painel de ventilação ampliado 47
Regular a distribuição de ar 46
Regular a temperatura 46
Regular o fluxo de ar 46
Sensor de temperatura 43
Sistema de arrefecimento
Aviso no visor multifuncional 79
Sistema de comunicação Porsche (PCM), informação 153
Sistema de controle de gases de escape 203
Sistema de escapamento esportivo 173
Sistema de escape
Sport 173
Sistema de iluminação dinâmico Porsche (PDLS Plus) 68
Sistema de iluminação dinâmico Porsche (Porsche Dynamic Light System – PDLS) 68
sistema de limpeza do para-brisa
Adicionar fluido ao lavador do para-brisa 202
Anticongelante 202
Capacidade de abastecimento 251
Sistema de luzes adaptável/assistente de luzes de direção 67
Sistema de navegação
Utilizar através do visor multifuncional 91
Sistema de retenção para crianças
Assentos para crianças recomendados 29
Ativar e desativar o airbag do passageiro 32
Informações de segurança 33
Instalar com sistema ISOFIX 33
Instruções de instalação recomendadas 26
Sistema de transporte do teto 181
Carga do teto 256, 257
Instalar suporte básico 182
Pesos 256, 257
Sistema elétrico
Destravamento de emergência, tampa do compartimento de bagagem da frente 233
Notas 229
Sistema ISOFIX
Assentos para crianças recomendados 29
Ativar e desativar o airbag do passageiro 32
Fixação superior 34
Informações de segurança 33
Instalar 32
Instalar um assento para crianças 32
Instruções de instalação recomendadas para a cadeira de criança 27
Sistemas de assistência
Configurações de segurança ativa Porsche (Porsche Active Safe) 113
Sistemas de controle
Resumo (PTM, PSM, PASM, PDCC, PTV Plus) 163
Sistemas de controle da transmissão e do chassi
Resumo (PSM, PASM, PDCC, PTV Plus) 163
Sistemas de controle do chassi
Resumo (PTM, PSM, PASM, PDCC, PTV Plus) 163
Soquete de diagnóstico 4, 131, 230
Sport Chrono 100
Suporte para bebidas 177

T

Tacômetro
Visor 79
Tampa
Destravamento de emergência, tampa do compartimento de bagagem 233
Tampa do compartimento da capota conversível
Posição de serviço 14
Tampa do compartimento do motor
Abrir e travar 12
Cabriolet 14
Tampa do tanque de combustível, operação de emergência 206
Tapetes, instruções para conservação 211
Telefone
Informações gerais 153
Utilizar através do visor multifuncional 90
Telefones celulares e equipamento de radiocomunicação, informação 153
Teto solar deslizante/inclinado
Abrir/fechar com a chave do veículo (controle remoto) 53
Defeitos 54
Descrição funcional 52
Limpar o defletor de ar 56
Memorizar posição final 55
Operação de emergência 54
Tomada (12 V) 229
Torque de aperto, dados técnicos 250
TPM (Tyre Pressure Monitoring) – monitoramento pressão dos pneus 93
Trabalho de manutenção
Acrescentar óleo do motor 200
Adicionar fluido ao lavador do para-brisa 202
Indicações sobre manutenção 198
Substituir o filtro de partículas 217
Substituir o filtro do ar 217
Verificando o nível de óleo do motor 200
Verificar o nível do fluido de arrefecimento e completar 215
Tração em todas as rodas
Descrição funcional 164
Distribuição de torque 99
Tração nas quatro rodas
Descrição funcional 164
Mostrador Quatro rodas 99
Transmissão
Porsche Doppelkupplung (PDK) 156
Transmissão manual 155
Transmissão automática 156
Transmissão PDK 156
Aceleração a fundo 160
Defeitos 157
Mensagens de aviso 162
Modo esportivo 159
Mudar de marchas no volante 160
Posições da alavanca seletora 158
Programa de direção limitada 162
Transporte (em trens, ferryboats, etc.)
Colocar o veículo em segurança 246
Desligar o sensor de inclinação 195
Travamento
Armazenando configurações pessoais na chave 126
Com a chave do veículo 8
Com o sistema Porsche Entry & Drive 8
Fechar o teto solar deslizante/inclinado 52
Operação de emergência em caso de defeito 16
Pessoas/animais no interior do veículo 10

Porta do veículo com a chave do veículo (controle remoto) 10
Porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave) 10
Travar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 10
Travar a porta do veículo por dentro 11
Travamento central 11
Abrir e travar a porta do veículo por dentro 11
Descrição funcional 17
Destravar a porta com a chave do veículo (controle remoto) 9
Destravar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 9
Operação de emergência da porta do motorista 16
Operação de emergência em caso de defeito 16
Travar a porta do veículo com o sistema Porsche Entry & Drive 10
Triângulo de sinalização 179
Trocar a pilha da chave do veículo (controle remoto) 238
Trocar uma roda 223
Tubos de escape 131
Aço inoxidável, instruções de conservação 210
Tubos de escape em aço inoxidável 131
Instruções para a conservação 210

V

Valores de emissão de gases de escape 250
Válvulas 220
Vão livre do solo 130
Vedações, instruções de conservação 210
Velocidade máxima do motor permitida
Transmissão manual 156
Velocímetro 79, 80
Velocímetro digital 80
Ventilação dos bancos 22
Desligar 22
Ligar 22
Verificar motor (Controle de gases do escapamento)
Descrição funcional 82
Luz de aviso 82
Viagens ao estrangeiro 131
Vidro traseiro aquecido
Ligar/desligar 48
Vidros
Abrir/fechar com a chave do veículo (controle remoto) 51
Abrir/fechar com o acionador basculante 50
Ajustar após ligar a bateria 51
Fechando com o botão da maçaneta da porta (com o sistema Porsche Entry & Drive) 51
Instruções para a conservação 209
Jatos de lavagem aquecidos 74
Memorizar posição final 51
Vidros elétricos
Abrir/fechar vidros com a chave do veículo (controle remoto) 51
Abrir/fechar vidros com o acionador basculante 50
Ajustar após ligar a bateria 51
Defeitos 51
Fechando os vidros com o botão da maçaneta da porta (com o sistema Porsche Entry & Drive) 51
Memorizar posição final 51
Resumo do painel de controle na porta do motorista 50
Resumo do painel de controle na porta do passageiro 50
Vigilância interior 195
Desligar com o botão da maçaneta da porta (Porsche Entry & Drive) 195
Desligue com a chave do veículo (controle remoto) 195
Visor multifuncional
Áreas do visor 84
Ativar funções, abrir menus e visualizar opções 85
Avisos da pressão dos pneus 97
Informações sobre o trajeto 92
Mensagens de aviso 114
Monitoramento pressão dos pneus 93
Navegar em listas longas 85
Obter informações sobre o veículo 87
Princípio de funcionamento 83
Resumo dos menus 86
Selecionar uma estação de rádio 90
Sport Chrono 100
Utilizar a alavanca do volante multifuncional 83
Utilizar o sistema de navegação 91
Utilizar o telefone 90
Utilizar o volante multifuncional 84
Verificar o nível de óleo 88
Visualização da marcha engrenada
Transmissão manual 156
Transmissão PDK /transmissão manual 81
Visualizar consumo médio de combustível 92
Volante
Ativar/desativar a função de acesso Easy Entry 21
Bloqueio da direção 132
Ligar/desligar o aquecimento 38
Regulagem 38
Volante multifuncional com função de telefone 40
Volante multifuncional, descrição funcional 40
Volante multifuncional
Atribuindo o botão ◊ 112
Botão ◊ 84
Descrição funcional 40
Função de telefone 40
Princípio de funcionamento 84

Porsche, o logotipo da Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tiptronic e Tequipment são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Impresso no Brasil
Proibida a reimpressão ou a reprodução total ou parcial, salvo com autorização expressa e por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Anexo ao manual de funcionamento com o número WKD:
WKD 948 0XX 11

Etiquetas com sequência numérica de homologação da ANATEL.

Assistente de Mudança de Faixa – Radar

Licença de utilização

O Assistente de Mudança de Faixa – Radar, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação do seu veículo.

O número de homologação deste Assistente de Mudança de Faixa - Radar, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras (**fig.**) conforme fornecedor.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do controle remoto.

Informação

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Informações sobre combustíveis

WKD 905 055 **11** 06/10

Porsche and the Porsche Crest are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Brazil

Reprinting, even of excerpts, and duplication of any type is only permissible with the written authorisation of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Driver's Manual Supplement

Information

Fuel/gasoline commercialized in Latin America, in some cases contains a high level of sulfur. Therefore combustion might be affected under certain driving conditions causing an expulsion of unpleasant odors (sometimes referred to as "rotten egg smell") being a characteristic of the hydrogen sulfide (H_2S).

Porsche is not responsible for this anomaly as it is not considered a defect of the vehicle.

WKD 905 055 **11** 06/10

El nombre Porsche y el escudo de Porsche son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Impreso en Brasil.

Reimpresión, aunque sea de forma parcial, o reproducción de cualquier tipo sólo con consentimiento escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Anexo al Manual de instrucciones

Información

El combustible/gasolina que se comercializan en América Latina contienen en algunos casos un alto nivel de azufre. Como consecuencia, bajo determinadas condiciones de conducción, la combustión puede verse afectada generando la emisión de un olor desagradable (en algunas ocasiones descrito como "olor a huevos podridos") que es una característica del sulfuro de hidrógeno (H_2S).

Porsche no se responsabiliza de esta anomalía ya que no puede considerarse como defecto del vehículo.

WKD 905 055 **11** 06/10

Porsche e o Emblema Porsche são marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Impresso no Brasil.

A reimpressão, mesmo de pequenos trechos, ou a reprodução de qualquer tipo somente é permitida com a autorização por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Anexo ao manual de instruções

Informação

O combustível/gasolina comercializado na América Latina, em alguns casos, contém um nível elevado de enxofre. Consequentemente a combustão poderá ser afetada em determinadas condições de condução, causando a emissão de odores desagradáveis (algumas vezes referidos como "cheiro de ovo podre") que são uma característica do sulfeto de hidrogênio (H_2S).

A Porsche não é responsável por esta anomalia uma vez que esta não é considerada um defeito do veículo.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

As informações contidas neste item do Manual do Proprietário são importantes e úteis para a utilização do seu veículo, como seguem:

Garantia – Seu PORSCHE está coberto por garantia de 12 anos contra corrosão da carroceria, 03 anos para a pintura e 02 anos, sem limite de quilometragem, para peças e componentes do motor, transmissão, suspensão, direção, sistema de frenagem, sistemas elétricos e eletrônicos de controle, sistemas de abastecimento de combustível, acessórios originais de fábrica e aplicação de mão de obra, desde que respeitadas as normas de manutenção, constantes do Manual do Proprietário, as quais foram estabelecidas pela PORSCHE. Os cupons do manual do proprietário, referente às revisões, programadas, deverão ser preenchidos e carimbados pela Oficina Autorizada Porsche, conforme a relação anexa, a cada revisão efetivada.

Alterações ou modificações efetivadas no veículo – Caso o proprietário proceder modificações ou transformações que alterem ou modifiquem as condições e especificações, originais de fábrica do veículo, poderá ocorrer a perda da garantia. Neste caso, serão do proprietário todos os ônus e responsabilidade pelos custos dos reparos, defeitos ou falhas na operação e no funcionamento do mesmo.

Revisões Periódicas – As revisões precisam ser previamente agendadas junto a Oficina Autorizada. Seu PORSCHE foi totalmente revisado antes da entrega. A revisão de todos os modelos, sejam eles os esportivos, Panamera e do Cayenne, sempre deverá ser feita em nossas Oficinas ou Centro Técnicos, a cada 10.000 km rodados, ou após decorridos 12 meses, o que ocorrer primeiro, à partir da data da aquisição do veículo. Após a conclusão de cada revisão, o cupon, correspondente, será preenchido e autenticado. Nestas revisões serão pagos, pelo proprietário, a mão de obra, os óleos lubrificantes e filtro de óleo (materiais de desgaste normal), assim como os óleos dos freios, embreagem, direção hidráulica, juntas e outros pequenos materiais de consumo e desgaste natural que forem necessários.
Conforme recomendação do plano de manutenção da PORSCHE, na mesma ocasião será efetuado um controle das medidas da suspensão dianteira e traseira de seu veículo, as quais, se necessário, serão ajustadas, pois a suspensão e todas as suas peças móveis se assentam depois da quilometragem acima citada. Este controle e o correspondente ajuste não estão incluídos na garantia do veículo e serão efetivados mediante a elaboração de orçamento e aprovação pelo proprietário.
Ao completar 02 anos da data da entrega, seu PORSCHE deverá passar por uma revisão do estado da carroceria. A Oficina Autorizada elaborará um "Informe do Estado" que será remetido à fabrica PORSCHE para poder manter a garantia de larga durabilidade contra corrosão.
Em localidades onde não existam Oficinas Autorizadas Porsche, a disponibilização de Consultores Técnicos para efetivar socorro técnico, de emergência, diagnósticos ou quaisquer tipos de avaliações técnicas, o custo do deslocamento, da Oficina mais próxima até o local do fornecimento dos serviços será ônus do proprietário do veículo, e deverá ser quitado em até 24 horas antes da data agendada para o deslocamento do Consultor.

OBSERVAÇÃO – O não cumprimento dos prazos e/ou quilometragem percorrida, o que ocorrer primeiro, referente às revisões periódicas, fará com que o veículo perca a garantia do fabricante.

Trocas de óleo – A primeira troca de óleo dos modelos esportivos deverá ser feita após 5.000 km. A primeira troca de óleo dos modelos Cayenne deve ser feita com 10.000 km rodados. As trocas seguintes deverão ser efetuadas a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro. Entretanto, é de suma importância verificar o nível dos óleos (motor, freios, transmissão, embreagem, direção hidráulica), a cada 1.000 km rodados, no máximo. Caso essa quilometragem não seja atingida, a troca do óleo do motor deve ser feita anualmente, sempre considerando-se a data de aquisição do veículo. É recomendável que as trocas dos óleos do veículo sejam efetuadas nas Oficinas e Centros Técnicos Porsche.

Tipos de óleos – Deverá ser utilizado um dos tipos homologados pela PORSCHE, segundo informação que encontrará no manual do proprietário.

Pneus–É muito importante verificar, ao menos uma vez por semana, a pressão dos pneus com um indicador de pressão confiável, pois dele depende em grande parte a vida útil dos pneus e a segurança do seu veículo.

Tipos de Pneus – A Oficina Autorizada Porsche poderá, de maneira informal e aleatória, dar-lhe detalhes sobre os diferentes tipos e medidas dos pneus permitidos para seu veículo, amparados pela garantia e controle da PORSCHE. A utilização de pneus não recomendados pela PORSCHE poderá causar deficiências e desajustes na sus-

pensão do seu veículo, comprometendo a sua segurança, equilíbrio e eficácia do sistema de frenagem.

Combustível – Os motores dos veículos PORSCHE são de alto desempenho, potência e performance, proporcionando um grande prazer, segurança e satisfação na sua condução. Para que se possa extrair desses motores toda força, torque e desenvolvimento, que atendam as expectativas de seus condutores, é recomendável abastecer os veículos com combustível de boa qualidade, compatível com o desempenho que se espera dos veículos da marca PORSCHE. Esse tipo de combustível está disponível nas redes de distribuição mais conceituadas. A escolha é prerrogativa do condutor e do proprietário do veículo. Entretanto, para evitar que resíduos sólidos ou líquidos indesejáveis comprometam a fluidez do combustível através do sistema de abastecimento do seu veículo, recomenda-se manter no tanque, pelo menos uma quantidade superior à metade da sua capacidade de armazenamento. Recomenda-se evitar circular com o seu veículo, com a quantidade de combustível na faixa de reserva do tanque.

Encaminhamento e retirada do seu veículo das instalações das Oficinas Autorizadas – Em todas as oportunidades em que o seu veículo necessitar da execução de serviços nas Oficinas Autorizadas PORSCHE, e o proprietário não for seu condutor ou seu transportador, mas sim terceiros, solicita-se que o proprietário AUTORIZE expressamente o condutor ou transportador a entregar ou retirar o seu veículo nas instalações das Oficinas Autorizadas. A PORSCHE não executa e nem disponibiliza nenhum tipo de serviço de transportes de veículos novos ou usados, por conseguinte, é da inteira e total responsabilidade do proprietário o deslocamento do seu veículo, tanto na entrega como na retirada do mesmo nas oficinas autorizadas Porsche, abaixo relacionadas.

IMPORTANTE:

- Sem essas autorizações o veículo não será recebido e nem entregue pelas Oficinas Autorizadas.
- Ao entregar o veículo em qualquer Oficina Autorizada, o proprietário deverá RETIRAR DO SEU INTERIOR todos os seus pertences pessoais. A PORSCHE NÃO SE RESPONSABILIZA POR PERDAS OU EXTRAVIOS de pertences pessoais de qualquer natureza, deixados no interior dos veículos entregues para a execução de serviços.
- A PORSCHE não executa e nem disponibiliza nenhum tipo de serviço de transportes de veículos novos ou usados, por conseguinte, é da inteira e total responsabilidade do proprietário o deslocamento do seu veículo, tanto na entrega como na retirada do mesmo nas oficinas autorizadas Porsche, abaixo relacionadas.

Intervenções de terceiros – A PORSCHE não assumirá nenhuma responsabilidade e nem efetivará reparos ou intervenção de qualquer natureza em veículos que tiverem tido as suas condições originais, alteradas ou modificadas pela intervenção de terceiros. Havendo interesse do proprietário em blindar o seu veículo, é necessário informar-se com o revendedor autorizado PORSCHE. Dependendo da profundidade, comprometimento no funcionamento e a quantidade de alterações ou modificações, efetivadas no veículo por terceiros, este poderá, a critério da PORSCHE, perder a sua garantia.

Cuidados e precauções – exposição do veículo a riscos – Os veículos PORSCHE, devido a sua alta tecnologia, eficácia e complexidade operacional, são sensíveis, tais como os demais veículos, à exposição das suas partes mecânica, elétrica e eletrônica, a agentes externos, tais como umidade, calor excessivo, frio excessivo, congelamento e outros. A contaminação dessas partes por esses agentes poderá danificá-las, momentaneamente ou permanentemente. Em assim sendo, é da estrita e exclusiva responsabilidade do proprietário do veículo, salvaguardá-lo dessas contaminações e riscos, os quais, caso ocorram, não estão cobertas pela garantia do veículo e nem após o vencimento da mesma. Neste caso, todos os reparos necessários são ônus do proprietário.

Revenda do seu veículo – A PORSCHE recomenda ao proprietário que em caso de revenda do veículo, comunique ao novo comprador as informações constantes desta carta, principalmente, referente às condições e prazo para a manutenção da garantia e outras informações importantes, e, além disso, que se cadastre nas Oficinas ou Centro Técnicos para que possa ser atendido em casos de “recall”.

Salientamos que é de total responsabilidade do proprietário do veículo o cumprimento das instruções fornecidas nesta Carta Informativa. Caso não o faça, assumirá o ônus de quaisquer reparos que porventura venham a ser efetivados no veículo.

PORSCHE

Endereços de Showroom

São Paulo
Stuttgart Sportcar
Av. das Nações Unidas, 16461
04794-000 – São Paulo – SP
Tel: (11) 5644-6700

São Paulo
Stuttgart Sportcar
Av. Europa, 459
01449-001 – São Paulo – SP
Tel: (11) 3061-9544

Rio de Janeiro
Stuttgart Sportcar
Av. das Américas, 555 - Loja A
22631-000 – Rio de Janeiro – RJ
Tel: (21) 2495-5959

Curitiba
Stuttgart Sportcar
Rua Desembargador Westphalen, 1783
Rebouças
80230-100 – Curitiba – PR
Tel: (41) 3333-3113

Porto Alegre
Stuttgart Sportcar
Av. Sertório, 1815
Navegantes
91020-001 – Porto Alegre – RS
Tel: (51) 3083-6100

Brasília
BVAC Comércio de Veículos Ltda.
ST SGCV/Sul - Lote 09, 09
Guará
71215-100 – Brasília – DF
Fone: (61) 3222-8000

Ribeirão Preto
Eurobike
Av. Wladimir Meirelles Ferreira, 1650
14021-630 – Ribeirão Preto – SP
Tel: (16) 3965-7000

São José do Rio Preto
Eurobike
Av. Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3.600
Lojas D e E - Jardim Moyses Miguel Haddad
15093-225 – São José do Rio Preto – SP
Tel: (17) 3354-1300

Endereços de Pós-vendas

São Paulo
Centro Técnico de Veículos Stuttgart
Av. Prof. Alceu Maynard Araujo, 50
04726-160 – São Paulo – SP
Tel.: (11) 5644-6722

São Paulo
Centro Técnico de Veículos Stuttgart Ltda
(Cayenne)
Rua Abílio Borin, 70
Santo Amaro
05729-030 – São Paulo – SP
Fone: (11) 5644-6733

Rio de Janeiro
Lia & Annette Ind. e Com. Ltda
Estr. do Itanhangá, 1079
Itanhangá
22753-005 – Rio de Janeiro – RJ
Tel: (21) 2494-3309

Curitiba
Stuttgart Sportcar
Rua Desembargador Westphalen, 1783
Rebouças
80230-100 – Curitiba – PR
Tel: (41) 3333-3113

Porto Alegre
Stuttgart Sportcar
Rua D. Sebastiana, 67
Navegantes
91020-001 – Porto Alegre – RS
Tel: (51) 3083-6100

Brasília
BVAC Comércio de Veículos Ltda.
ST SGCV/Sul - Lote 09, 09
Guará
71215-100 – Brasília – DF
Fone: (61) 3222-8000

Ribeirão Preto
Eurobike
Rua Abrão Caixe, 735
Jardim Irajá
14020-630 – Ribeirão Preto – SP
Fone: (16) 3913-1100

São José do Rio Preto
Eurobike
Av. Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3.600
Lojas D e E - Jardim Moyses Miguel Haddad
15093-225 – São José do Rio Preto – SP
Tel: (17) 3354-1300

Stuttgart Sportcar
IMPORTADOR OFICIAL PORSCHE

20130303D